



# BORDEAUX MERIGNAC

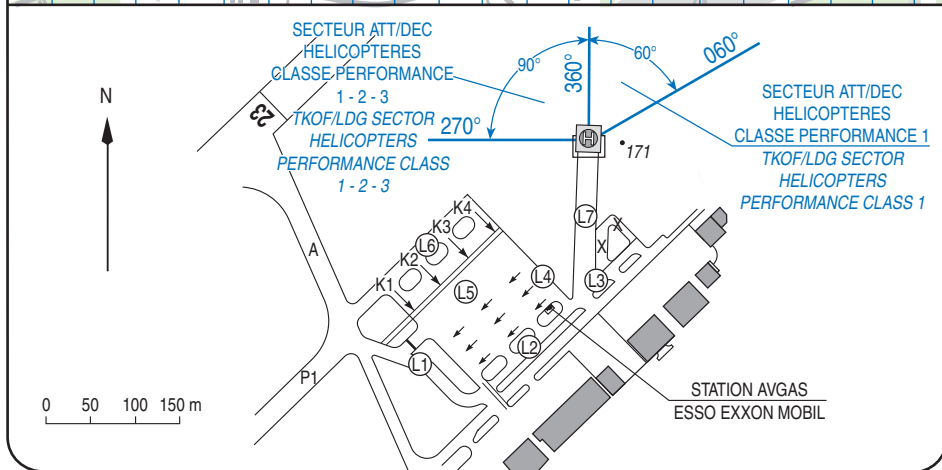
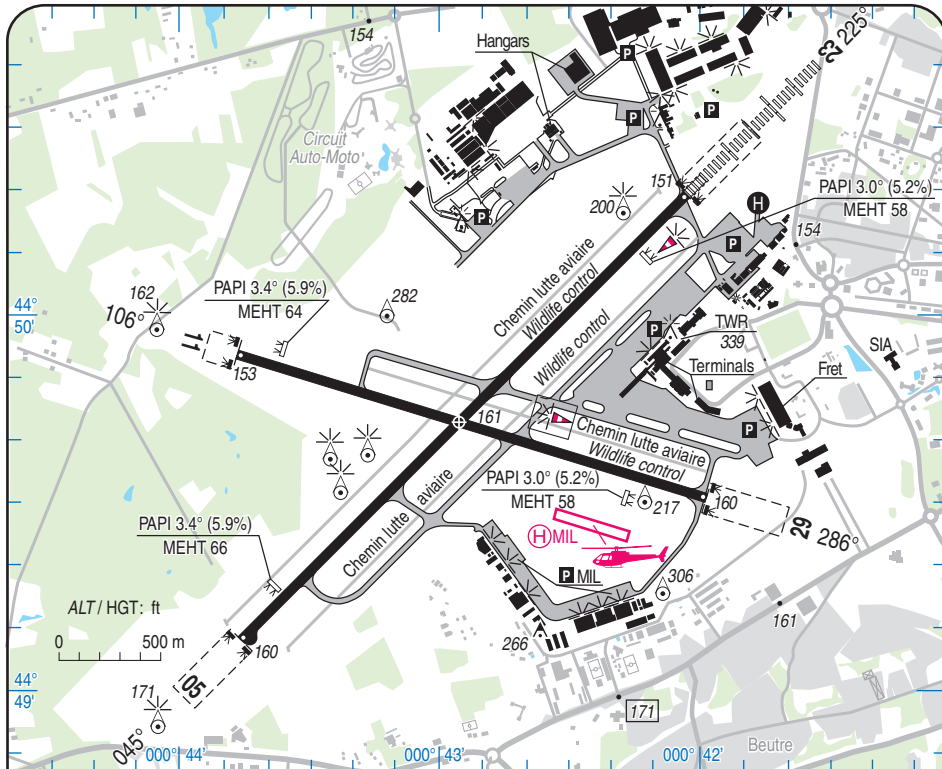
Aérodrome / Aerodrome

AD 3 LFBD ATT 01

# ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

05 NOV 20



### Aides lumineuses :

- HI RWY 05/23
- HI RWY 23, ligne APCH 900 m.
- BI RWY 11/29

### Lighting aids :

- RWY 05/23, LIH
- RWY 23, Approach line 900 m.
- RWY 11/29, LIL



## BORDEAUX MERIGNAC

### Aérodrome / Aerodrome

#### Consignes particulières / Special instructions

##### Conditions d'utilisation de l'hélistation

Service assistance aéroportuaire obligatoire : voir TXT 05.

Du 1er avril au 31 octobre, cause saturation des postes de stationnement, l'obtention d'un poste est soumise à la demande avant le départ auprès de l'exploitant aéroportuaire SA-ADBM par FAX. Cette procédure ne s'applique pas aux ACFT basés, aux ACFT d'Etat, ni aux SMUH

##### Procédures et consignes particulières

###### Utilisation de la FATO

La FATO est située au nord-est des aires de stationnement LIMA/KILO. N44°50'18.11" - W000° 41' 47.27". L'hélicoptère critique est le SA365 (DR = 11.70 m - LHT = 13.40 m).

La FATO est utilisable de jour seulement. De nuit, les hélicoptères se posent et décollent sur la piste en service.

Les atterrissages et les décollages s'effectuent dans les secteurs préférentiels suivants :

- ← - pour la classe de performance 2 et 3 : du 270° au 360° inclus ;
- ← - pour la classe de performance 1 : du 270° au 060° inclus.

Le TWY de translation par effet de sol L7 permet de relier la FATO aux parkings privés et à l'aire LIMA via L3 et L4. L'autorisation de translation est obtenue auprès de MERIGNAC Sol.

##### Helistation operating conditions

Compulsory Airport handling service: see TXT 05.

From 1st APR to 31st OCT, due to ACFT stands congestion, obtaining a stand is subject to a request before the departure, to the managing authority SAADBM by FAX. This procedure does not apply to based ACFT, State and Medical ACFT.

##### Procedures and special instructions

###### Use of the FATO

The FATO is situated in the north-east of the parking area LIMA/KILO. N44°50'18.11" - W000°41'47.27". The critical helicopter is SA365 (DR = 11.70 m - overall length = 13.40 m).

The FATO is usable by day only. By night, helicopters land and take off on the RWY in use.

Landing and taking-off are done in the following preferential sectors:

- for performance classes 2 and 3: from 270° to 360° included ;
- for performance class 1: from 270° to 060° included.

TWY of translation by ground effect L7 permits linking the FATO to private parkings and area LIMA via L3 and L4. The authorization of translation is obtained with MERIGNAC Ground.

##### - Points de compte rendu

##### - Reporting points

| Points | Azimut / Distance<br>BMC | Coordonnées<br>Coordinates | Noms<br>Names                                 |
|--------|--------------------------|----------------------------|---|
| ← NW   | 322° BMC - 11,2 NM       | 44°58'32"N - 000°52'51"W   | Ste Hélène                                    |
| ← NA   | 347° BMC - 5 NM          | 44°54'27"N - 000°44'50"W   | Carrefour / crossroads D1215 / D6 St Médard   |
| ← EA   | 029° BMC - 4,6 NM        | 44°53'37"N - 000°40'08"W   | Carrefour / crossroads D1215 / D1 Le Taillan  |
| ← N    | 345° BMC - 12,5 NM       | 45°01'44"N - 000°47'49"W   | Castelnau-de-Médoc                            |
| ← NE   | 023° BMC - 11,8 NM       | 45°00'30"N - 000°36'45"W   | Macau   |
| ← SW   | 196° BMC - 7,7 NM        | 44°42'15"N - 000°46'12"W   | Antenne / croix Antenna d'Hins                |
| ← SA   | 158° BMC - 3,4 NM        | 44°46'30"N - 000°41'30"W   | Usine / factory Gazinet                       |
| ← S    | 168° BMC - 6,7 NM        | 44°43'00"N - 000°41'25"W   | Carrefour / Crossroads D1010 / D214 La Birade |
| ← SE   | 117° BMC - 10,5 NM       | 44°44'45"N - 000°30'15"W   | Île de la Lande                               |
| ← H    | 057° BMC - 7 NM          | 44°53'17"N - 000°35'06"W   | Pont du Lac / Lake bridge                     |

27 FEB 2020



## BORDEAUX MERIGNAC

### Aérodrome / Aerodrome

#### Itinéraires VFR

Sauf clairance particulière du contrôle, ces itinéraires sont suivis :

- en situation de VFR SPECIAL.
- en VMC dans le cadre du respect de l'environnement.

Ces itinéraires sont à double-sens, utilisables pour les départs, les arrivées et les transits, à une altitude de 1000 ft AMSL sauf clairance contraire.

#### VFR routes

Except ATC particular clearance, these routes are intended to :

- special VFR conditions.
- VMC environmental protection respect.

These routes are two-way, usable for departures, arrivals and transits, at an altitude 1000 ft AMSL, except opposite clearance.

| RWY   | Itinéraires *<br>Tracks ** |                 |                  |
|-------|----------------------------|-----------------|------------------|
| 23/05 | LFBD -- NA -- NW           | LFBD -- NA == N | LFBD -- NA == NE |
|       | LFBD -- SA -- SW           | LFBD -- SA == S | LFBD -- SA == SE |
| 29    |                            | LFBD -- EA -- N | LFBD -- EA == NE |
|       | LFBD -- SA -- SW           | LFBD -- SA == S | LFBD -- SA == SE |
| 11    |                            | LFBD -- EA -- N | LFBD -- EA == NE |
|       | LFBD -- OA -- SW           | LFBD -- OA == S |                  |

\* Tous les itinéraires sont à double sens

\*\* All tracks are two-way

Légende : -- VIS  $\geq$  1500 m

== VIS  $\geq$  3000 m

#### Transits dans le SIV AQUITAINE

Le service d'information de vol rendu sur la fréquence AQUITAINE Information aux aéronefs évoluant en VFR à l'intérieur des espaces de classe E et G du SIV AQUITAINE peut être interrompu sans préavis. Dans ce cas, tout transit en espace de classe D doit faire l'objet d'une demande de clairance sur les fréquences AQUITAINE Approche secteur BW, 129.875 ou secteur BE, 119.275

#### Desserte des hôpitaux (voir carte)

Ces cheminements sont exclusivement réservés à la desserte des hôpitaux, et sont utilisables dans les deux sens.

Le contact radio avec MERIGNAC Tour est permanent. Sauf par conditions MTO défavorables, l'ALT de vol minimum sur ces itinéraires est de 1000 ft AMSL.

#### Transit within AQUITAINE FIS

Flight information service given on frequency AQUITAINE Information to VFR flights inside class E and G relevant from AQUITAINE FIS can be interrupted without prior notice. In these conditions each class D airspace transit must be cleared on AQUITAINE Approach frequencies sector BW on 129.875 or BE on 119.275.

#### Hospitals helistations service (See chart)

These routes are only reserved for hospitals helistations service, and can be used in both directions.

Radio contact with MERIGNAC TWR is permanent. Except with unfavourable MTO conditions, MNM flying ALT on these routes is 1000 ft AMSL.



## BORDEAUX MERIGNAC

### Aérodrome / Aerodrome

#### Points caractéristiques de cheminements

#### Specific points of routes

| Points   | Coordonnées<br>Coordinates  | Noms<br>Names   |
|----------|-----------------------------|---|
| Ech. n°1 | 44°53'00" N - 000°30'42" W  | Echangeur rocades ouest et est Ech n°1.<br><i>East and west roads interchanges N°1.</i>   |
| H        | 44°53'17" N - 000°35'06" W  | Pont sur le lac / <i>Lake bridge.</i>   |
|          | 44°51'36" N - 000°32'56" W  | Bassin à flot, milieu Garonne.<br><i>Dry dock, in the middle of the Garonne.</i>          |
| H1       | 44°50'44" N - 000°34'22" W  | Place des Quinconces, milieu place.<br><i>In the middle of "Place des Quinconces".</i>    |
|          | 44°50'08" N - 000°35'35" W  | Cimetière de la Chartreuse, milieu.<br><i>In the middle of the "Chartreuse" cemetery.</i> |
|          | 44°49'39" N - 000°36' 17" W | Hélistation Pellegrin.<br><i>Pellegrin hospital helistop.</i>                             |
| H2       | 44°49'06" N - 000°38'38" W  | Le Burck, zone verte.<br><i>Le Burck, woody area.</i>                                     |
|          | 44°49'03" N - 000°40'24" W  | Echangeur rocade n°12.<br><i>Road interchange N°12.</i>                                   |
|          | 44°47'27" N - 000°31'08" W  | Pointe sud de l'île d'Arcins.<br><i>South head land of "L'île d'Arcins".</i>              |
|          | 44°48'00" N - 000°34'27" W  | Hélistation Robert Picqué.<br><i>Robert Picqué hospital helistop</i>                      |
| H3       | 44°47'31" N - 000°35'49" W  | Château de Thouars, stade.<br><i>Thouars castle, stadium.</i>                             |
|          | 44°47'22" N - 000°36'19" W  | Echangeur rocade n°16.<br><i>Road interchange N°16.</i>                                   |
|          | 44°47'07" N - 000°39'39" W  | Hélistation Haut Lévêque.<br><i>Haut Lévêque hospital helistop.</i>                       |
|          | 44°45'03" N - 000°39'35" W  | Cestas, zone verte.<br><i>Cestas, woody area.</i>   |

Après l'échangeur n°16, longer la rocade sud-ouest jusqu'à l'échangeur n°12, puis intégrer le circuit de MERIGNAC.

#### Equipement/Installations sur hélistation

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar primaire et secondaire (voir AD 1.0).

#### ← Procédures d'arrivée

← Les hélicoptères à destination de LFBD et évoluant en espace aérien non contrôlé doivent contacter MERIGNAC TWR, 3 minutes avant le survol des points d'entrée.

After NR 16 interchange, follow South-West bypass until NR 12 interchange then integrate MERIGNAC circuit.

#### Equipment/Installations of helistation

Traffic surveillance equipment : AD equipped with primary and secondary surveillance radar (see AD 1.0).

#### Arrival procedures

Helicopters flying to LFBD and operating in uncontrolled airspace must call MERIGNAC TWR, 3 minutes before overflying of entry points.



## BORDEAUX MERIGNAC

### Aérodrome / Aerodrome

#### Panne de radiocommunications

Si la panne survient avant d'avoir reçu l'autorisation de pénétrer en CTR, l'aéronef ne devra pas y pénétrer.

Si la panne survient à l'intérieur de la CTR :

- avant d'avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : sortir de la CTR par l'itinéraire VFR le plus approprié.

- après avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : poursuivre son atterrissage comme indiqué dans la clairance.

#### Radio failure

*If failure occurs before the reception of CTR entering clearance, the aircraft shall not enter the airspace.*

*If failure occurs within CTR:*

*- before having received traffic pattern integration clearance, leave the CTR by the most suitable VFR route.*

*- after having received traffic pattern integration clearance, continue landing as cleared.*

#### Informations diverses / Miscellaneous

ETE : - 1 HR / SUM : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 10 km W Bordeaux (33 - Gironde).
- 2 - **ATS** : H24 - Aéroport de BORDEAUX Mérignac - BP 70116 - 33704 Mérignac Cedex  
TEL : 05 57 92 83 60 - FAX : 05 57 92 83 34.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : agréé / approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SA - ADBM - H24.  
TEL : 05 56 34 50 10 - FAX : 05 56 34 54 06 - Sita BODAPXH
- 5 - **AVA** : DSAC Sud-Ouest (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : H24 TEL : 05 57 92 60 84.
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN.  
Acheminement PLN VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 16.
- 8 - **MET** : VFR: voir / see GEN VAC ; IFR: voir / see AIP GEN 3.5 ; Station: 0500-0200.
- 9 - **Douanes / Customs** : H24 TEL : 05 57 92 65 40 / 43.
- 9 - **Police** : H24 TEL : 05 56 13 32 00.
- 10 - **AVT** : Carburants / Fuel : (CIV-MIL) 100 LL-TRO  
AVT 100 LL limité : station carburant aire LIMA O/R HOR ESSO. Paiement uniquement par carte ESSO, EXXON MOBIL, CB ou American Express.  
AVT 100 LL restriction: fuel station on LIMA area O/R SKED ESSO.  
Payment only by ESSO, EXXON MOBIL card, credit card or American Express.  
Lubrifiants / Lubricants : 100 - 120 - D100 - Turbo oil 23/80 et / and 274 (MIL).  
MIL O/R durant ouverture BA 106 / During airbase AFB 106 activity :  
Carburants / Fuel : F34 - Lubrifiants / Lubricants : NIL.
- 11 - **SSLIA** : Niveau 8 / Level 8.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Permanent.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.



---

**BORDEAUX MERIGNAC**  
**Aérodrome / Aerodrome**

---

**15 - ACB :** NIL.

**16 - Transports :** Taxis, autobus, location de voitures, navette gare SNCF et centre ville.  
*Taxis, bus, car-rental, shuttle to railway station and city center.*

**17 - Hôtels, restaurants :** Restaurants sur AD, hôtels à proximité.  
*Restaurants on AD, hotels in the vicinity.*

**18 - Divers / Miscellaneous :** **Services d'assistance aviation générale / General aviation handling services :**

AIR FRANCE :

TEL : 05 56 34 52 65 ou / or 05 56 34 59 35

FAX : 05 56 34 52 34

Fréquence / Frequency : 131.650 MHz

AVIAPARTNER :

TEL : 05 56 34 59 48 / FAX : 05 56 34 58 84

E-mail : bod.executive@aviapartner.aero

Fréquence / Frequency : 131.8 MHz

**Avitaillement / Fueling :**

ESSO EXXON MOBIL :

TEL : 05 56 34 51 63 / FAX : 05 56 34 51 62

TOTAL :

TEL : 05 56 34 38 52 / FAX : 05 56 13 03 57

**Escale militaire BA 106 / MIL AFB 106 :**

TEL : 05 57 53 61 05 / FAX : 05 57 53 61 04

RSFTA / AFTN : LFBDYXX