

APPROCHE A VUE


Visual approach

Transport public à la demande
Common carriage on request

SAINT BRIEUC

Centre hospitalier/Hospital
AD 3 APP 01

31 MAR 16

	ALT : 354 (13 hPa) LAT : 48 29 27 N LONG : 002 45 03 W	VAR : 1°W (15)
---	---	----------------

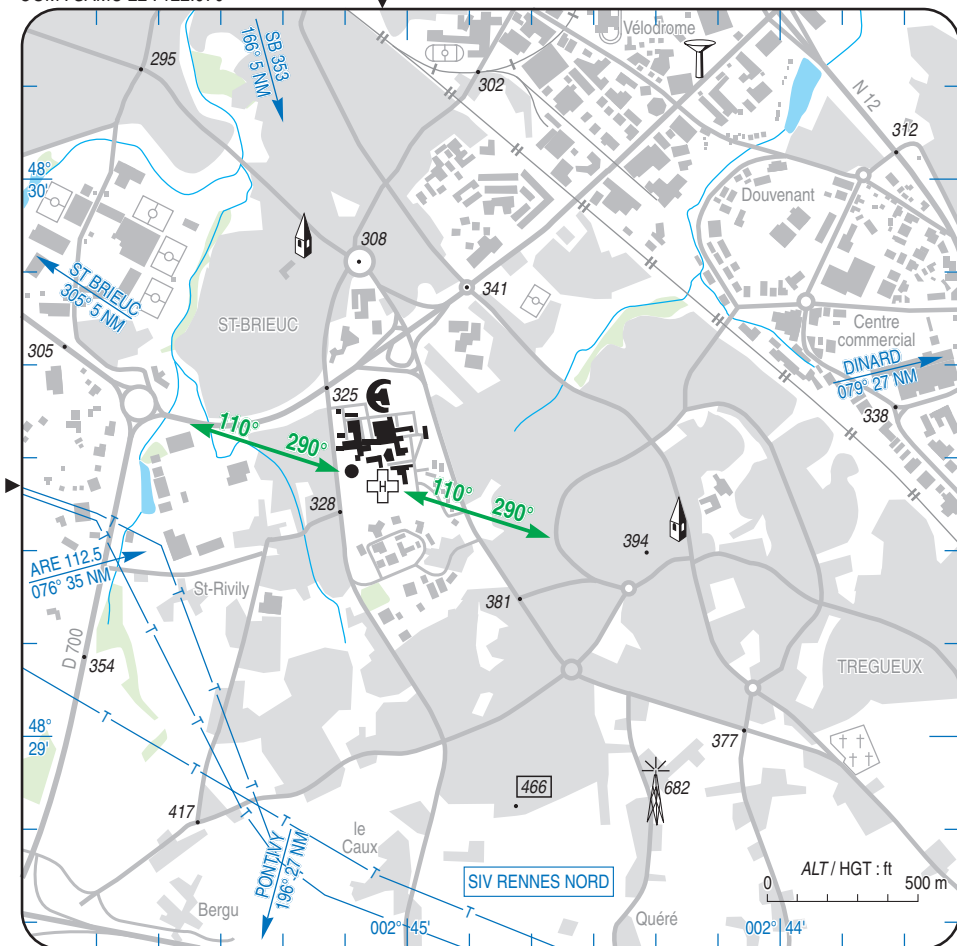
FIS : RENNES Information 126.950

AFIS : SAINT BRIEUC 118.450

Hors/out HOR ATS : **A/A** (118.450) FR seulement/only

COM : SAMU 22 : 122.970

EN SURFACE / ABOVE GROUND
ZONE HOSTILE HABITEE / INHABITED HOSTILE AREA
SOUS CATEGORIE HB / HB SUBCATEGORY



CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :

Utilisation de nuit /Night use : oui/yes

Utilisation en IFR //IFR use : non/no

HEL de référence /Reference HEL : AS 365

Classe de performances /Performances class : 1

Tout aéronef devra, avant de se poser sur l'hélistation, contacter le SAMU22 sur la fréquence 122.970 Mhz dont l'indicatif est "SAMU 22".

All ACFT, before landing, will have to contact SAMU22 on 122.970 Mhz whose call sign is "SAMU 22".

SAINT BRIEUC

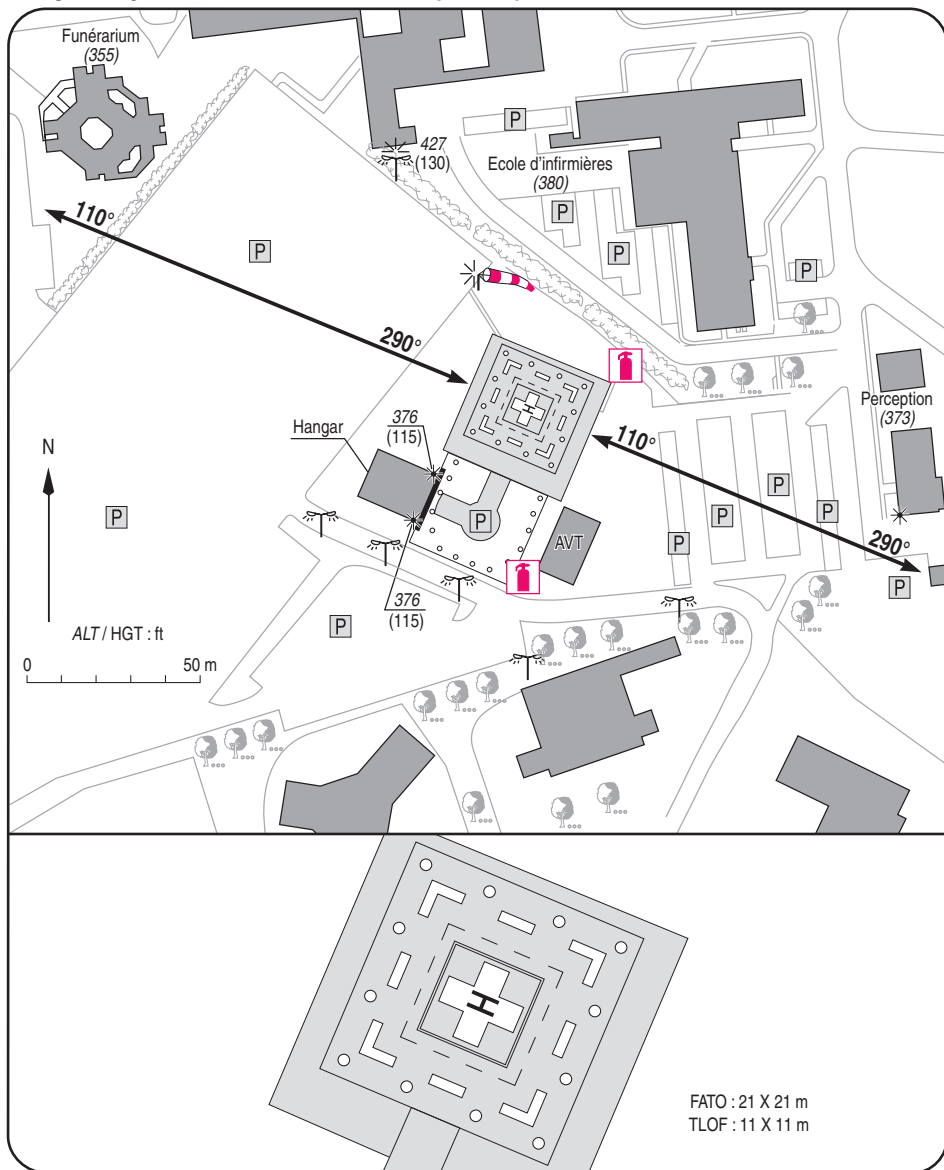
Centre hospitalier/Hospital

AD 3 ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

31 MAR 16



1 - Gestionnaire / Administrator :

Centre hospitalier de Saint Briec

2 - AVA : DSAC OUEST (Voir/see GEN)

3 - AVT : JET A1

4 - SSLIA : 2 extincteurs /fire extinguishers 50 kg

5 - Police - Douane / Police - Customs : NIL

6 - Hangars disponibles / Hangar available : oui/yes

7 - Réparations / Repairs facility : NIL

8 - Type de surface / Surface : bitume / asphalt

9 - Force portante / Strength : 20 t