

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Transport public à la demande  
Common carriage on request

# NANTES QUAI MONCOUSU

Centre hospitalier/Hospital  
AD 3 APP 01

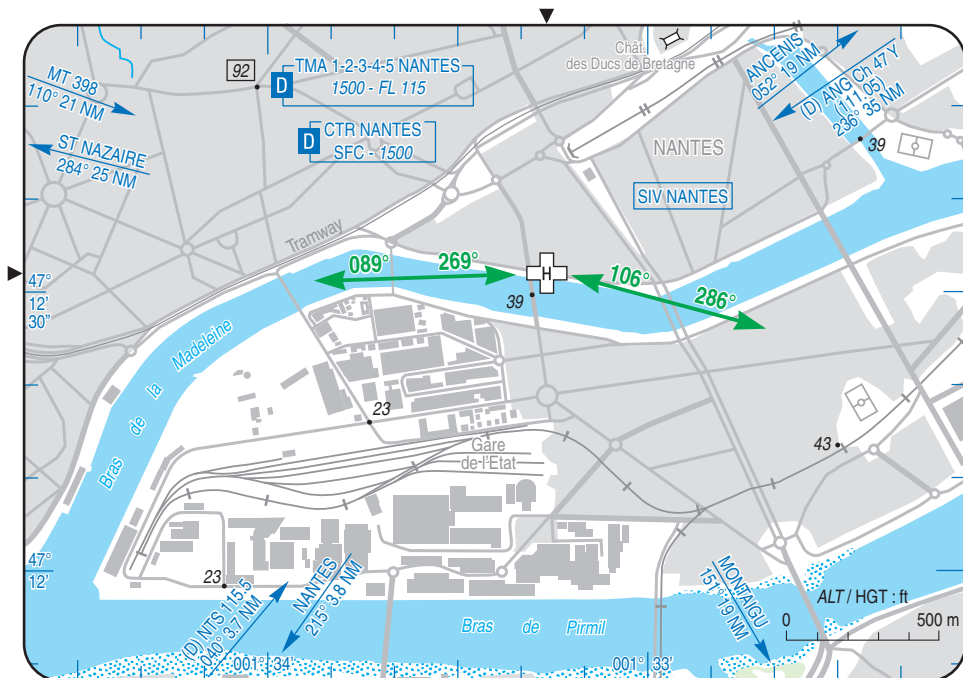
18 APR 24

	<b>ALT : 77 (3 hPa)</b>	Non WGS-84 VAR : 0° (2020)
	LAT : 47 12 32 N	
	LONG : 001 33 16 W	

TWR : NANTES Tour / Tower 118.650

EN TERRASSE / TERRACED

COM : SAMU Opérations 122.980



### CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :

#### Conditions générales d'utilisation de l'hélistation

Utilisation de nuit : oui

Utilisation en IFR : non

Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4,5 %.

#### Procédures et consignes particulières

Hélistation spécialement destinée aux transports sanitaires et vols de service médical d'urgence (SMUH).

Les distances de séparation entre les aires de manoeuvre limitent l'évolution à un seul hélicoptère en mouvement (rotor tournant) :

- atterrissage et décollage si l'hélicoptère stationné a le moteur éteint.
- mise en route de l'hélicoptère stationné si la FATO est dégagée.

#### Consignes particulières de radiocommunication

Contact radio obligatoire avec NANTES Tour.

Pour LDG et TKOF PPR SAMU Opérations.

#### General helistation operating conditions

Night use : yes

IFR use : no

Funnels surfaces slope : 4.5 %.

#### Procedures and special instructions

Helistation specially intended for sanitary transports and urgency medical service (HEMS).

Separation distances between manoeuvring areas limit movements to only one helicopter in motion (rotating rotor) :

- landing and take off if parked helicopter has turned off engine.
- starting up of parked helicopter if FATO is cleared.

#### Special radiocommunication instructions

Compulsory radio contact with NANTES TWR.

For LDG and TKOF PPR SAMU Operations.

# NANTES QUAI MONCOUSU

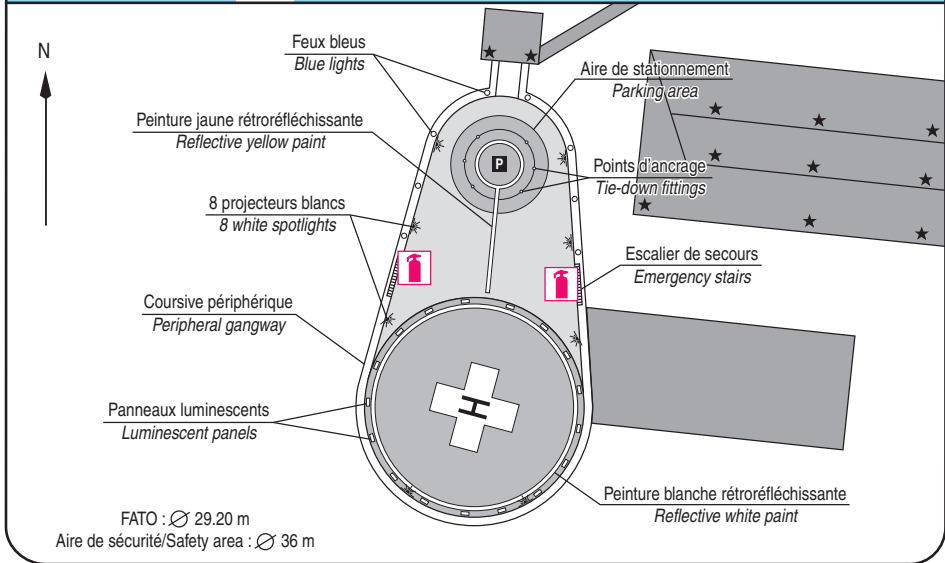
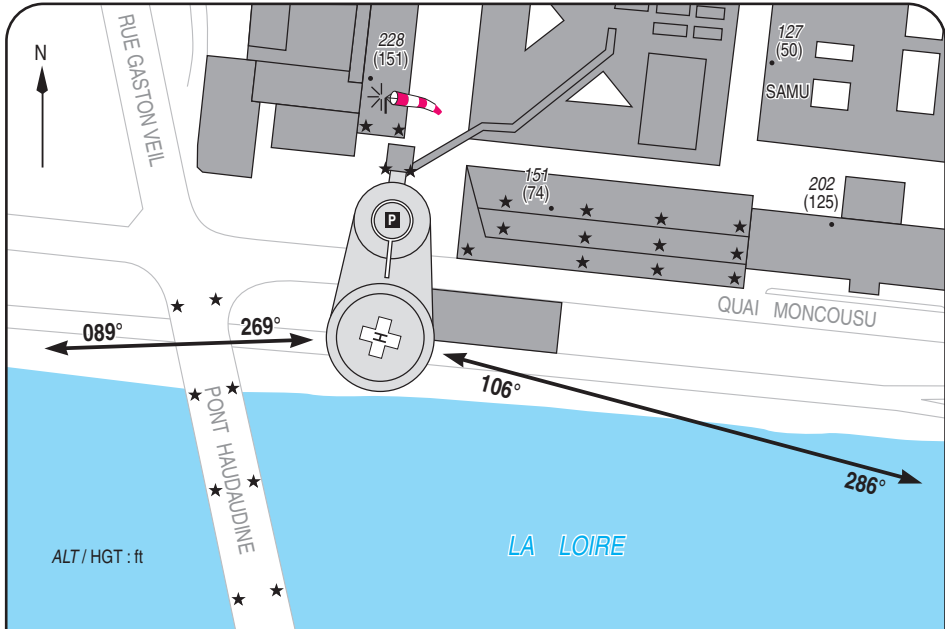
Centre hospitalier/Hospital

AD 3 ATT 01

# ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

30 DEC 21



## 1 - Exploitant / Operator :

CHU Nantes ☎ 02 40 08 22 23

2 - CAA : Délégation : Pays de la Loire (voir/see GEN)

3 - AVT : NIL

4 - RFFS : 250 kg de poudre / 250 kg powder

5 - Police - Douanes / Police - Customs : NIL

6 - Hangars disponibles / Available hangars : NIL

7 - Réparations / Repairs facility : NIL

8 - Type de surface / Surface : béton / concrete

9 - Force portante / Strength : 4.3 t