

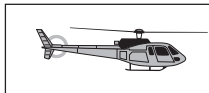
APPROCHE A VUE

Visual approach

Transport public à la demande
Common carriage on request

NICE LENVAL
Centre hospitalier/Hospital
AD 3 APP 01

21 JUL 16

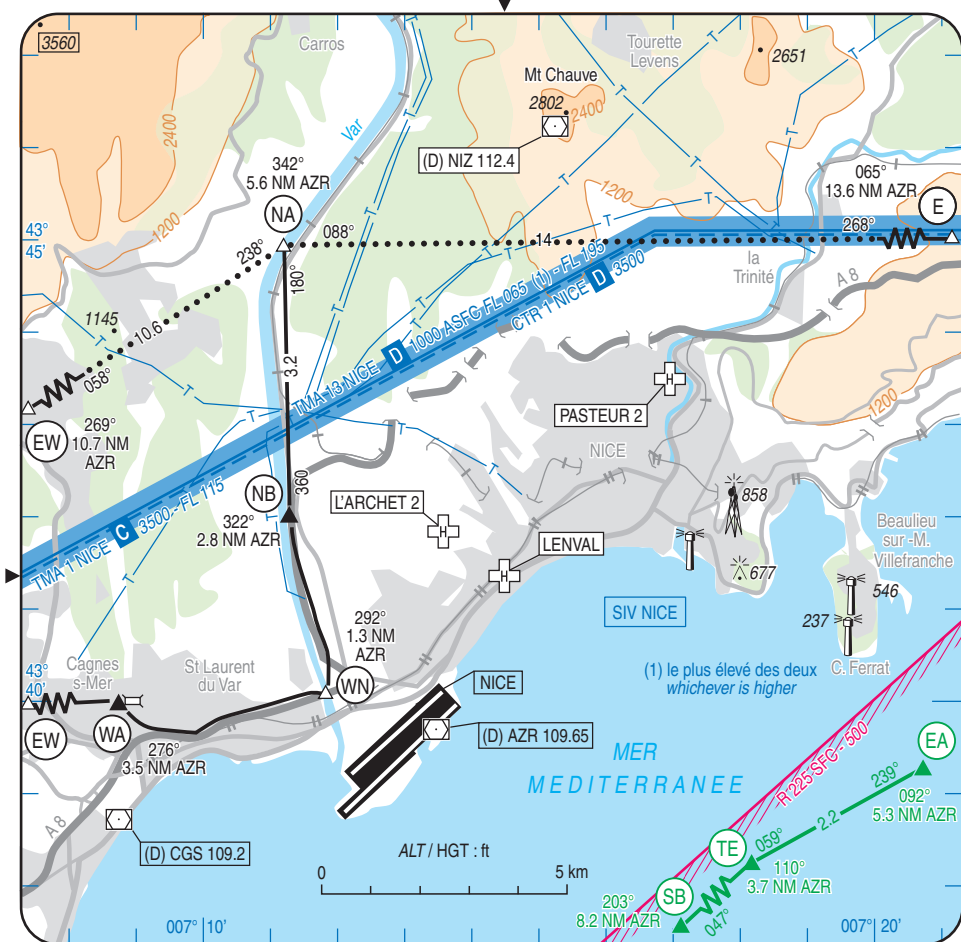


ALT : 115 (5 hPa)
LAT : 43 41 22 N
LONG : 007 14 30 E

VAR : 2°E (15)

FIS : NICE Information 120.850
TWR : NICE Tour/Tower 118.7 - 123.150 (s)
ATIS : NICE 129.6 (FR) - 136.575 (EN)
☎ 04 93 17 21 15 (FR) - 04 93 17 21 16 (EN)

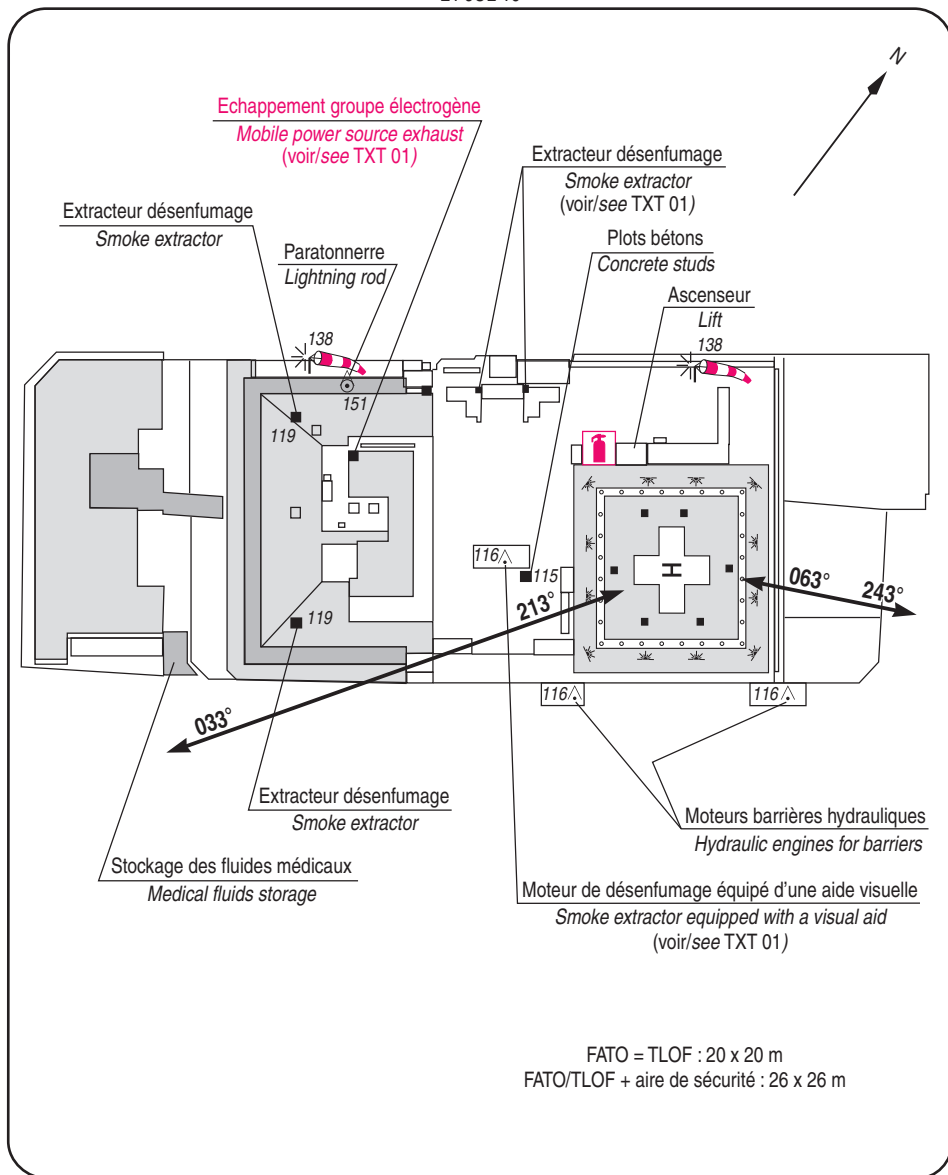
EN TERRASSE / TERRACED
ZONE HOSTILE HABITEE / INHABITED HOSTILE AREA
SOUS CATEGORIE HB / HB SUBCATEGORY



CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :

Utilisation de nuit /Night use : oui/yes
Utilisation en IFR //IFR use : non/no
HEL de référence /Reference HEL : EC 135 T1, T2, T2+
Classe de performances /Performances class : 1

21 JUL 16

**1 - Exploitant / Operator :**

Centre hospitalier ☎ 04 92 03 03 92

2 - AVA : Délégation Côte d'Azur (Voir / See GEN).**3 - AVT :** NIL (NICE COTE D'AZUR, CANNES MANDELIEU)**4 - SSLIA :** 250 kg poudre / powder**5 - Police - Douanes / Police - Customs :** NIL**6 - Hangars disponibles / Available hangars :** NIL**7 - Réparations / Repairs facility :** NIL**8 - Type de surface / Surface :** Béton / Concrete.**9 - Force portante / Strength :** 4 t



NICE LENVAL

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'hélistation

Hélistation strictement réservée aux hélicoptères effectuant du transport sanitaire.

Les opérations de travail aérien et les vols privés sont interdits.

Ouverture : 0700-1900 (ETE : - 1 HR).

Préavis à l'exploitant exigé pour tout mouvement : 10 min par TEL ou FAX : 04 92 03 04 33.

Dangers à la navigation aérienne

Présence d'un paratonnerre proche de la trouée.

Présence d'un moteur de désenfumage (30 000 m³/h) dans la trouée axe SO QFU 033/213. Cet extracteur est équipé d'une aide visuelle (chaussette de manche à air) afin de signaler son fonctionnement.

Présence de deux extracteurs de désenfumage hors trouée mais développant chacun 40 000 m³/h.

Présence échappement du groupe électrogène de l'établissement. Cet échappement est équipé d'une aide visuelle (feu orange tournant) afin de signaler son fonctionnement et la présence du gaz chaud.

Procédures et consignes particulières

Présence de moteur de manutention des barrières en bordure de FATO.

- Positions des points de report Avion et HEL

Helistation operating conditions

Heliport strictly reserved for helicopters performing medical transport.

Aerial work operations and private flights are prohibited.

Opening hours: 0700-1900 (SUM: - 1 HR).

Prior notice to the operator is required for any movement: PN 10 min TEL or FAX : 04 92 03 04 33.

Air navigation hazards

Presence of lightning rod near the funnel.

Presence of a smoke extractor (30 000 m³/h) in the SW axis funnel QFU 033/213. This extractor is equipped with a visual aid (windsock) to indicate its functioning.

Presence of two smoke extractors outside of the funnel but developing each 40 000 m³/h.

Presence of installation mobile power source exhaust. This exhaust is equipped with a visual aid (orange revolving light) to indicate its functioning and presence of hot gas.

Procedures and special instructions

Presence of handling engine for barriers at the edge of the FATO.

- Positions of ACFT and HEL reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
WA	43° 40' 01.1"N - 007° 08' 43.7"E	Château de Cagnes-sur-mer / Cagnes-sur-mer castle
WN	43° 40' 06.0"N - 007° 11' 50.0"E	Pont de l'autoroute sur le Var / Motorway bridge over Var
NB	43° 41' 51.0"N - 007° 11' 12.0"E	Pont sur le Var au sud péage autoroute St Isidore Var bridge south of St Isidore motorway tollbooth
NA	43° 45' 00.0"N - 007° 11' 20.0"E	Barrage sur le Var au Nord du centre commercial Dam on Var North of shopping center
EA	43° 39' 17.0" N - 007° 20' 44.0" E	Travers pointe du Colombier / Abeam Colombier headland
TE	43° 38' 13.9" N - 007° 18' 09.0" E	En mer / Over sea
SB	43° 32' 06.9"N - 007° 08' 42.4"E	1 NM au Sud du Cap Gros / 1 NM South of Cap Gros

Procédure de décollage trouée au 063° pour EC 135, EC 145.

La phase de vol de recul doit être axée au 233° avec un TDP minimum de 120 pieds pour parer le paratonnerre.

A la verticale du centre de l'hélistation virage avec une inclinaison de 10° maximum vers le 063.

VFR Spécial

En cas d'autorisation de NICE TWR, conditions minimales de vol VFR Spécial :

- de jour, visibilité 800 m et plafond 600 ft.

- de nuit, visibilité 4 km et plafond 1000 ft.

Take-off procedure 063° funnel for EC135, EC145.

The rearward take-off should be performed on 233° axis with a minimum TDP of 120 ft in order to clear the rod.

A right turn toward 063°, with a bank angle of maximum 10°, will be performed after passing overhead helideck.

Special VFR

In the event of NICE TWR clearance, minimal flight conditions Special VFR:

- by day, visibility 800 m and ceiling 600 ft.

- by night, visibility 4 km and ceiling 1000 ft.