

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Transport public à la demande  
Common carriage on request

**NICE PASTEUR 2**  
Centre hospitalier/Hospital  
AD 3 APP 01

20 MAY 21

	<b>ALT : 258 (10 hPa)</b>	VAR : 2° E (20)
	LAT : 43 43 29 N	
	LONG : 007 16 57 E	

**FIS** : NICE Information120.850  
**ATIS** NICE 129.605 (FR) - 136.580 (EN)  
**TWR** : NICE Tour/Tower 118.700 - 123.150 (s)

EN TERRASSE / TERRACED



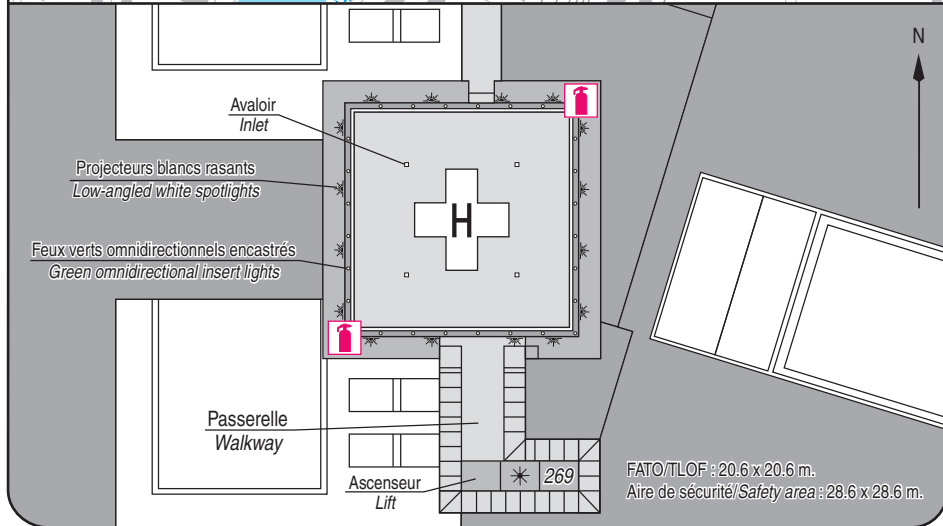
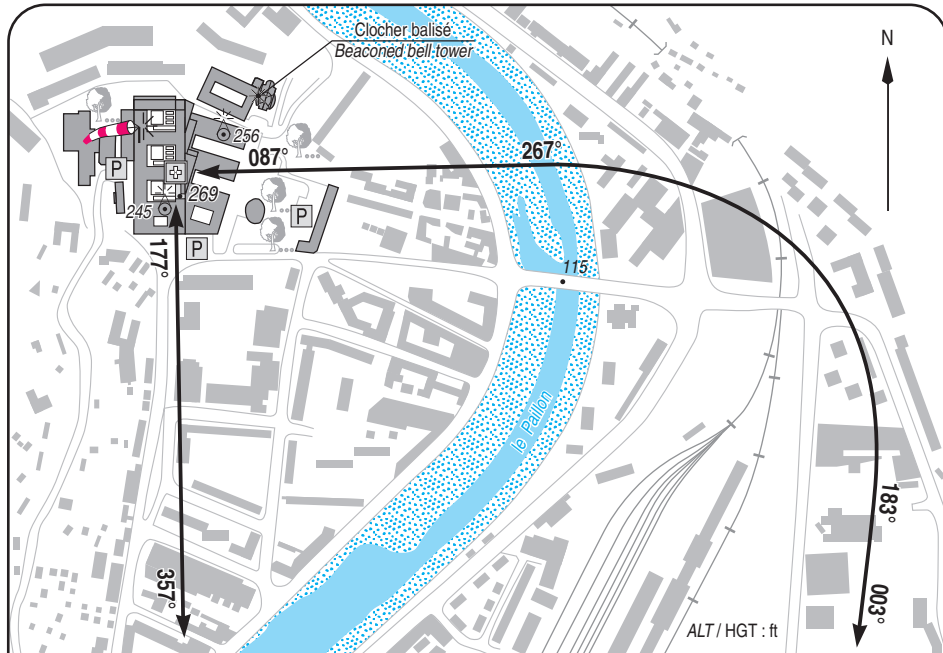
### CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :

Utilisation de nuit / Night use : oui / yes

Utilisation en IFR / IFR use : non / no

Pente de la surface de protection des trouées d'envol : 4,50 % / Funnels surfaces slope : 4,50 %

21 JUL 16



- 1 - **Exploitant / Operator** : Centre Hospitalier Universitaire de Nice  
 ☎ TOESCA 04 92 03 43 14 - PPS PASTEUR 04 92 03 84 04  
 E.mail : toesca.ap@chu-nice.fr
- 2 - **AVA** : Délégation Côte d'Azur (Voir / See GEN).
- 3 - **AVT** : NIL
- 4 - **SSLIA** : 2 lances à mousse / 2 foam hoses.

- 5 - **Police - Douanes / Police - Customs** : NIL
- 6 - **Hangars disponibles / Available hangars** : NIL
- 7 - **Réparations / Repairs facility** : NIL
- 8 - **Type de surface / Surface** : Béton / Concrete.
- 9 - **Force portante / Strength** : 5 t



## NICE PASTEUR 2

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions d'utilisation de l'hélistation

Hélistation strictement réservée aux hélicoptères effectuant du transport sanitaire.

Les opérations de travail aérien et les vols privés sont interdits.

Ouverture : H24.

Préavis à l'exploitant exigé pour tout mouvement : 15 min par TEL : 04 92 03 84 04 ou FAX : 04 92 03 82 20.

Les équipages, à destination et/ou en provenance de Pasteur 2, en mission relative à la sauvegarde de personnes, voleront en VFR uniquement, sauf autorisation VFR Spécial délivrée par NICE TOUR (par dérogation pour les hélicoptères en vol sanitaire).

Le posé et le décollage de l'hélistation restent sous la responsabilité du pilote et de l'exploitant (acceptation du vol - information aéronautique - balisage).

#### Dangers à la navigation aérienne

ATTENTION : Si vent > 15 kt (28 km/h).

Fréquentes discontinuités de masse d'air au voisinage de l'hélistation avec fortes turbulences et variation rapides du vent en direction.

#### Procédures et consignes particulières

-Points de compte rendu

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
WA	43° 40' 01.1"N - 007° 08' 43.7"E	Château de Cagnes-sur-mer / Cagnes-sur-mer castle
WN	43° 40' 06.0"N - 007° 11' 50.0"E	Pont de l'autoroute sur le Var / Motorway bridge over Var
NB	43° 41' 51.0"N - 007° 11' 12.0"E	Pont sur le Var au sud péage autoroute St Isidore Var bridge south of St Isidore motorway tollbooth
NA	43° 45' 00.0"N - 007° 11' 20.0"E	Barrage sur le Var au Nord du centre commercial Dam on Var North of shopping center
E	43° 45' 00.0" N - 007° 30' 40.0" E	1,5 NM au Sud du port de Menton / 1.5 NM South of Menton port
EW	43° 39' 36.0" N - 006° 58' 48.0" E	Golf au Sud du village d'Opio / Golf course South of Opio

#### Trouées atterrissage / décollage :

2 trouées (pente 4,5%) non-rectilignes, angle 90° :

- Trouée Sud (préférentielle) :

ATT et DEC 357°/177°.

- Trouée Est : trouée courbe.

Départ : route au 087° sur 500 m, puis virage à droite, rayon de virage 350 m, puis route au 183°.

Arrivée : route inverse.

#### Helistation operating conditions

Heliport strictly reserved for helicopters performing medical transport.

Entretien Carbonnel Patrick / ouvrier d'entretien

Opening hours: H24.

Prior notice to the operator is required for any movement: PN 15 min TEL : 04 92 03 84 04 or FAX : 04 92 03 82 20.

The crews from or to Pasteur 2 in mission related to the person's safeguarding, fly VFR only, except Special VFR authorization delivered by NICE TWR (derogation for helicopter performing medical flight).

Touchdown and take-off from helistation remain under the responsibility of the pilot and operator (acceptance of flight - Aeronautical Information - marking).

#### Air navigation hazards

WARNING : if wind > 15 kt (28 km/h).

Frequent discontinuous wind in the vicinity of helistation generating air turbulences and severe wind shift.

#### Procedures and special instructions

-Reporting points

#### LDG / TKOF funnels

2 funnels (slope 4.5%) not straight, angle 90° :

- South funnel (preferred) :

LDG and TKOF 357°/177°.

- East funnel : curved funnel.

Departure : track 087° for 500 m, then right turn, turn radius 350 m, then track 183°.

Arrival : reverse track.



## NICE PASTEUR 2

---

### **VFR Spécial**

En cas d'autorisation de NICE TWR, conditions minimales de vol VFR Spécial :

- de jour visibilité 800 m et plafond 600 ft.
- de nuit visibilité 4 km et plafond 1000 ft.

### ***Special VFR***

*In the event of NICE TWR clearance, minimal flight conditions Special VFR :*

- by day visibility 800 m and ceiling 600 ft.*
- by night visibility 4 km and ceiling 1000 ft.*