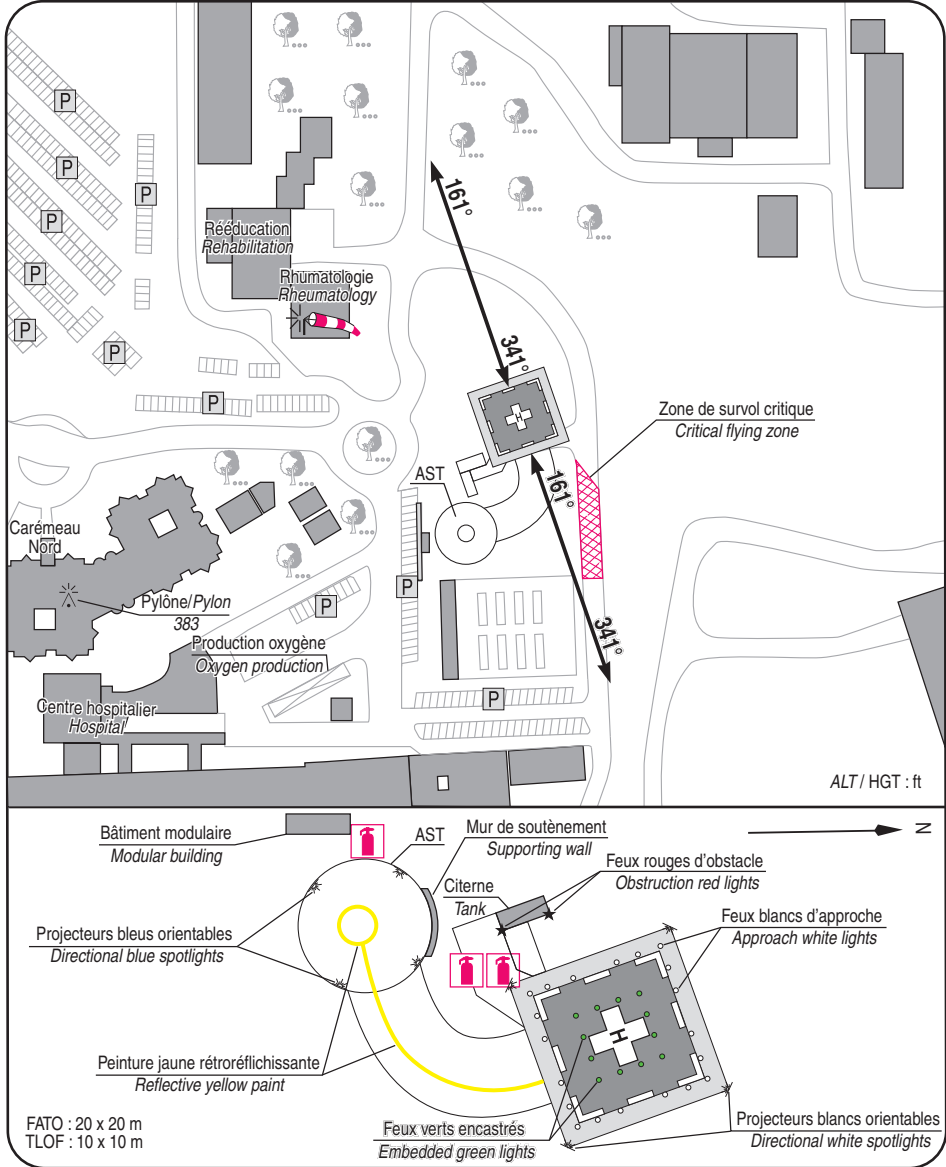


26 APR 18



FATO : 20 x 20 m
 TLOF : 10 x 10 m

- 1 - **Exploitant / Operator** : Centre hospitalier
 Universitaire Carémeau ☎ 04 66 68 33 29
- 2 - **CAA** : DSAC Sud (voir/see GEN)
- 3 - **AVT** : Oui / Yes
- 4 - **RFFS** : 1 x 50 kg et/and 2 x 25 kg poudre/powder
- 5 - **Police - Douanes / Police - Customs** : NIL
- 6 - **Hangars disponibles / Available hangars** : NIL

- 7 - **Réparations / Repairs facility** : NIL
- 8 - **Type de surface / Surface** : bitume/asphalt
- 9 - **Force portante / Strength** : 5 t



NIMES CAREMEAU

Centre hospitalier / Hospital

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'hélistation

Hélistation réservée aux évacuations sanitaires dans le cadre des missions d'aide médicale d'urgence et du secours à victime dans le cadre des missions de sécurité civile. Aire de stationnement située en contrebas dont l'utilisation reste soumise aux conditions météorologiques.

Dangers à la navigation aérienne

Présence des bâtiments du Centre Hospitalier au nord et au sud-ouest.

Présence d'un pylône à 175 m à l'ouest de la FATO (383 ft AMSL) - balisé jour et nuit.

Procédures et consignes particulières

Aire de stationnement réservée aux appareils de longueur hors-tout (LHT) inférieure ou égale à 12.20 m.

Décollage et atterrissage interdits à partir de l'aire de stationnement.

Après décollage, contacter GARONS TWR 123.2 pour connaître état d'activation LFR 190 A/B/C (champ de tir).

Ravitaillement en carburant sur l'aire de poser et l'aire de stationnement.

← Préavis de 30 minutes à déposer au SAMU 30 Régulation (TEL : 04 66 68 33 29 ou par radio sur la fréquence 122.975 Mhz) avant atterrissage.

Stationnement autorisé sur l'aire de poser tant qu'il n'y a pas d'autres hélicoptères à l'arrivée.

Avant l'atterrissage d'un deuxième hélicoptère, le premier dégagera vers l'aire de stationnement si les conditions météorologiques sont jugées satisfaisantes par le pilote, sinon il se déplacera vers un aérodrome de repli.

Helistation operating conditions

Helistop reserved for medical evacuation within the framework of the missions of emergency medical aid and of the help to victim within the framework of mission of civil safety. The use of the helistop parking area located below depends on meteorological conditions.

Air navigation hazards

Hospital buildings on the north side and the southwest side.

Pylon located 175 m west of the FATO (383 ft AMSL) - beacons day and night.

Procedures and special instructions

Parking area reserved for aircraft with overall length less or equal to 12.20 m.

Take off and landing prohibited from the parking area.

After take off, contact GARONS TWR 123.2 to get information on the activity of the LF-R190 A/B/C (shooting range).

Refuelling on the TLOF and on the parking area.

30 minute PPR from SAMU 30 Régulation (TEL: 04 66 68 33 29 or radio on frequency 122.975 Mhz) before landing.

Parking allowed on the TLOF if no other helicopter expected.

Before the landing of a second helicopter, the first one will vacate to the parking area if the meteorological conditions are considered satisfactory by the pilot. If not, he will move to an alternate aerodrome.