

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Transport public à la demande  
Common carriage on request

**NANCY**  
Hôpital central/Central hospital  
AD 3 APP 01

27 JAN 22

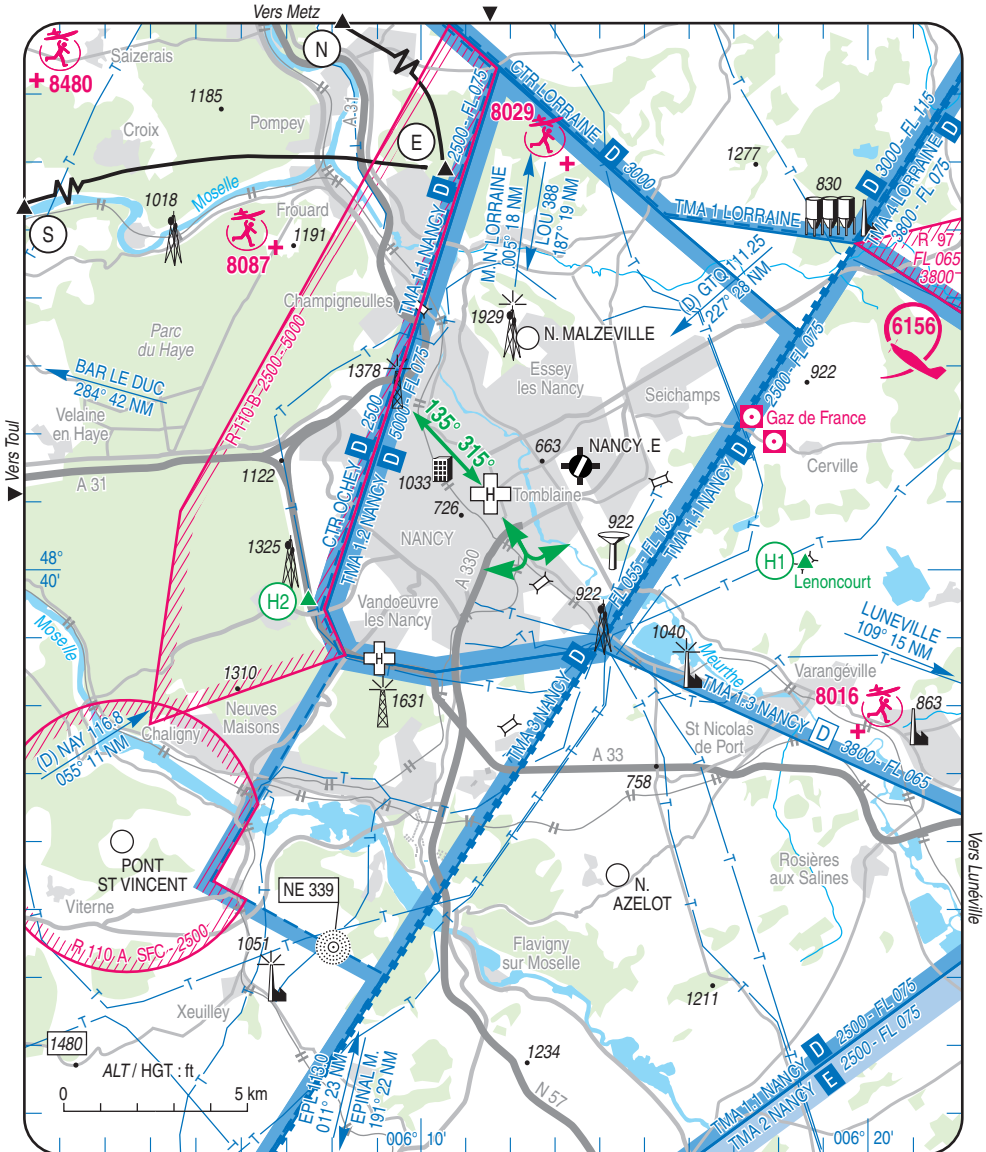
	<b>ALT : 749 (27 hPa)</b>	VAR : 2° E (20)
	LAT : 48 41 07 N	
	LONG : 006 11 33 E	

APP : OCHEY Approche/Approach ou/ LORRAINE Approche/Approach 127.250

EN TERRASSE / TERRACED

COM : NIL

AFIS : Nancy Information 119.6



# NANCY

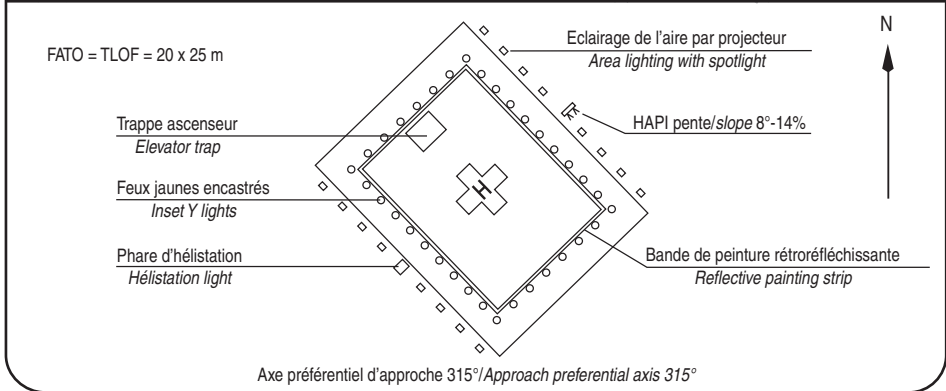
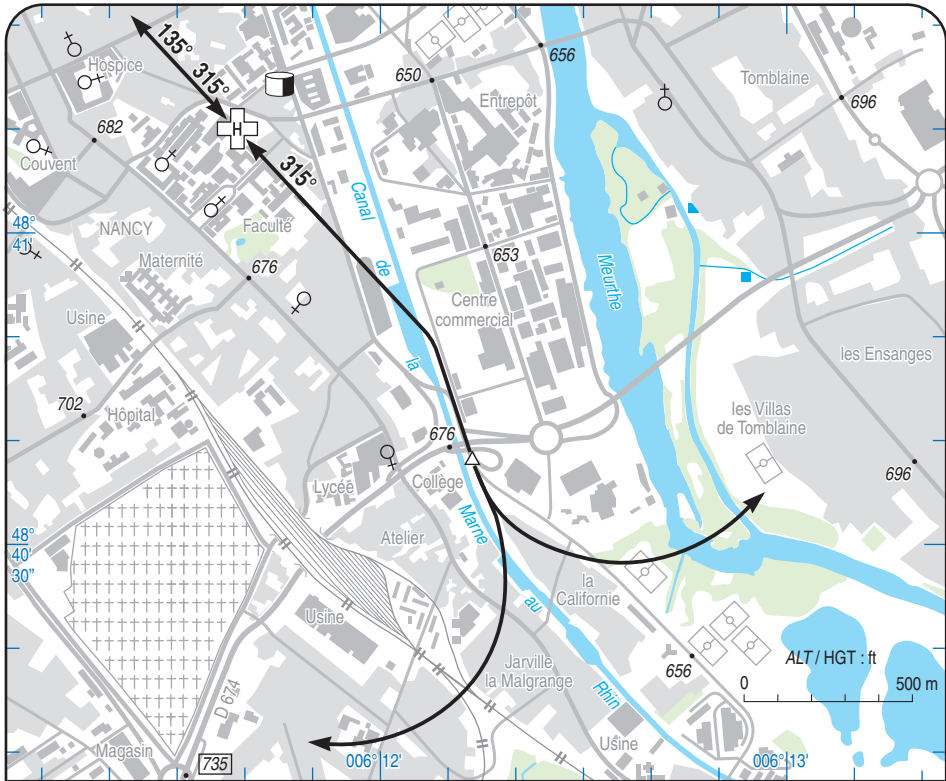
Hôpital central/Central hospital

AD 3 ATT 01

# ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

27 JAN 22



## 1 - Gestionnaire / Administrator :

SAMU ☎ : 03 83 85 13 71 - FAX : 03 83 85 26 22

2 - CAA : DSAC NE (voir/see GEN)

3 - AVT : NIL

4 - RFFS : 250 kg de poudre - Mise en oeuvre par un pompier  
250 kg of powder - Implementation by fireman

## 5 - Police - Douanes / Police - Customs :

☎ : 03 83 17 28 56 / 03 83 32 03 10

6 - Hangars disponibles / Available hangars : NIL

7 - Réparations / Repairs facility : NIL

8 - Type de surface / Surface : bitume / asphalt

9 - Force portante / Strength : 4 t



## NANCY

Centre hospitalier / Hospital

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions d'utilisation de l'hélistation

Utilisation de nuit : oui.

Utilisation en IFR : non.

HEL de référence : Dauphin AS365 N2.

Classe de performance : 1.

Hélistation en terrasse spécialement destinée au transport de blessés et malades.

Lors des arrivées et départs, contacter NANCY information sur 119.6. Hors activation AFIS, A/A sur la fréquence précitée en FR seulement.

#### Procédures et consignes particulières

Cheminelements :

Arrivées :

Pour les arrivées omnidirectionnelles sauf dans le secteur E/NE de l'agglomération Nancéienne, rejoindre le canal de la Marne au Rhin au niveau : croisement du canal et des deux voies express constituées par la rue Gabriel Fauré et la liaison A330-CD2-N74.

Arrivées dans le secteur E/NE de l'agglomération Nancéienne, effectuer préalablement un passage verticale AD NANCY-Essey et procéder comme ci-dessus.

← Cheminer ensuite au dessus du canal jusqu'à l'interception de l'axe d'approche associé à la trouée préférentielle orientée au 315°. Les phases approche finale et atterrissage s'effectuent à la discrétion du pilote.

En fonction de l'aérologie du moment, le pilote peut décider de modifier la trajectoire d'approche précitée afin de procéder à une approche selon la trouée orientée au 135°.

Appareil basé stationnant sur la FATO. Préavis obligatoire de 15 mn à l'exploitant au 03 83 85 13 71 (SAMU 54).

Départs :

Selon l'une des deux trouées précitées en adoptant un cheminement inverse à l'arrivée.

Balises lumineuses :

← Télécommande-fréquence aéronautique 122.980 MHz :

- 5 impulsions : allumage à 100 % feux encastrés FATO/TLOF, phare d'hélistation, mise en oeuvre du HAPI et des projecteurs halogènes pour l'éclairage de la plate-forme.
- 3 impulsions : fonctionnement uniquement des feux encastrés FATO/TLOF à 30% de leur puissance, fonctionnement du HAPI et des projecteurs halogènes pour l'éclairage de la plateforme.

#### Helistation operating conditions

Night use : yes.

IFR use : no.

Reference HEL: Dauphin AS365 N2.

Performance class : 1.

Platform roof helistop especially designed for transportation of wounded and sick.

Upon arrivals and departures, please contact NANCY information 119.6. If AFIS is disabled, A/A on the above-mentioned frequency FR only.

#### Procedures and special instructions

Routes :

Arrivals :

For omnidirectional arrivals, except in the E/NE sector of the Nancy urban area, join to the Marne to Rhin channel at the following point : crossing between the channel and both expressways formed by Gabriel Fauré street and A330-CD2-N74 connection.

Arrival in the E/NE sector of the Nancy urban area, first overfly AD NANCY-Essey and proceed as above.

Then, fly over the channel, up to the interception of the approach axis associated with the preferred funnel pointing to 315°. The final approach and landing phases are left to the pilot's initiative.

Depending on the current aerology, the pilot may decide to modify the aforementioned approach path in order to proceed with an approach along the funnel pointing to 135°.

Home-based helicopter standing on the FATO.  
Mandatory notice 15 mn to the operator on 03 83 85 13 71 (SAMU 54).

Departures :

Along one of the above-mentioned funnels, following the arrival reverse route.

Lighting systems :

Remote control-aeronautical frequency 122.980 MHz :

- 5 pulses : 100% lighting of FATO/TLOF flush lights, helistop beacon, implementation of HAPI and halogen spots for platform illumination.
- 3 pulses : 30% only lighting of FATO/TLOF flush lights, operation of HAPI and halogen spots for platform illumination.



## NANCY

### Centre hospitalier / Hospital

- 7 impulsions : extinction totale aides visuelles à l'atterrissage, les projecteurs halogènes pour l'éclairage de la plate-forme demeurant éclairés avec une temporisation de 10 minutes avant l'extinction.

- 7 pulses: visual landing aids are totally switched off, halogen spots for platform illumination remain on with a 10-minute timeout before switching off.

#### Restrictions d'utilisation :

- stationnement sur la plate-forme par un seul hélicoptère à la fois.
- atterrissage et décollage autorisés en l'absence de tout obstacle sur l'hélistation, notamment en ce qui concerne l'ascenseur qui doit obligatoirement être en « position descendue ».
- les bandes alternées jaunes et noires sur la FATO/TLOF matérialisent l'emplacement pour la montée de l'ascenseur.
- le stationnement de l'hélicoptère s'effectue impérativement sur le « H », le rotor anti couple devant être le plus éloigné possible de la trappe de l'ascenseur.

#### Restrictions:

- only one helicopter at a time can be parked on the platform;
- landing and take-off allowed only when no obstacle is present on the helistop, in particular for the elevator, which shall imperatively be in "down position";
- the yellow and black alternating strips on the FATO/TLOF identify the location for elevator rise;
- the helicopter shall imperatively be parked on the "H", with the tail rotor as far as possible from the elevator trapdoor.