

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Transport public à la demande  
Common carriage on request

**CORBEIL ESSONNES**  
Centre hospitalier/Hospital  
AD 3 APP 01

13 NOV 14

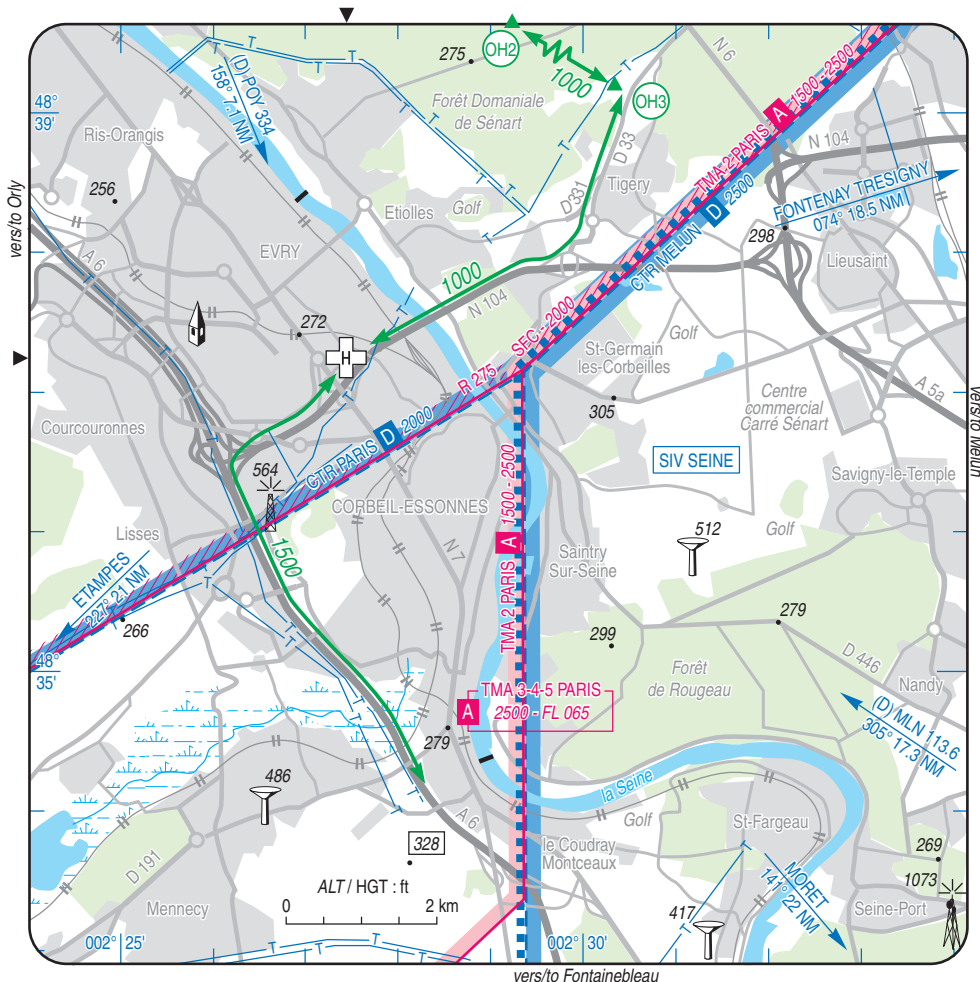
	<b>ALT : 338 (12 hPa)</b>	VAR : 1°W (10)
	LAT : 48 37 13 N	
	LONG : 002 27 26 E	

FIS : SEINE Info 134.3

EN TERRASSE / TERRACED

TWR : ORLY Tour/Tower 118.7

ZONE HOSTILE HABITEE / INHABITED HOSTILE AREA



CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :

Utilisation de nuit /Night use : oui/yes

Utilisation en IFR /IFR use : non/non

HEL de référence /Reference HEL : AS 365.

Classe de performances /Performances class : 1

# CORBEIL ESSONNES

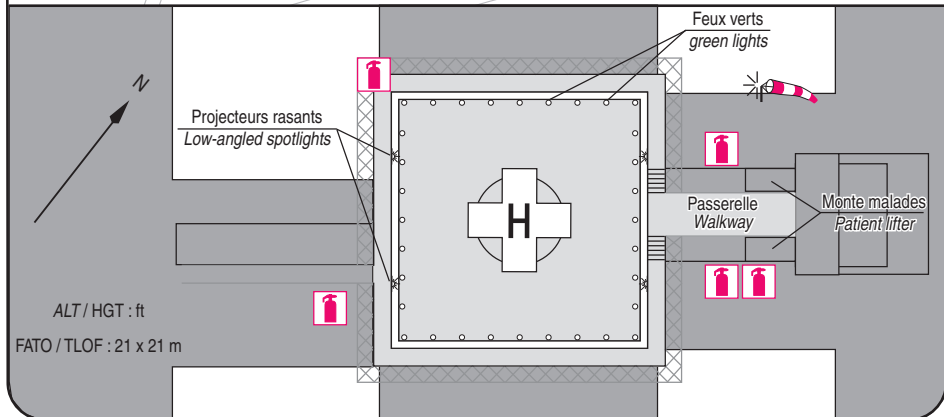
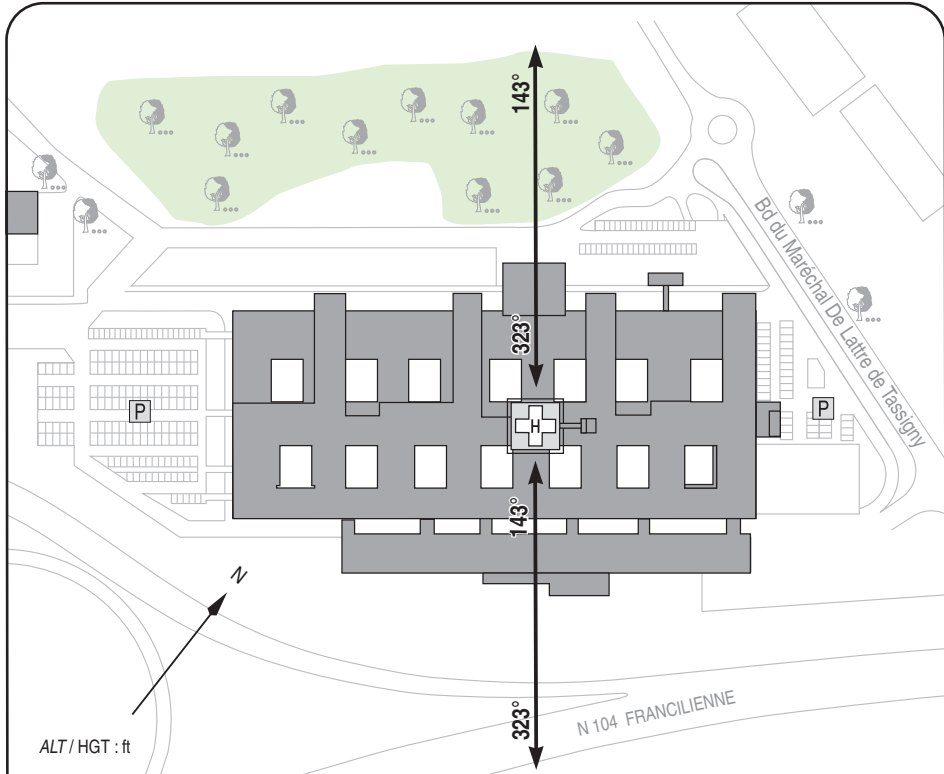
Centre hospitalier/Hospital

AD 3 ATT 01

# ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

13 NOV 14



## 1 - Exploitant / Operator :

Centre hospitalier Sud Francilien

☎ : 01 61 69 54 53 FAX : 01 61 69 54 63

2 - AVA : Délégation Ile de France (voir/see GEN)

3 - AVT : NIL

4 - SSLIA : extincteurs à poudre : 5 de 50 kg et 3 de 9 kg / powder fire extinguishers : 5 of 50 kg and 3 of 9 kg.

5 - Police - Douanes / Police - Customs : NIL

6 - Hangars disponibles / Hangars available : NIL

7 - Réparations / Repairs facility : NIL

8 - Type de surface / Surface : béton / concrete

9 - Force portante / Strength : 4.5 t.

**CORBEIL-ESSONNES**

Centre hospitalier / Hospital

**Consignes particulières / Special instructions****Conditions d'utilisation de l'hélistation**

Hélistation réservée aux hélicoptères effectuant du transport sanitaire.

**Helistation operating conditions**

Helistation reserved for aeromedical transport helicopters.

**Procédures et consignes particulières****Chemins d'arrivée et de départ****1 A l'arrivée :**

1.1 En provenance du Nord :

Suivre l'itinéraire hélicoptère en région parisienne "OH2" "OH3" puis rejoindre la route départementale D331 et D33 et les suivre côté Ouest jusqu'à l'intersection de la D33 avec la route nationale N104 de manière à éviter le survol de TIGERY, puis rejoindre directement le CHSF en suivant la N104. Altitude 1000 ft AMSL.

1.2 En provenance du Sud et de l'Ouest :

Rejoindre l'autoroute A6 via l'Ouest de VILLABE et la suivre jusqu'à l'échangeur A6 - N104, puis rejoindre directement le CHSF via la N104. Altitude 1500 ft AMSL MAX.

1.3 En provenance de l'Est :

Rejoindre le CHSF via la N104. Altitude 1500 ft AMSL MAX.

1.4 Si les conditions de vent imposent un atterrissage selon l'axe 143°, pénétrer dans la CTR PARIS de classe D sur clearance de ORLY TWR seulement.

1.5 En cas d'approche interrompue selon l'axe 323°, pénétrer dans la CTR PARIS de classe D sur clearance de ORLY TWR seulement.

**Procedures and special instructions****Arrival and departure routes****1 Inbound:**

1.1 Inbound traffic from the North :

Follow helicopter route in Paris region "OH2" "OH3", then join and follow D331 and D33 west side till intersection D33 and N104 to avoid flying over TIGERY, then join directly CHSF following N104. ALT 1000 ft AMSL.

1.2 Inbound traffic from South and West :

Join A6 motorway by West of VILLABE and follow till interchange A6 - N104, then join directly CHSF by N104. ALT MAX 1500 ft AMSL.

1.3 Inbound traffic from East :

Join CHSF by N104. ALT MAX 1500 ft AMSL.

1.4 If wind conditions required landing on center line 143°, clearance from ORLY TWR is mandatory prior entering class D CTR PARIS airspace.

1.5 In case of missed approach on center line 323°, clearance from ORLY TWR is mandatory prior entering class D CTR PARIS airspace.

**2 Au départ :**

2.1 Si les conditions de vent imposent un départ selon l'axe de décollage 323°, mise en route et autorisation de départ sur clearance de ORLY TWR seulement.

2.2 Le départ se fait suivant le cheminement inverse de celui de l'arrivée.

**2 Outbound :**

2.1 If wind conditions required departure center line 323°, start up clearance and dispatch release from ORLY TWR only.

2.2 Departure is on a path opposite from arrival.

---

**CORBEIL ESSONNES**

---

**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / ADDITIONAL INFORMATION**

Les informations ci-dessous seront intégrées dans un prochain amendement  
*The following information with a permanent matter will be published in a next AMDT*

Page	Mise à jour	Update
APP 01	Création des zones réglementées LF-R 205/2, R 205/3, R 205/4 et R 205/5. Limites latérales et verticales identiques aux parties de TMA PARIS respectives (TMA 2 PARIS, TMA 3 PARIS, TMA 4 PARIS, TMA 5 PARIS) Conditions de pénétration : voir ENR 5.1	<i>Implementation of restricted areas LF-R 205/2, R 205/3, R 205/4 et R 205/5. Lateral and vertical limits same to the respective parts of TMA PARIS (TMA 2 PARIS, TMA 3 PARIS, TMA 4 PARIS, TMA 5 PARIS) Penetrating conditions : see ENR 5.1</i>