

APPROCHE A VUE

Visual approach

Transport public à la demande
Common carriage on request

ANTIBES PORT VAUBAN

Hélistation/Helipost

AD 3 APP 01

06 OCT 22

	ALT : 22 (1 hPa)	VAR : 2° E (20)
	LAT : 43 35 17 N	
	LONG : 007 07 57 E	

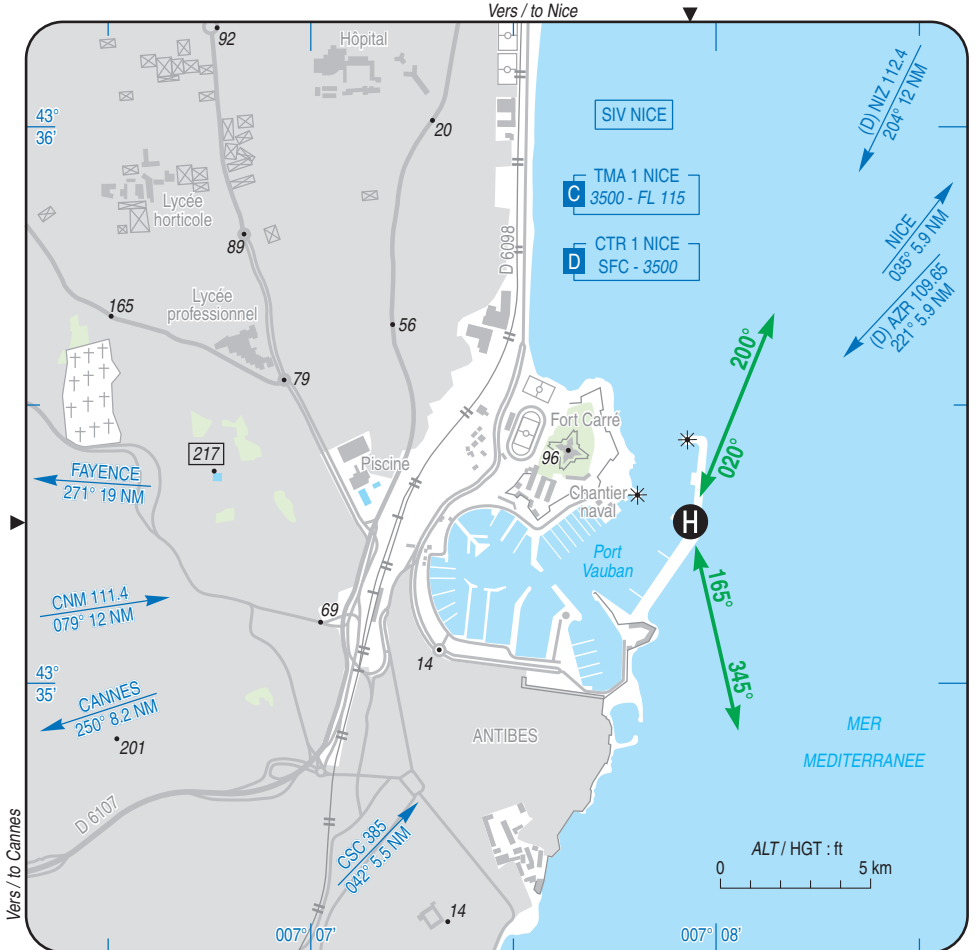
FIS : NICE Information 120.850

EN TERRASSE / TERRACED

ATIS : NICE 129.605 (FR)

136.580 (EN)

TWR : NICE Tour/Tower : 118.700 - 123.150 (s)



CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :

Utilisation de nuit /Night use : non/no

Utilisation en IFR /IFR use : non/no

Pente des surfaces de protection dans les trouées / Funnels surfaces slope : 4.5 %.

ANTIBES PORT VAUBAN

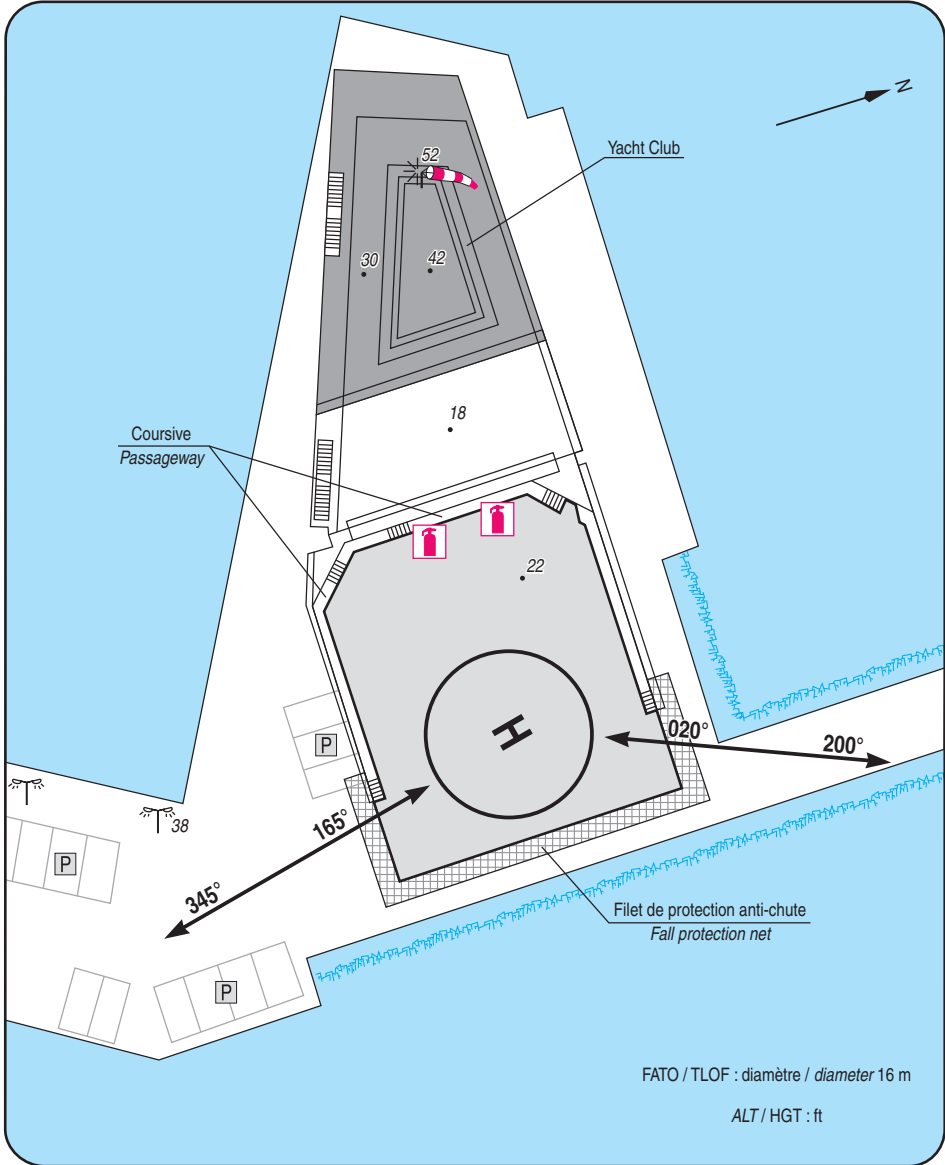
Hélistation/Helistop

AD 3 ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

01 DEC 22



1 - Exploitant / Operator : SAS VAUBAN 21

☎ : 04 92 91 60 00

2 - CAA : Délégation Côte d'Azur (voir / see GEN VAC)

3 - AVT : NIL (voir / see AD 3 LFMN)

4 - RFFS : 5 extincteurs poudre (50 kg chacun)

5 powder extinguishers (50 kg each) : 250 kg au / in total.

5 - Police - Douanes / Police - Customs : NIL

6 - Hangars disponibles / Available hangars : NIL

7 - Réparations / Repairs facility : NIL

8 - Type de surface / Surface : béton / concrete

9 - Force portante / Strength : 5 t.



ANTIBES PORT VAUBAN Hélistation / Helistop

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'hélistation

Hélistation exclusivement destinée au transport public à la demande des usagers du port.
Préavis à l'exploitant et accord exigé avant toute utilisation : PN 15 minutes.
Vols privés et de travail aérien interdits.
Flottabilité exigée.

Dangers à la circulation aérienne

Hélistation susceptible d'être envahie en quelques minutes par la brume de mer.
Présence de turbulences importantes sur la TLOF par fort vent d'Est.

Présence de bateaux aux abords immédiats de la plateforme pouvant dégrader les dégagements de l'hélistation.

Présence d'oiseaux sur et aux abords de l'hélistation.

Procédures et consignes particulières

Survol de l'intérieur du port strictement interdit.
Interdiction de stationner rotor tournant plus de 5 minutes.

Points d'entrée et de sortie / de report

Sauf autorisation contraire du contrôle, la desserte de l'hélistation se fera via le point SB. Le cheminement depuis ou vers ce point s'effectuera en procédant le long de la côte à plus de 300 m du littoral.

Environnement

Procédure moindre bruit : il est impératif d'appliquer les procédures de réduction de bruit prévues dans le manuel de vol pour les phases de décollage, de montée, d'approche, d'atterrissage et de manoeuvre près du sol.
A défaut, adopter une conduite de vol qui minimise le bruit.

Consignes particulières de radiocommunication

La fréquence 123.500 MHz est veillée par l'hélistation 10 minutes avant l'ETA.

Panne de radiocommunication :
afficher A7600

A l'arrivée :

- avant d'avoir reçu une clairance de contrôle, ne pas entrer dans la CTR ou la quitter
- après avoir reçu une clairance limite du contrôle à (point de report), faire demi-tour

Au départ :

- avant (point de report), revenir se poser
- après (point de report), poursuivre l'itinéraire.

General helistop operating conditions

*Helistop intended exclusively for common carriage on request of harbour users.
Prior notice to operator and required agreement before any use : PN 15 minutes.
Private flight and aerial work prohibited.
Buoyancy compulsory.*

Air navigation hazards

Heliport likely to be surrounded by sea mist within a few minutes.

Presence of strong turbulence on the TLOF when easterly winds are strong.

Presence of boats just next to the platform which may adversely affect heliport clearance.

Presence of birds on and around the heliport.

Procedures and special instructions

*Flying within the harbour strictly forbidden.
It is forbidden to park with the rotor running for more than 5 minutes.*

Reporting/ARR and DEP points

Unless otherwise allowed by the control unit, the heliport will be served via point SB. Route from or towards this point will be along the coast at more than 300 metres from the shore.

Environment

Noise abatement procedure : the noise abatement procedures stipulated in the flight manual must be implemented during take-off, climb, approach, landing and near-ground manoeuvre phases.

Failing that, adopt a flight procedure enabling noise to be reduced.

Special radiocommunication instructions

Frequency 123.500 MHz is monitored by the heliport 10 minutes before ETA.

Radiocommunication failure :
squawk A7600.

Inbound aircraft :

- before control clearance has been received, do not enter or leave the CTR
- after control limit clearance has been received at (reporting point), turn around

Outbound aircraft :

- before (reporting point), go back to land at the heliport
- after (reporting point), follow route.