

# ATERRISSAGE A VUE

## Visual landing

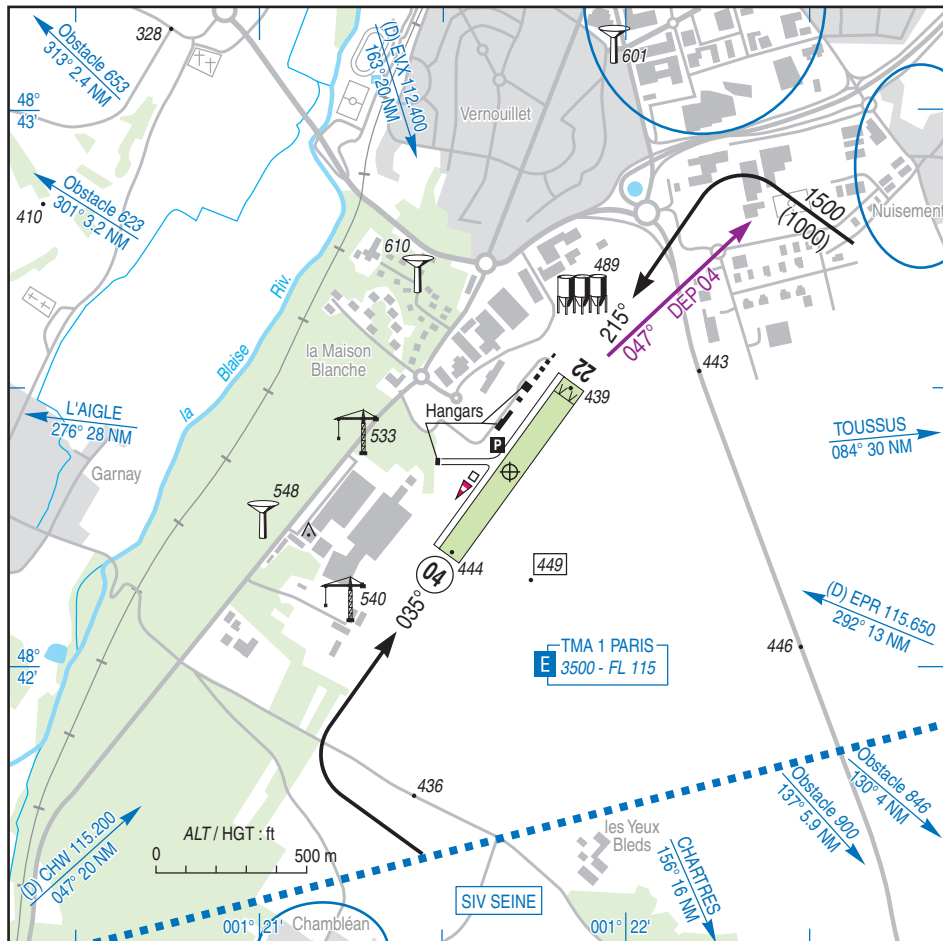
Ouvert à la CAP  
Public air traffic

**DREUX VERNOUILLET**  
AD 2 LFON ATT 01

19 MAY 22

|                                                                                   |                                                                        |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|  | <b>ALT AD : 445 (16 hPa)</b><br>LAT : 48 42 21 N<br>LONG : 001 21 41 E | <b>LFON</b><br>VAR : 1°E (20) |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|

APP : NIL  
TWR : NIL  
A/A : 118.205



| RWY | QFU | Dimensions<br>Dimension | Nature<br>Surface      | Résistance<br>Strength | TODA | ASDA | LDA |
|-----|-----|-------------------------|------------------------|------------------------|------|------|-----|
| 04  | 035 | 720 x 80                | Non revêtue<br>Unpaved | -                      | 720  | 720  | 720 |
| 22  | 215 |                         |                        |                        | 720  | 720  | 650 |

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

## DREUX VERNOUILLET

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions générales d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

#### **General AD operating conditions**

*AD reserved for radio-equipped ACFT.*

#### Dangers à la navigation aérienne

Plateforme très sensible aux intempéries.

#### **Air navigation hazards**

*AD very sensitive to bad weather.*

#### Procédures et consignes particulières

- ← QFU 035° préférentiel cause sécurité au décollage.
- Roulage interdit hors RWY et TWY.
- Entraînement circuits basse hauteur interdit.
- Plate-forme très sensible au bruit.
- Éviter le survol des zones habitées avoisinantes.

#### **Procedures and special instructions**

*Preferred QFU 035° due to safety at take-off.*  
*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.*  
*Low height training prohibited.*  
*Noise-sensitive platform.*  
*Avoid overfly the surrounding built up areas.*

### Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 4 km S Dreux (28 - Eure-et-Loir).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Dreux agglomération, 4 rue de Châteaudun  
BP 20159 - 28103 Dreux CEDEX  
TEL : 02 37 64 82 58 - FAX : 02 37 64 85 96.
- 5 - **CAA** : Délégation Centre (voir / *see* GEN).
- ← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : de DREUX TEL / FAX : 02 37 46 26 49  
ULM Paris Ouest TEL : 02 37 42 72 47.