

Visual landing

Public air traffic

10 AUG 23

AD 2 LFNB ATT 01



ALT AD : 3362 (121 hPa)

LAT : 44 30 15 N

LONG : 003 31 39 E

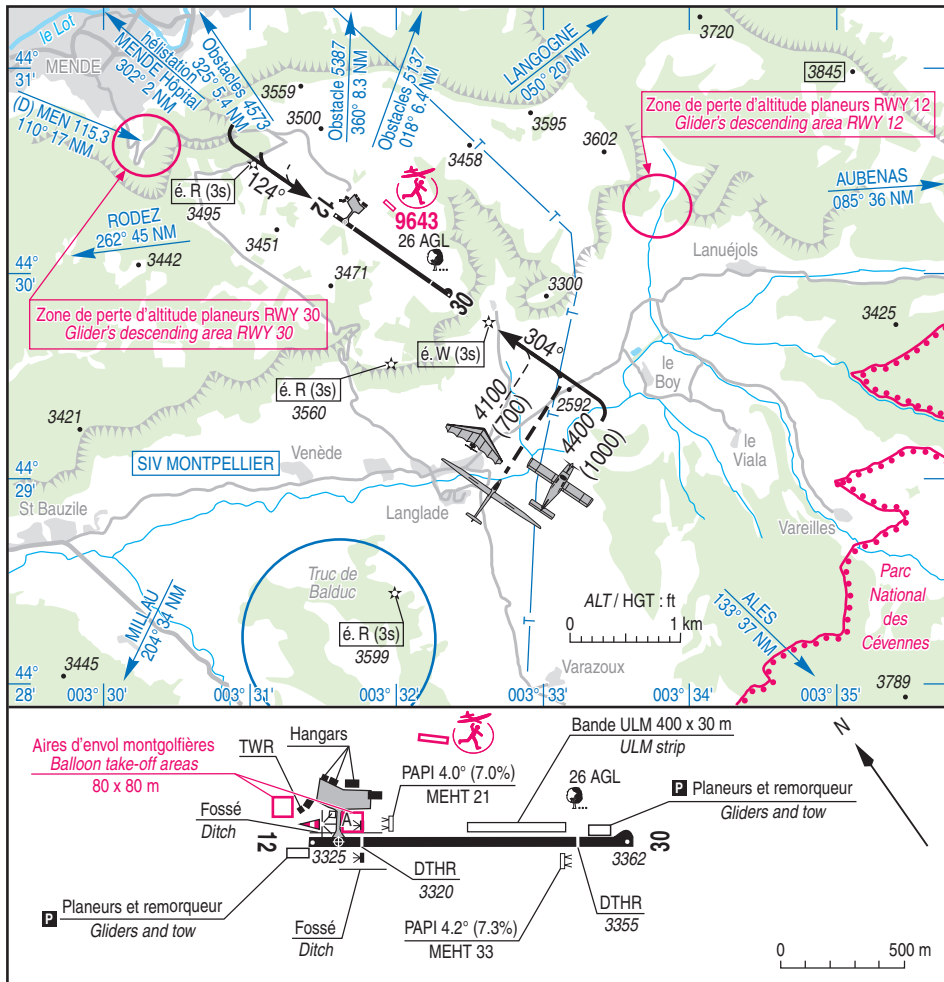
LFNB

VAR : 2° E (20)

APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : 119.600



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
12 30	124 304	1285 x 30	Revêtu <i>Paved</i>	5 TRSI	1285 1285	1285 1285	1079 1050

Aides lumineuses : RWY 12/30 BI

Lighting aids : LIL RWY 12/30



AMDT 09/23 **CHG** : position AEM, aire d'envol montgolfière, bande ULM, THR 30.

© SIA

MENDE BRENOUX

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.
Activité IFR possible.

Bande ULM réservée aux ULM basés et aux ULM autorisés par l'exploitant.

Utilisation bande ULM interdite en cas de stationnement planeurs et remorqueur parking extrémité piste 30.

Utilisation bande ULM interdite en cas de présence montgolfière.

Utilisation simultanée bande ULM et RWY 12/30 interdite.

Dangers à la navigation aérienne

RWY 30 violents rabattants par vent de secteur N.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Largeur TWY A : 9.3 m.

Survol du Truc de Balduc à éviter pour la quiétude des rapaces.

Activités diverses

AEM (N° 9643) : HJ. 500 ft ASFC.

Activité remorquage planeur RWY 12/30.

Activité montgolfières.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Possible IFR operations.

ULM strip reserved for based ULM and for ULM authorised by AD operator.

ULM strip prohibited when gliders and tow aircraft are on the apron at the end of RWY 30.

ULM strip prohibited in presence of hot-air balloon.

Simultaneous use of ULM strip and RWY 12/30 prohibited.

Air navigation hazards

RWY 30 strong down drafts when northerly winds.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

TWY A width : 9.3 m.

Avoid overflight of Truc de Balduc, out of respect for birds of prey.

Special activities

AEM (NR 9643) : HJ. 500 ft ASFC.

Towing glider activity RWY 12/30.

Hot-air balloons activity.

MENDE BRENOUX

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 3 km SE Mende (48 - Lozère).
- 2 - **ATS** : AFIS : ETE / SUM : VEN-DIM/ FRI-SUN : 0800-1000 ; 1130-1630,
HIV / WIN : SAM-DIM/ SAT-SUN : 1200-1530.
TEL : 04 66 65 14 61.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Communauté de Communes Cœur de Lozère.
TEL : 04 66 94 09 67.
- 5 - **CAA** : DSAC-SUD (voir / *see* GEN VAC).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN VAC).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA tributaire de LFML / *AFTN depending on LFML*.
Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir/ *see* GEN VAC.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL-JET A1 disponibles par automate H24 avec carte TOTAL.
Si paiement comptant par chèque, contact préalable ATS ou exploitant d'aérodrome.
Fuel dispenser : H24 with TOTAL credit card.
If Cash payment by cheque, PN ATS or AD operator.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : de la Lozère TEL : 04 66 65 39 50.
Association vélivole des Causses TEL : 04 66 49 03 67.
Aéromodélisme TEL : 04 66 65 03 88.
- 16 - **Transports** : NIL.
- 17 - **Hotels, restaurants** : Sur / *On* AD.
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : Ecole de pilotage ULM - Lozère / *ULM-Lozère flying school* TEL : 04 66 42 99 68
/06 16 81 16 16.
Montgolfière des Causses : TEL : 04 66 48 20 48.