

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

GAP TALLARD
AD 2 LFNA APP 01

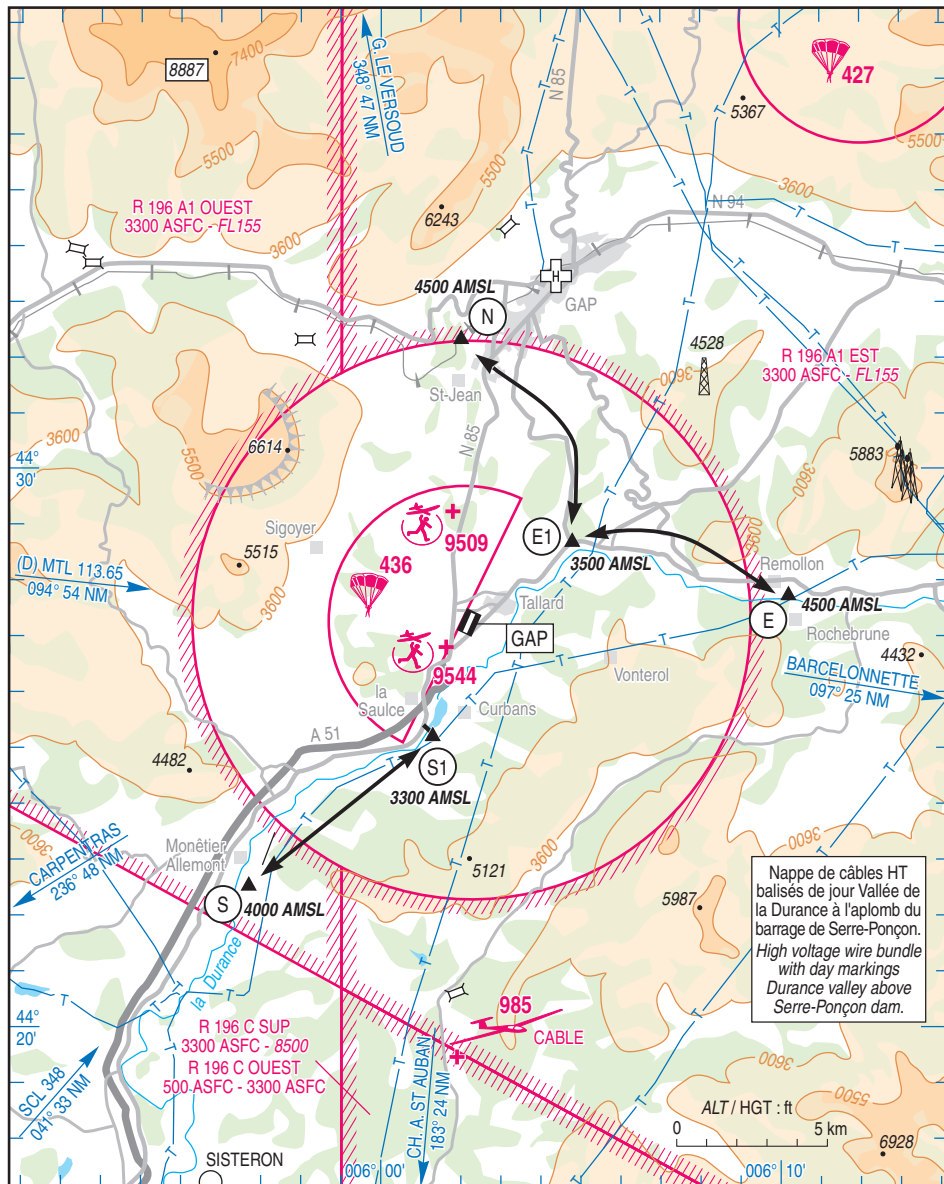
14 JUL 22



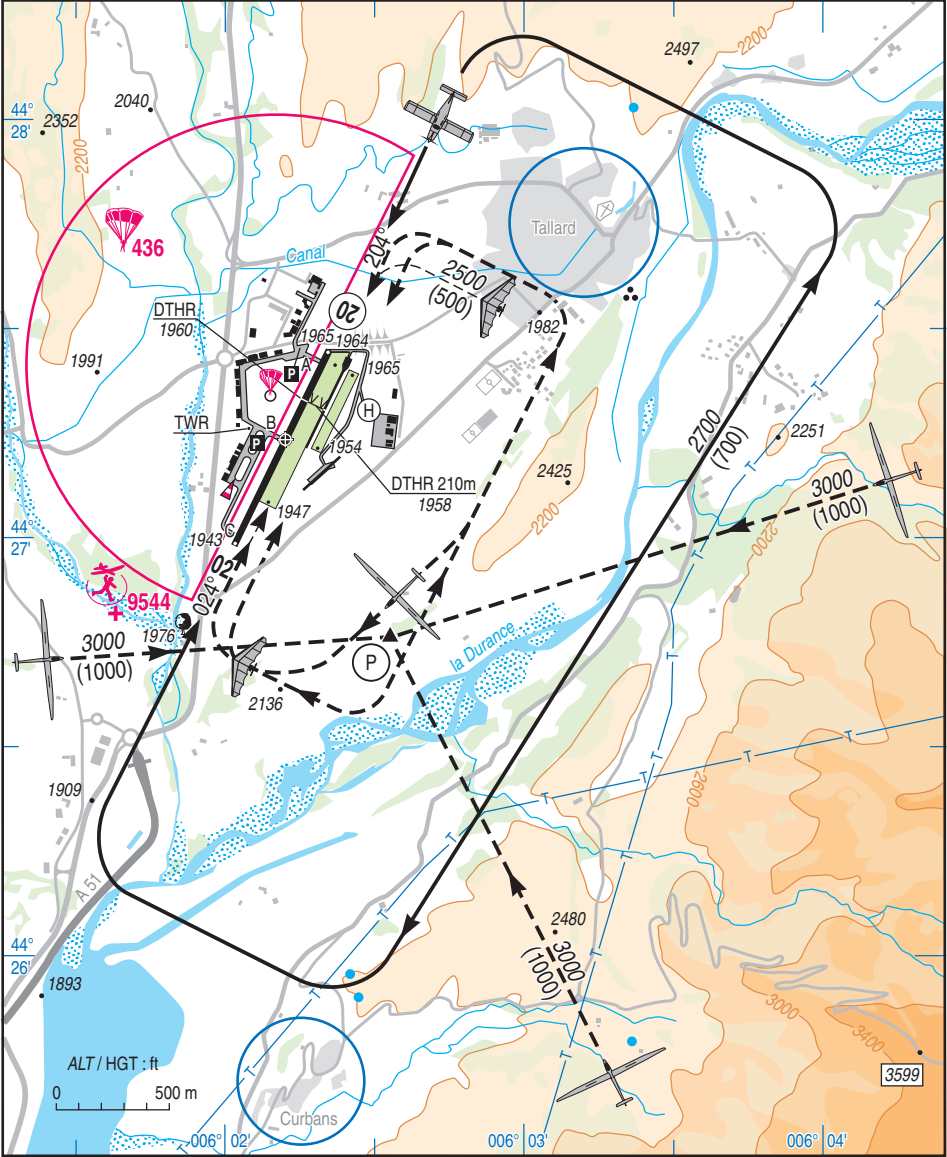
ALT AD : 1966 (71 hPa)
LAT : 44 27 14 N
LONG : 006 02 12 E

LFNA
VAR : 2° E (20)

ATIS/V 129.330
APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : 119.100



14 JUL 22

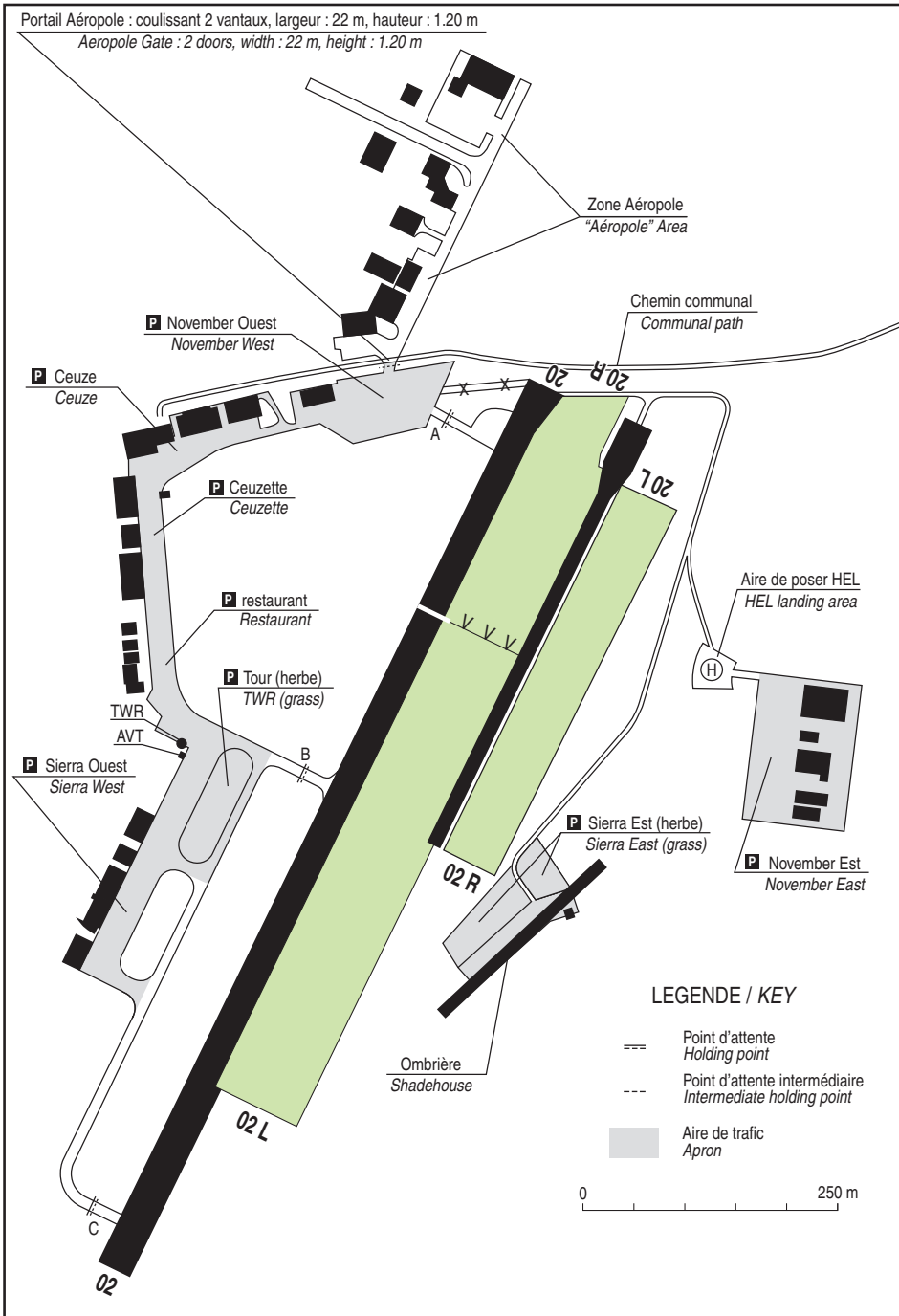


RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02 20	024 204	945 x 30	Revêtu Paved	26 F/B/W/T	945 945	945 945	945 715
02L 20R	024 204	700 x 80	Non revêtu Unpaved	-	700 700	700 700	700 490
02R 20L	024 204	400 x 60	Non revêtu Unpaved	-	400 400	400 400	400 400
Aides lumineuses : RWY 02/20 : NIL				Lighting aids : RWY 02/20 : NIL			

Ground movements

AD 2 LFNA GMC 01

14 JUL 22



GAP TALLARD

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

L'utilisation simultanée piste revêtue et piste non revêtue accolées interdite. Tout ATT et DEC d'avions est suspendu si un planeur ou un attelage se trouve à moins de 40 m de la limite commune.

Utilisation simultanée de la piste non revêtue 700 x 80 m et de la bande recueil planeur 400 x 60 m interdite.

Bande recueil planeur 400 x 60 m réservée uniquement à l'atterrissage des planeurs et à l'entraînement des hélicoptères sur autorisation du gestionnaire.

Utilisation simultanée de la bande recueil planeur 400 x 60 m et de la FATO hélicoptère interdite.

L'attention des pilotes est attirée sur la déclivité de la RWY 20 à l'ATT.

Bande d'accélération planeur 443 x 10 m réservée à l'activité planeurs et ULM hors activité planeurs.

Dangers à la navigation aérienne

Présence d'oiseaux possible en automne.

Procédures et consignes particulières

QFU 204° préférentiel au DEC par vent de secteur Nord inférieur à 5 m/s.

Durant les heures d'activité du parachutage ou du vol à voile, les avions de servitude (avions largueurs ou remorqueurs) peuvent utiliser le QFU 024° à l'atterrissage alors que le QFU préférentiel est le 204°.

Pour les aéronefs intégrant le circuit de piste au 204°, s'annoncer obligatoirement en début d'étape de base.

L'atterrissage ou le décollage d'un aéronef sur l'une des pistes (revêtues ou non) pourra avoir lieu à condition que, sur l'autre piste, l'autre aéronef soit à l'arrêt ou ait annoncé "vitesse contrôlée".

En cas de trafic dense, les ULM utilisent en priorité le circuit ULM.

Circulation au sol : aire de trafic limitée aux aéronefs dont l'envergure est inférieure à 15 m sauf aéronefs basés et autorisation du gestionnaire. Vitesse limitée à 3 km/h. Sortie AD et traversée du chemin communal au Nord par les aéronefs à destination ou en provenance de la zone Aéroport, sous la responsabilité du CDB.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Itinéraires figurés sur la carte. Eviter le survol des zones habitées avoisinantes.

Mesures anti-nuisances :

- pas d'activité parachutage avant 0700 et durant le créneau 1130-1300 sauf autorisation de l'exploitant (ETE - 1 HR).

- pas d'entraînement tour de piste avant 0700 et durant créneau 1130-1300 sauf autorisation de l'exploitant (ETE - 1 HR).

AD operating conditions

AD reserved for radio equipped ACFT.

Simultaneous use of both paved RWY and unpaved RWY prohibited. All airplane LDG and TKOF are to be suspended if a glider or a launching tug towing a glider are closer than 40 m from the common side.

Simultaneous use of both unpaved RWY 700 x 80 m and glider gathering strip 400 x 60 m is forbidden.

Glider gathering strip 400 x 60 m reserved only for gliders LDG and for helicopters training upon authorization from operator.

Simultaneous use of both glider gathering strip 400 x 60 m and helicopter FATO is forbidden.

Pilots' attention is drawn towards the declivity of RWY 20 at LDG.

Gliders' acceleration strip 443 x 10 m reserved for gliders activity and ULM outside gliders activity period.

Air navigation hazards

Possible presence of birds in autumn.

Procedures and special instructions

Preferred QFU 204° for TKOF with North sector wind whose speed is lower than 5 m/s.

During PJE or glider activity aircraft HR service aircrafts, (glider-tower or parachute dropping plane) can use QFU 024° for landing instead of preferential QFU 204°.

For ACFT joining traffic pattern at 204°, must give position beginning base leg.

Landing or take off of an ACFT on RWY (paved or not) will be possible if on the other RWY, the other ACFT is at the holding point or "speed controlled" has been announced.

In case of heavy traffic, ULM use in priority ULM circuit.

Ground taxiing : apron restricted to ACFT whose wingspan is lower than 15 m, except for home-based ACFT and operator's agreement. Max speed : 3 km/h. AD exit and crossing of municipal path located to the North, by ACFT to or from "Aéroport" area, under the responsibility of the pilot in command.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Routes are depicted on chart. Avoid overflying the surrounding built up areas.

Anti-noise pollution measures :

- no parachuting activity before 0700 and during slot 1130-1300 unless authorized by AD operator (SUM - 1 HR).

- no training patterns before 0700 and during slot 1130-1300 unless authorized by AD operator (SUM - 1 HR).

GAP TALLARD

Aéronefs basés: tours de piste limités à 4 par aéronef dans la limite de 2 aéronefs maximum en entraînement sauf autorisation de l'exploitant.

Aéronefs extérieurs: tour de piste interdit sauf autorisation de l'exploitant.

Rassemblement d'aéronefs supérieur à 6, contact exploitant obligatoire avec un préavis de 2 mois.

Based ACFT: circuit patterns limited to 4 per ACFT, up to a limit of 2 ACFT MAX training, except AD operator clearance.

Non-based ACFT: circuit pattern prohibited , except AD operator clearance.

Gathering of more than 6 ACFT, PPR PN 2 months to AD operator.

-Points de compte rendu avions :

Airplanes way points:

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names	ALT (AMSL)
N	44° 32' 27" N - 006° 02' 07" E	Viaduc SNCF/ SNCF viaduct	4500
E	44° 28' 04" N - 006° 10' 04" E	Remollon	4500
E1	44° 28' 46" N - 006° 05' 00" E	Carrefour routier / Crossroad	3500
S	44° 22' 49" N - 005° 56' 44" E	Pont sur Durance / Bridge over Durance	4000
S1	44° 25' 15" N - 006° 01' 13" E	Barrage / Dam	3300

Circuit en vol : avions et planeurs figurés sur la carte :

Circuit to be used : airplanes and gliders are depicted on chart :

- A partir du point P perte d'altitude pour intégration.

- From point P loss of altitude to enter.

Pour la reconnaissance de la manche à air rester à l'Est de la piste en dur.

Pilots must stay on the Eastside of the paved RWY in order to know the windsock information.

Hélistation à usage HEL de servitude et HEL basés.

Helistation for service HEL and home based HEL use only.

Activités diverses

Special activities

Activité intense de VAV et PARA de mars à octobre.

Heavy glider and PJE activity from March to October.

Parachutage sur AD (N° 436) : SR-SS - FL 155. Autres heures et au-dessus de FL 155, activité annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de GAP INFO, ou sur A/A.

PJE on AD (NR 436) : SR-SS-FL 155. Outside these operating hours and above FL 155, activity announced by NOTAM. Actual activity can be obtained from GAP INFO, or on A/A.

A l'Ouest des pistes zone réservée au parachutisme.

Reserved area for parachuting West of RWY.

GAP TALLARD

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 12 km SSW Gap (05 - Hautes Alpes).
- 2 - **ATS** : AFIS : HIV / WIN : 0800-1130, 1300-1530. ETE / SUM : 0800-1130, 1300-1630.
Extension possible toute l'année / *Possible extension all year long.*
CIV : TEL : 04 92 54 01 57 - FAX : 04 92 54 03 76.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Réservé HEL militaire et HEL de servitude / *Reserved for MIL HEL and service HEL.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Département des Hautes Alpes,
TEL : 04 92 54 01 57 - FAX : 04 92 54 05 54.
- 5 - **CAA** : DSAC Sud-Est (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Accès internet à disposition des usagers à l'accueil (FPL , NOTAM, SUP AIP et MET) / *Web access supplied for users at the reception (FPL, NOTAM, SUP AIP and MET).*
Acheminement FPL VFR/ *Adressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12.*
- 8 - **MET** : VFR: voir / *see GEN VAC* ; IFR: voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL - JET A1 - UL 91.
HIV / WIN : 0800-1115, 1230-1530 - ETE / SUM : 0800-1115, 1230-1630.
Paiement comptant, carte bancaire / *Cash payment, credit card.*
TEL : Exploitant AD / *AD operator.*
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : O/R TEL : Exploitant AD / *AD operator.*
- 14 - **Réparations / Repairs** : Toutes sortes, ateliers agréés / *All repairs, approved workshops.*
- 15 - **ACB** : Alpin TEL : 04 92 54 18 80 - FAX : 04 92 54 02 56.
AAVD TEL/FAX : 04 92 54 14 70.
- 16 - **Transports** : NIL.
- 17 - **Hotels, restaurants** : Sur AD / *On AD.*