

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

SAINT ETIENNE LOIRE
AD 2 LFMH APP 01

28 DEC 23



ALT AD : 1325 (48 hPa)

LAT : 45 32 03 N

LONG : 004 17 50 E

LFMH

VAR : 2°E (20)

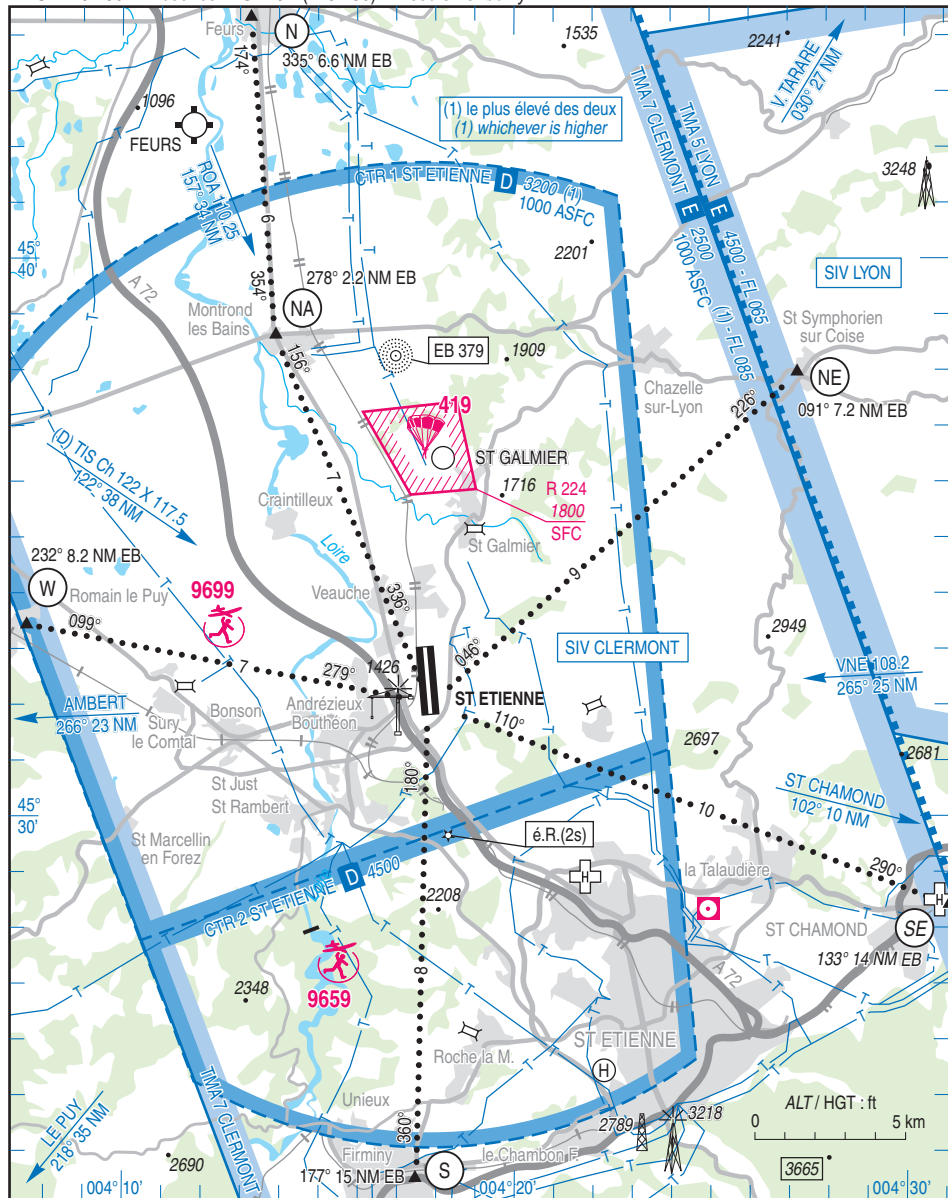
VDF

ATIS 132.805 ☎ 04 82 89 48 18

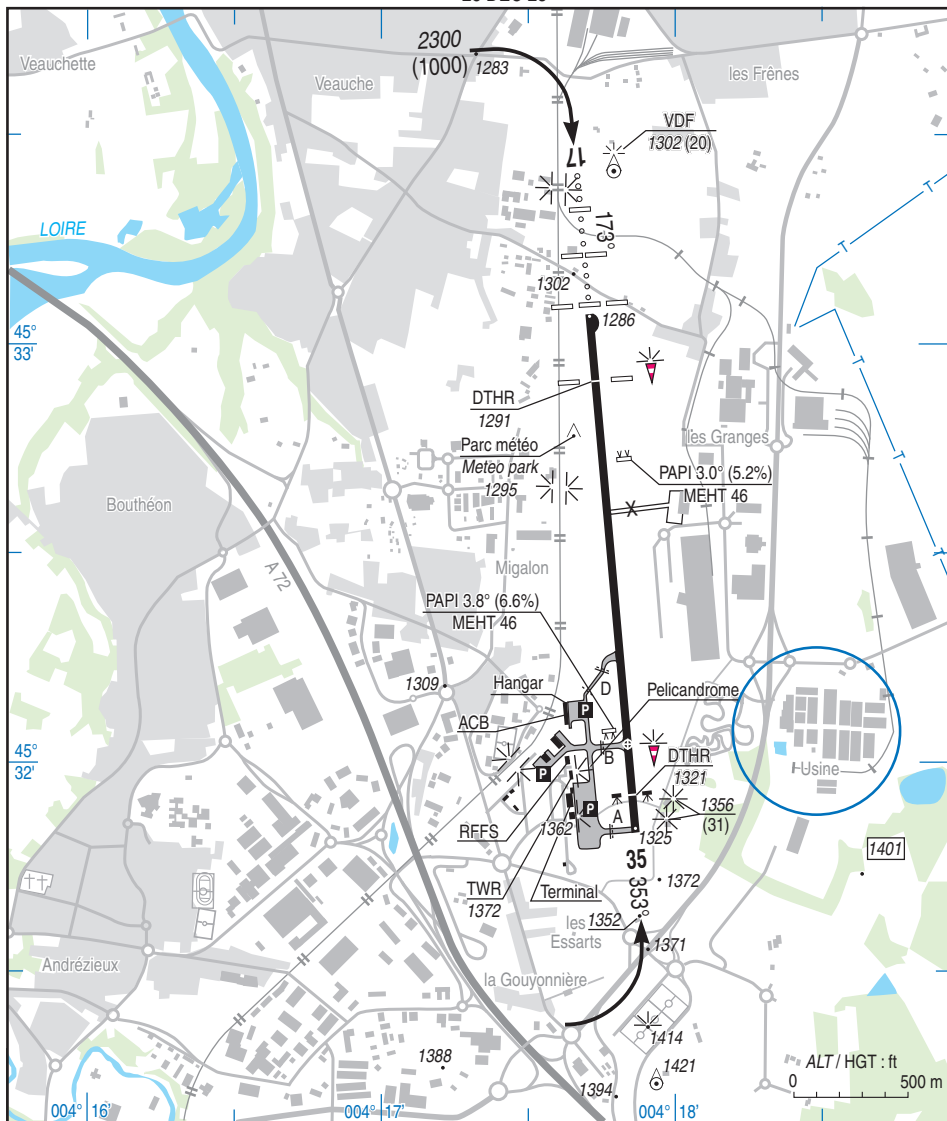
APP : CLERMONT Approche / Approach 120.500

TWR : 119.250

AFIS : 119.250 - Absence ATS : A/A (119.250) FR seulement/only



28 DEC 23



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
17	173	2300 x 45	Revêtu	47 F/C/W/T	2117 (1)	2117 (1)	1817 (1)
35	353		Paved		2300	2300	2130

(1) Voir / See TXT

Aides lumineuses : RWY 17 : Ligne APCH HI
RWY 17 / 35 : HI
PCL (voir TXT)

Lighting aids : RWY 17 : LIH APCH line
RWY 17 / 35 : LIH
PCL (see TXT)

SAINT ETIENNE LOIRE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Distances déclarées utilisables :

TODA, ASDA et LDA RWY 17 réduites cause présence d'obstacles dans la bande de piste.

Dangers à la navigation aérienne

Présence de relief dans la trouée d'envol RWY 17.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

← Circuit d'aérodrome à l'Est des installations sur instruction ATS.

Décollage RWY 35 : présence d'une route immédiatement après la piste. Vérifier que les performances de décollage permettent le franchissement de son gabarit (H = 5m) en passant l'extrémité de piste.

← TWY D non balisé de nuit utilisable uniquement de jour par avions monomoteurs légers et sur instruction ATS.

← Vols d'entraînements en tours de piste.

Circuits basse hauteur possibles pour vols d'entraînement (2 tours de piste MAX) dans les conditions suivantes :

- instructeur à bord
- uniquement de jour
- ALT MNM 1800 ft AMSL.

La procédure « réduction des séparations sur piste » est applicable sur la piste revêtue 17/35 dans les conditions fixées par la réglementation nationale.

Points de compte rendu

AD operating conditions

AD reserved for radio equipped ACFT.

Usable declared distances :

TODA, ASDA and LDA RWY 17 reduced due to obstacles within RWY's strip limits.

Air navigation hazards

Presence of relief in the RWY 17 take-off funnel.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Eastbound traffic pattern on ATS instructions.

Take off RWY 35 : presence of a road immediately after RWY. Check if take off specifications enable crossing of its size (H = 5m) when overflying end of RWY.

Unlighted TWY D is usable only HJ by light single-engine ACFT and on ATS instruction.

Traffic patterns training flights.

Possible low height traffic patterns for training flights (MAX 2 circlings) with following conditions :

- with a flight instructor on board
- only by daylight
- ALT MNM 1800 ft AMSL.

The "reduced runway separation" procedure is applicable on the paved runway 17/35 under the conditions laid down by national regulation.

Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
N	45°44'22" N - 004°13'17" E	Hippodrome Feurs / Feurs racetrack
NA	45°38'39" N - 004°13'53" E	Intersection Montrond les Bains / Montrond les Bains crossroad
W	45°33'27" N - 004°07'33" E	Butte St Romain-le-Puy / St Romain-le-Puy mound
NE	45°37'57" N - 004°27'14" E	Eglise St Symphorien-sur-Coise / St Symphorien-sur-Coise church
SE (1)	45°28'23" N - 004°31'06" E	Gare St Chamond / St Chamond railway station
S	45°23'34" N - 004°17'30" E	Intersection Firminy / Firminy crossroad

(1) Point SE : la propagation des messages radio peut être perturbée par le relief.

VFR Spécial

Uniquement en présence du service ATC.

Les vols en VFR Spécial peuvent être autorisés si :

ACFT : VIS > = 1500 m, plafond > = 600 ft.
HJ seulement.

HEL : HJ : VIS > = 800 m, plafond > = 600 ft.
HN : VIS > = 4000 m, plafond > 1000 ft hors des nuages en vue du sol.

(1) SE : radio messages propagation could be disrupted by relief.

Special VFR

Only with ATC services.

Special VFR flights allowed with :

ACFT : VIS > = 1500 m, ceiling > = 600 ft.
HJ only.

HEL : HJ : VIS > = 800 m, ceiling > = 600 ft.
HN : VIS > = 4000 m, ceiling > = 1000 ft out of clouds and with visual on the ground.

SAINT ETIENNE LOIRE

Itinéraires VFR spécial dans la CTR : obligatoirement utiliser les itinéraires sur la carte.

- A l'arrivée : à l'entrée sur l'un des points de report obligatoires, contacter SAINT ETIENNE TWR en fournissant les éléments de vol et suivre instructions du CTL.

- Au départ : sortie de la CTR, avant TKOF fournir à SAINT ETIENNE TWR la destination, après TKOF suivre itinéraires prescrits.

- En transit : Contacter SAINT ETIENNE TWR aux points d'entrée de la CTR afin de recevoir instructions.

VFR de nuit

DEP : monter verticale aérodrome à l'altitude minimale du tronçon emprunté.

ARR : l'altitude du dernier segment utilisé sera maintenue jusqu'à être en vue dans les 5 NM de l'aérodrome puis rejoindre le circuit.

Atterrissage en RWY 35 interdit en l'absence de service ATS ou si PAPI 35 U/S.

Equipelement AD

PCL : n'allume pas le PAPI

Equipelement de surveillance du trafic : AD équipé de visualisation radar.

Activités diverses

Voltege sur AD (N° 6811) 3000 AMSL/ 5500 AMSL tous les jours 0800-1900 (ETE : - 1 HR) sur autorisation ST ETIENNE TWR/INFORMATION et CLERMONT APP.

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication :

Avant l'entrée dans la CTR, l'ACFT ne devra pas poursuivre son vol à destination de SAINT-ETIENNE. Si les instructions du CTL ont déjà été reçues, poursuivre le vol se reporter verticale 3000 ft AMSL puis intégrer le circuit.

← En cas de service AFIS activé :

← - Si la panne a lieu avant l'entrée dans le circuit d'aérodrome et avant d'avoir reçu les informations de l'AFIS, l'aéronef ne poursuit pas son vol à destination de LFMH.

← - Si les informations de l'AFIS ont déjà été reçues, le pilote poursuit le vol en se reportant verticale 3000 ft AMSL pour intégrer le circuit.

Special VFR routes in CTR : route from the chart are compulsory.

- ARR : when entering, at a mandatory reporting point contact SAINT ETIENNE TWR, providing flight data, and comply with ATC clearance.

DEP : leaving CTR, before TKOF inform SAINT ETIENNE TWR of destination, after TKOF follow prescribed routes.

- TRANSIT : Contact SAINT ETIENNE TWR at CTR entry points to receive instructions.

Night VFR

DEP : climb overhead AD to chosen route segment minimum altitude.

ARR : last route segment altitude will be used until field in sight within 5 NM AD area to join the traffic pattern.

Landing on RWY 35 prohibited without ATS or if PAPI 35 U/S.

AD equipment

PCL : PAPI not turned on by PCL.

Traffic surveillance equipment : AD equipped with radar display.

Special activities

Aerobatics on AD (NR 6811) 3000 AMSL/ 5500 AMSL every day 0800-1900 (SUM : - 1 HR) with clearance from ST ETIENNE TWR/INFORMATION and CLERMONT APP.

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure :

Before entering CTR, ACFT will not continue to SAINT ETIENNE. If CTL instructions already received , comply with and report overhead AD 3000 ft AMSL then join traffic pattern.

When AFIS service is activated :

- If failure occurs before joining AD circuit and before receiving AFIS information, ACFT shall not continue his flight to LFMH.

- If AFIS information have already been received, pilot continues his flight reporting overhead 3000 ft AMSL to join the circuit.

SAINT ETIENNE LOIRE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 12 km NNW Saint Etienne (42 - Loire).
- 2 - **ATS** : TWR : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0700-2000,
AFIS - Extension possible / *Possible extension* :
 - En dehors HOR et pour IFR commerciaux seulement / *Outside these SKED and for IFR commercial flights only* : PPR PN 72 HR par / *by* E-mail exploitant / *operator*.
 - Extensions d'HOR diffusées sur ATIS SAINT ETIENNE / *SKED extensions on SAINT ETIENNE ATIS*.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids)*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Syndicat mixte Aéroport Saint Etienne Loire (SMASEL) Aéroport de St Etienne-Loire
42160 ANDREZIEUX-BOUTHEON
TEL : 04 77 55 71 71.
E-mail : operations@saint-etienne.aeroport.fr
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Adressing VFR FPL* : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : 0500-1645.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : - VOL INTRA SCHENGEN ET UE, ou VOL HORS SCHENGEN ET UE : (Royaume-Uni, Irlande, Roumanie, Bulgarie, Chypre, Croatie) autorisé sous conditions de franchises (capitaux et marchandises), se référer : www.douane.gouv.fr
- VOL HORS SCHENGEN ET HORS UE, ou VOL INTRA SCHENGEN ET HORS UE : (Suisse, Liechtenstein, Islande, Norvège) LUN - VEN : HX O/R PN 24 HR SAM, DIM et JF : le dernier jour ouvrable avant 1700.
TEL : 09 70 27 30 28 (H24, 7/7).
- *FLIGHTS INSIDE SCHENGEN AND EU or FLIGHTS OUTSIDE SCHENGEN AND EU : (United Kingdom, Ireland, Romania, Bulgaria, Cyprus, Croatia) authorized under conditions of deductibles (funds and merchandises), refer to www.douane.gouv.fr*
- *FLIGHTS OUTSIDE SCHENGEN AND EU or FLIGHTS INSIDE SCHENGEN AND OUTSIDE EU : (Switzerland, Liechtenstein, Iceland, Norway) MON - FRI : HX O/R PN 24 HR SAT, SUN and HOL : on the last working day before 1700. TEL : 09 70 27 30 28 (H24, 7/7).*
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100 LL : Automate H24 par cartes TOTAL. Paiement par carte bleue uniquement durant les heures de service avitaillement / *Payment by credit card only during refueling service hours*.
JET A1 : Horaires annoncés par NOTAM / *Opening hours announced by NOTAM*.
Paiement Uvair, carte TOTAL et carte revendeur.
Payment : Uvair, TOTAL card and reseller card.
Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 / *Level 7*.
Niveau 7 O/R PN 30 jours par téléphone ;
Autres niveaux de service : HOR communiqués par NOTAM.
Level 7 O/R PN 30 days by phone ;
Other service levels : SKED communicated by NOTAM.

SAINT ETIENNE LOIRE

- 12 - **Péril animalier / *Wildlife strike hazard*** : Occasionnel / *Random*.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars*** : Possibilités très réduites.
Very few opportunities.
- 14 - **Réparations / *Repairs*** : NIL.
- 15 - **ACB** : Les Ailes Foréziennes TEL : 04 77 36 56 09.
- 16 - **Transports / *Transport*** : Taxis.
- 17 - **Hotels, restaurants / *Hotels, restaurants*** : A proximité / *In the vicinity*.
- ← 18 - **Divers / *Miscellaneous*** : Paiement des taxes à l'aérogare / *Payment of taxes in the terminal*.
GRF : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* : HOR RFFS niveau 2 ou supérieur / *RFFS SKED level 2 or above*.