

Visual approach

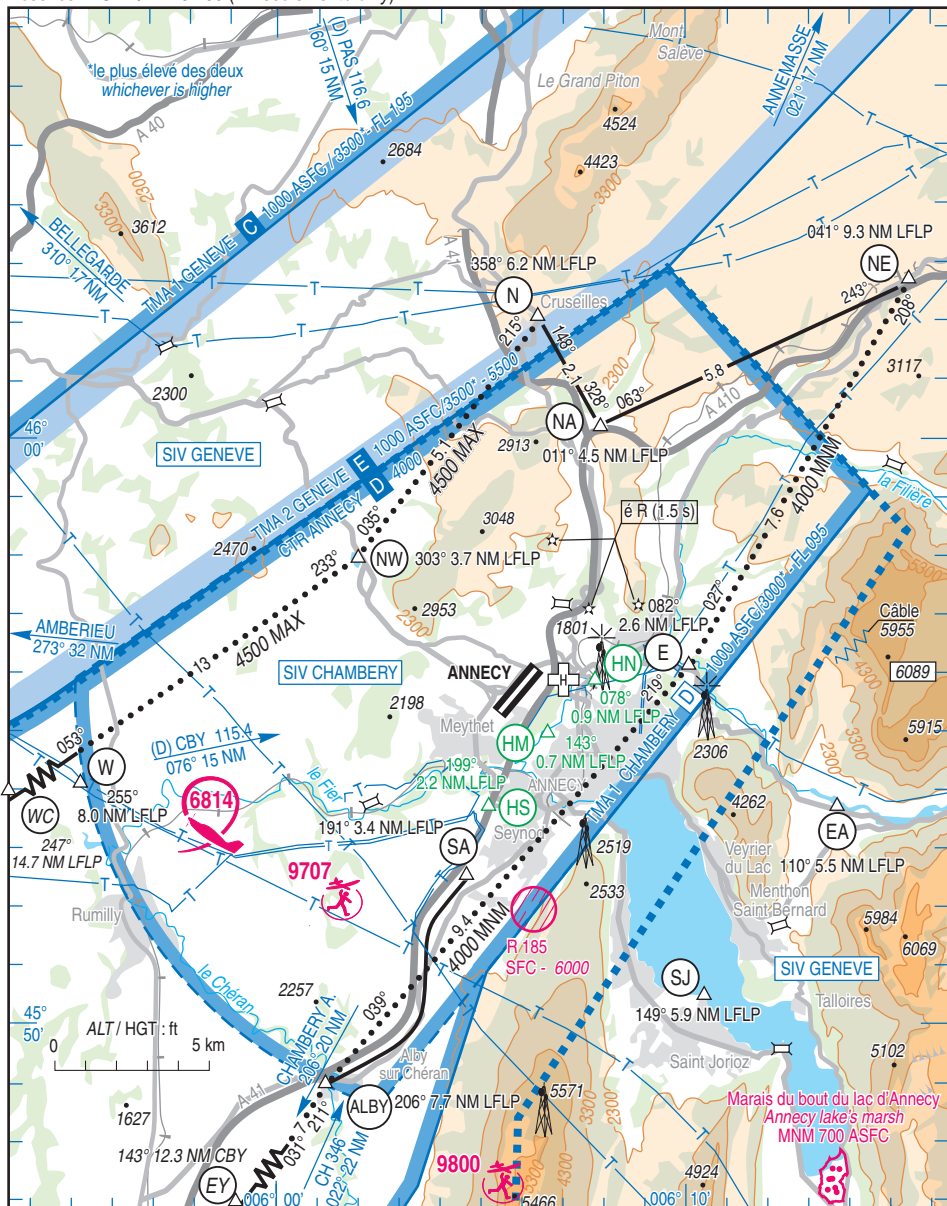
22 FEB 24

AD 2 LFLP APP 01

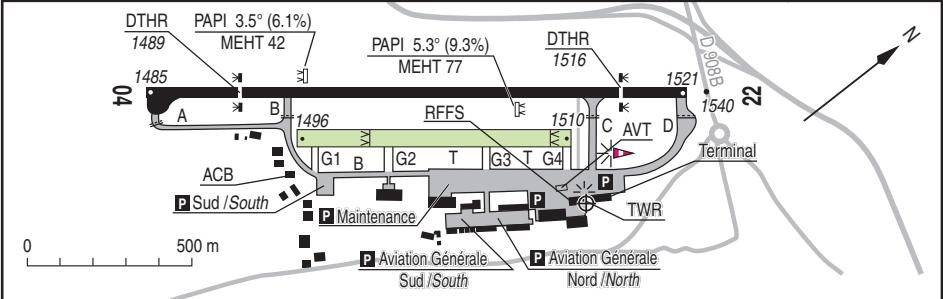
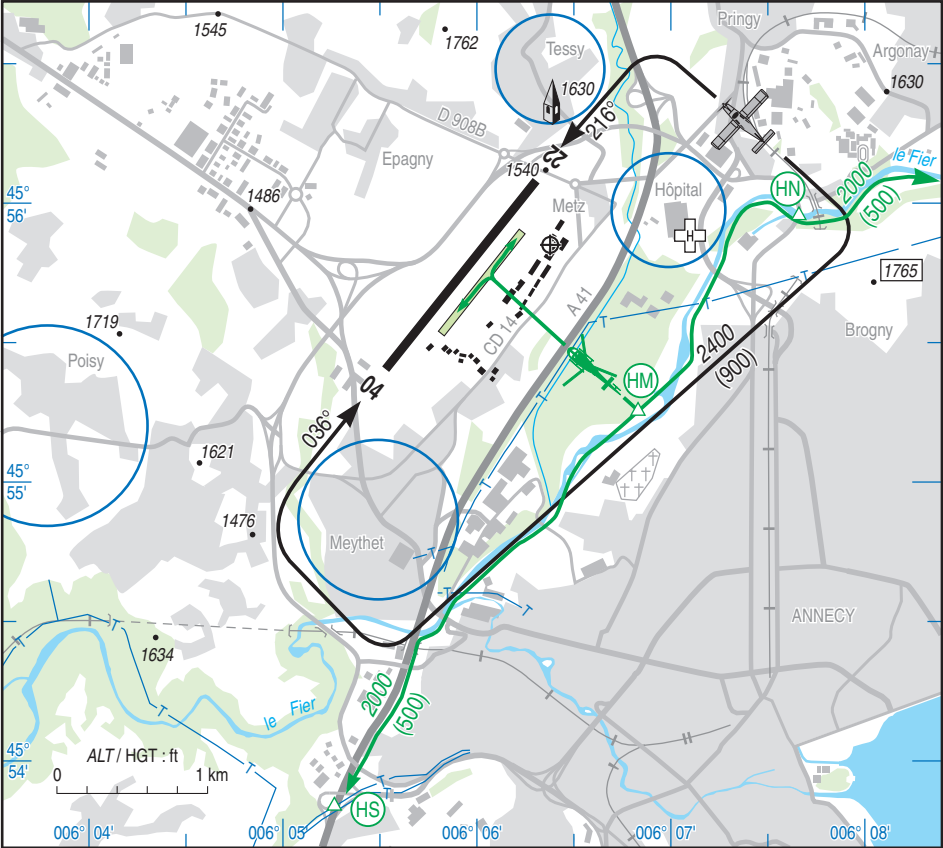


VAR: 2°E (20)

Absence ATS : **A/A** 118.200 (FR seulement / *only*)



22 FEB 24

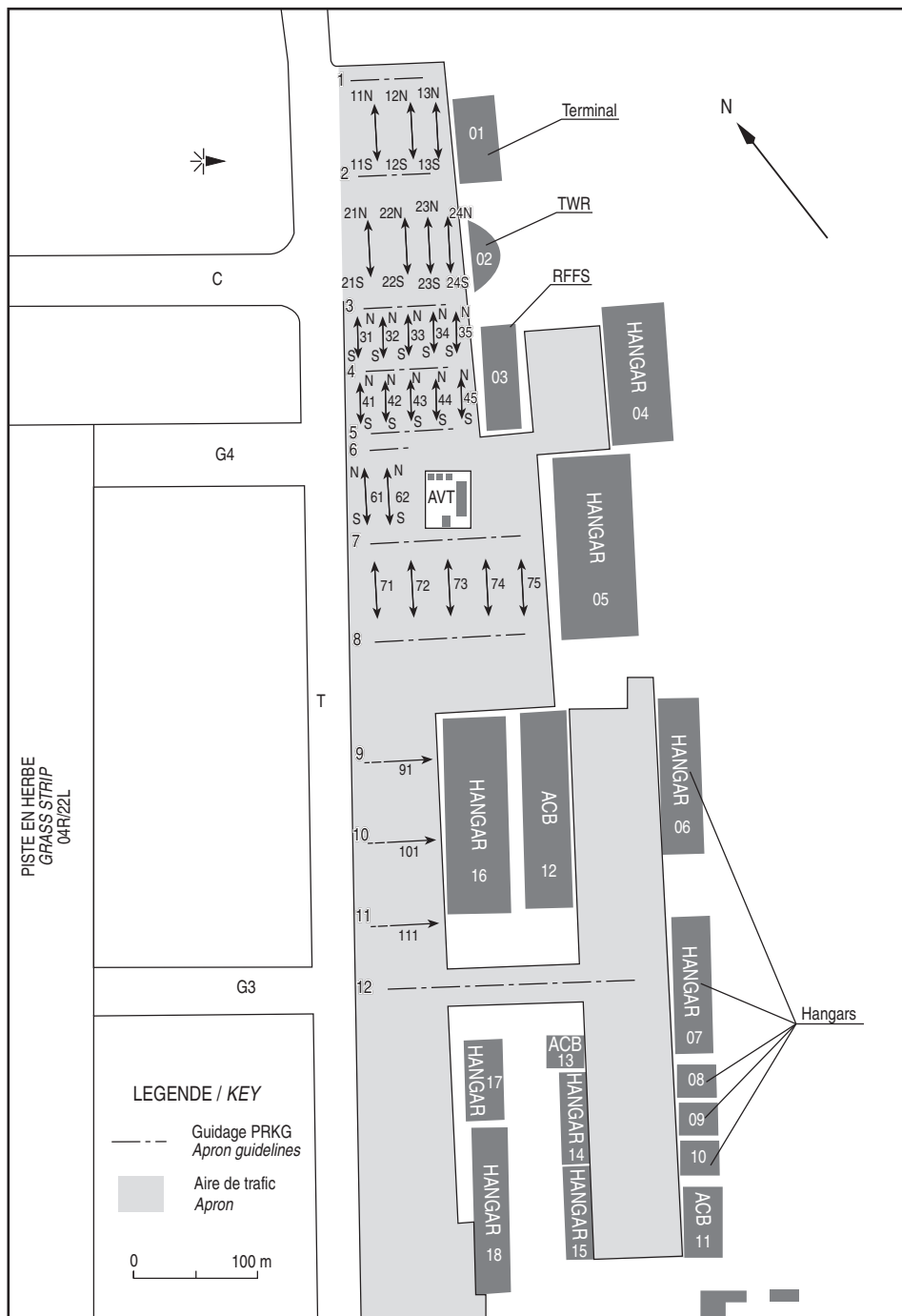


RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA (1)	ASDA (1)	LDA (1)
04 22	036 216	1630 (1) x 30	Revêtu Paved	24 F/C/W/T	1530 1544	1599 1544	1332 1314
04R 22L	036 216	845 x 60	Non revêtu Unpaved	-	845 845	845 845	618 777

(1) Voir/See TXT

Aides lumineuses : RWY 04/22 : HI/BI

Lighting aids : RWY 04/22 : LIH/LIL



ANNECY MEYTHET

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Aérodrome situé en zone à forte densité de population.

En conséquence, il est interdit pour les HEL d'effectuer des vols d'entraînement au départ ou à destination de l'aérodrome ainsi que au-dessus des mêmes zones, des vols touristiques circulaires sans escale ou avec escale de moins d'une heure.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Activité IFR possible, trafic VFR dense.

Assistance obligatoire pour aéronefs de plus de 3 tonnes.

Utilisation simultanée des deux pistes interdite.

Décollages piste revêtue : tout aéronef doit remonter toute la piste et s'aligner en début de piste, à l'exception des avions monomoteurs à pistons, des ULM et des hélicoptères.

Distances déclarées réduites cause présence d'obstacles en bordure de la bande de piste ou dans la trouée de décollage.

Fin des distances déclarées située avant les feux rouges de fin de piste.

TKOF RWY 04 : L'attention des pilotes est attirée sur la nécessité de vérifier que les performances de leur appareil garantissent le franchissement de la route et de son gabarit (1540 ft).

PAPI obligatoire à l'atterrissage de nuit, ainsi que de jour lors de tout atterrissage d'avion dont la vitesse de référence à l'atterrissage est supérieure à 80 kt (148 km/h).

Accueil des aéronefs non basés : demande d'assistance obligatoire sur le portail MyHandling (<https://cy.myhandlingsoftware.com>) pour :

- tout aéronef de 3 t ou plus ;
- tout aéronef les WE du 1^{er} décembre au 15 avril.

Procédures et consignes particulières

A) TWY A et B

- 1) Réservé aux aéronefs dont la largeur de train est inférieure à 4,5m (aéronefs de code A).
- 2) Largeur : 7,50 m.
- 3) Balisage lumineux : latéral réfléchissant.
- 4) Utilisation interdite par RVR < 800 m.

B) AFIN DE DIMINUER LES NUISANCES SONORES

- 1) Respecter strictement les circuits publiés sauf instructions contraires de l'ATC.
 - 2) Activité d'entraînement en tour de piste réservée aux ACFT basés.
 - 3) Activité d'entraînement en tour de piste interdite aux ACFT à moteur thermique (heures locales).
- LUN-VEN : avant 0800, 1200-1400, après 1900 ;

AD operating conditions

Aerodrome located in a densely populated area.

Consequently, training flights to and from the aerodrome are prohibited for HEL, and above the same area, circular scenic lights without stopover or with stopover of less than one hour are prohibited too.

AD reserved for ACFT equipped with radio.

Possible IFR operations, heavy VFR traffic .

Handling assistance mandatory for aircraft over 3 tonnes.

Simultaneous use of both RWY prohibited.

Take-off paved RWY : all ACFT must backtrack the entire RWY and line up at the beginning of RWY, except single piston-engined ACFT, PUL and helicopters.

Reduced declared distances due to obstacle on the side of RWY strip or in the TKOF tunnel.

End of declared distances located before RWY end red lights.

TKOF RWY 04 : Pilots' attention is drawn to the need to check that the performance of their ACFT guarantees the crossing of the road and its gauge (1540 ft).

Mandatory PAPI for night and day landings for airplanes with a landing reference speed greater than 80 kt (148 km/h)

Reception of non-based aircraft : mandatory request for ground handling on MyHandling portal (<https://cy.myhandlingsoftware.com>) for :

- any aircraft weighing 3 t or more ;
- any aircraft on weekends from 01 December to 15 April.

Procedures and special instructions

A) TWY A and B

- 1) Reserved for ACFT whose width of landing gear is less than 4.5m (ACFT code A).
- 2) Width : 7.50 m.
- 3) Lighting : edge reflecting.
- 4) prohibited use when RVR < 800 m.

B) FOR NOISE ABATEMENT PURPOSES

- 1) Strictly respect the published circuits unless otherwise instructed by ATC.
 - 2) Traffic pattern training activity reserved for home-based ACFT.
 - 3) Traffic pattern training activity prohibited for thermal engine ACFT (local time).
- MON-FRI : before 0800, 1200-1400, after 1900 ;

ANNECY MEYTHET

- SAM : avant 0900, 1300-1500, après 1900 ;

- DIM et JF.

4) Circuits basse hauteur : vols réservés aux usagers basés avec instructeur à bord.

5) Arrivée hélicoptère depuis l'Ouest en présence ATC : privilégier circuit NW ou W/Grand Epagny (bâtiment rouge SDIS), arrivée haute au-dessus de la voie rapide puis atterrissage piste gazonnée.

6) Départ hélicoptère vers l'Ouest en présence ATC : privilégier départ piste gazonnée depuis TWY G3 face NW (bâtiment rouge SDIS), montée rapide au-dessus de la voie rapide puis direction NW ou W.

7) Vol technique : respecter HOR des tours de piste pour le travail sol sur bande gazonnée ; privilégier les vols vers l'Ouest en respectant les points 4) et 5).

C) CIRCUIT AVION

1) TKOF 04 :

- maintenir l'axe de piste, survoler la voie rapide et ne pas virer avant l'autoroute.

- DEP vers l'Ouest : privilégier NW.

- DEP vers l'Est ou vers le lac : privilégier E (éviter SA). Bien survoler l'échangeur des Glaisins.

2) TKOF 22 :

- maintenir l'axe de piste.

- DEP vers l'Est : privilégier SA (éviter E), virer à gauche au passage de la voie rapide et suivre l'autoroute jusqu'à SA.

- DEP vers l'Ouest : privilégier virage à droite en évitant le survol de Poisy.

- pour la vent arrière, virer à gauche au plus tard au passage de la voie rapide en restant au Nord-Est de celle-ci.

3) ARR 04 :

- De l'Est : arriver SA, autoroute puis base publiée (ne pas survoler R 185 si active) ou via verticale hors ATC.

- de l'Ouest : arriver verticale installations puis la vent arrière.

- du Nord : Arriver N vers verticale installations puis vent arrière.

- du Sud : arriver SA, autoroute puis base publiée ou via la verticale hors ATC.

4) ARR 22 :

- de l'Est : arriver E vers la base publiée ou via verticale hors ATC.

- de l'Ouest : arriver verticale installations vers la vent arrière.

- du Nord : arriver N vers la verticale installations puis la vent arrière.

- du Sud : Arriver SA vers la vent arrière ou via verticale hors ATC.

- SAT : before 0900, 1300-1500, after 1900 ;

- SUN and public HOL.

4) Low height patterns : flights reserved for based pilots with instructor on board.

5) Helicopter arrival from West during ATC presence : favor NW circuit or W/Grand Epagny (Departmental Fire and Emergency Service red building), high arrival over expressway then LDG on grass RWY.

6) Helicopter westbound departure during ATC presence : favor grass RWY DEP from TWY G3 facing NW (Departmental Fire and Emergency Service red building), fast climb over expressway then direction NW or W).

7) technical flight : respect traffic patterns SKED for the ground work on grass RWY ; favor westbound flights respecting points 4) and 5).

C) ACFT PATTERN

1) TKOF 04 :

- maintain RWY axis, fly over the fast lane and do not turn before the highway.

- DEP to the West : prefer NW.

- DEP to the East or to the lake : prefer E (avoid SA). Fly right over the Glaisins interchange.

2) TKOF 22 :

- maintain RWY axis.

- DEP to the East : prefer SA (avoid E), turn left at the fast lane crossing and follow the highway to SA.

- DEP to the West : prefer right turn avoiding overflight of Poisy.

- for downwind leg, turn left at the latest crossing highway and stay North-East of it.

3) ARR 04 :

- From East : reach SA, highway then published base leg (do not fly over R 185 if active) or via vertical outside ATC.

- from West : join overhead AD then downwind leg.

- from North : join N to overhead AD then downwind leg.

- from South : join SA, highway then published base leg or via overhead outside ATC.

4) ARR 22 :

- from East : join E to the published base leg or via overhead outside ATC.

- from West : join overhead AD to downwind leg.

- from North : join N to overhead AD then downwind leg.

- from South : join SA to downwind leg or via overhead outside ATC.

ANNECY MEYTHET

D) CIRCUIT HÉLICOPTÈRE

Le circuit avion est utilisable aussi par les hélicoptères.
Entre le point HM et la piste non revêtue, survoler le CD 14 à une altitude supérieure ou égale à 1850 ft.

E) ITINÉRAIRE VFR

Ils ne sont obligatoires que sur instruction du contrôle, notamment en VFR Spécial avec présence d'IFR.

1) Itinéraire ALBY - SA :

- Rester à l'Est de l'autoroute A41.
- Une attente pourra être imposée à SA.

2) Itinéraires N - NA et NE - NA :

- Rester au Nord des autoroutes A41 et A410.
- Une attente pourra être imposée à NA.

F) La procédure « réduction des séparations sur piste » est applicable sur la piste revêtue pour les aéronefs monomoteurs à hélice en VFR dans les conditions fixées par la réglementation nationale.

D) HEL PATTERN

The airplane circuit is also available for helicopters.
Between HM and unpaved RWY, overfly the CD 14 at or above altitude 1850 ft.

E) VFR ITINERARIES

They are compulsory only on ATC instruction, particularly on Special VFR with presence of IFR.

1) ALBY – SA itinerary :

- Stay East of the highway A41.
- Holding pattern over NA may be respected.

2) N - NA and NE – NA itinerary :

- Stay North of highways A41 and A410.
- Holding pattern over NA may have to be respected.

F) The procedure “runway separation reduction” is applicable on paved runway for single engine propeller ACFT flying in VFR according to the national Air Traffic Regulations.

Points de compte rendu

Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NE	46° 02' 41" N - 006° 15' 27" E	Col d'Evires (jonction A410 et D1203) Evires pass (A410 et D1203 junction)
NA	46° 00' 16" N - 006° 07' 54" E	Echangeur A41 / A410 Interchange A41 / A410
N	46° 02' 04" N - 006° 06' 26" E	Cruseilles
NW	45° 58' 00" N - 006° 02' 00" E	Lac de la Balme / la Balme lake
W	45° 54' 06" N - 005° 55' 14" E	Centre hydroélectrique de Vallières Vallières hydroelectric station
ALBY	45° 49' 00" N - 006° 01' 13" E	Alby sur Chéran
SA	45° 52' 32" N - 006° 04' 34" E	Château d'eau Water tower
SJ	45° 50' 39" N - 006° 10' 27" E	Port de St Jorioz / St Jorioz harbour
E	45° 56' 07" N - 006° 10' 05" E	Echangeur des Glaisins / Les Glaisins interchange
EA	45° 53' 45" N - 006° 13' 42" E	Station d'épuration d'Alex (2 NM au Nord-Est de Bluffy, sur la ligne droite de la D 16 / Water treatment plant.
HN (1)	45° 56' 00" N - 006° 07' 42" E	Pont de Brogny / Brogny's bridge
HM (1)	45° 55' 17" N - 006° 06' 57" E	Stade à la pointe Nord du cimetière des Îles / Stadium Northern end of "des Îles" graveyard
HS (1)	45° 53' 49" N - 006° 05' 16" E	Echangeur Annecy Centre (jonction A41 / D3508) / Annecy City Centre interchange (A41 / D3508 junction)

(1) : Points de CR hélicoptères

Equipement AD

AD équipé de visualisation radar (couverture partielle) : voir AD 1.0.

AD equipement

AD equipped with radar display (partial coverage) : see AD 1.0.

ANNECY MEYTHET

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication à l'arrivée :

Avant d'avoir reçu la clairance d'intégration, ne pas pénétrer dans la CTR.

Après avoir reçu la clairance d'intégration, afficher 7600 et se conformer aux instructions de contrôle reçues, phares allumés en surveillant la circulation d'aérodrome, poursuivre l'atterrissage sur la piste en service.

Activités particulières

AEM (NR 9707) : SFC - 500 ft ASFC (2480 ft AMSL), SR-SS. Vols radiocommandés selon protocole.

Exigences opérationnelles particulières

Dispositions applicables à :

- tout vol commercial réalisé avec un avion et
- tout vol non commercial réalisé avec un avion dont la distance de référence au décollage est supérieure à 1200 m. (distance de référence : MTOW, niveau de la mer, ISA, vent nul, pente de piste nulle).

A) Consignes d'exploitation

En raison de l'environnement montagneux de l'aérodrome d'Annecy, il est nécessaire que les pilotes soient familiarisés avec les procédures d'approche, d'approche interrompue de même qu'aux manœuvres à vue et aux procédures de départ.

En conséquence, les opérateurs concernés doivent établir des consignes spécifiques à l'utilisation de l'aérodrome d'Annecy ainsi que les dispositions relatives à la formation de leurs pilotes.

L'établissement de ces consignes est de la responsabilité de l'opérateur (ou du commandant de bord pour les non-commerciaux).

B) Formation équipages

Pour tout vol, une formation théorique portant sur les procédures envisagées est obligatoire pour tout commandant de bord.

Les opérations de nuit et les opérations avec des conditions météorologiques inférieures à 3 000 pieds de plafond et 5 000 mètres de visibilité requièrent un entraînement à l'aide d'un entraîneur synthétique de vol (FSTD) adapté ou un entraînement sur site en conditions VMC sur un avion de même catégorie.

Note : tout exploitant ou pilote doit pouvoir justifier qu'il satisfait les exigences de formation ci-dessus.

L'application de ces dispositions fera l'objet de vérifications lors de contrôles d'exploitation au sol.

VFR Spécial

En présence de trafic IFR, rehaussement des minima MTO sur les trois itinéraires publiés : VIS $\geq$ 3000 m.

Special radiocommunication instruction

Radiocommunication failure on arrival :

Before the reception of CTR entering clearance, the aircraft shall not enter the airspace.

After the reception of CTR entering clearance, squawk 7600, comply with the received clearance, turn on all navigation and landing lights, monitor traffic and land on the active runway.

Special activities

AEM (NR 9707) : SFC - 500 ft ASFC (2480 ft AMSL), SR-SS. Unmanned remote flights as per protocol.

Special operating requirements

These requirements are applicable to :

- all commercial flights with an airplane.
- all non-commercial flights with an airplane whose reference field length is greater than 1200 m (take-off distance at MTOW, sea level, ISA, no wind, no RWY slope).

A) Operating instructions

These requirements are due to mountainous terrain in the vicinity of Annecy aerodrome. It is considered essential that pilots are well familiar with approach, missed approach, circling manoeuvres, and departure procedures.

Therefore, concerned operators have to set up specific operational instructions about the use of Annecy aerodrome, as well as provisions for their pilots training.

The responsibility for the preparation of such instructions rests on the operator (or pilot-in-command for non-commercial flights).

B) Flight crews training

For all flights, a theoretical training about procedures intended to be used is mandatory for the pilot-in-command.

Night operations and operations with weather conditions below 3,000 feet ceiling and 5,000 metres visibility require a training using a suitable flight simulation training device (FSTD) or an on-site training in VMC conditions on a same category aircraft.

Note : all operators and pilots must be able to prove that they comply with the above training(s). The application of these provisions will be subject to verifications during ramp inspections.

Special VFR

In case of IFR traffic, increase of the meteorological minima on the three published routes : VIS $\geq$ 3000 m.

ANNECY MEYTHET

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 3,5 km NW Annecy (74 - Haute Savoie).
- 2 - **ATS** : HOR ATC : 0800-1800. En dehors de ces HOR, CTR désactivée et CTL AD non assuré / *Outside these SKED, CTR deactivated and AD CTL not provided.*
Extensions possibles pour vols assistés et vols IFR basés PPR auprès de l'exploitant (TEL ou myhandling).
Possible extension for handled and home based IFR flight PPR from AD operator (TEL or myhandling).
HOR AFIS publiés par NOTAM / *AFIS SKED via NOTAM*
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agrée sur autorisation de l'exploitant et selon consignes locales.
Approved with AD operator's authorization and according to local instructions.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Société d'Exploitation de l'Aéroport d'Annecy Meythet (SEAAM)
TEL : 04 50 32 23 22
E-mail : fbo@annecy-airport.com
Website : <http://www.annecy-airport.com>
<https://cy.myhandlingsoftware.com>
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see GEN VAC*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN VAC*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN VAC*.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see GEN VAC* ; IFR : voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : PPR PN 24 HR auprès de l'exploitant / *from operator*.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL (à la pompe suivre la ligne 7 / *at the pump follow line 7*) - JET A1 (au parking / *on parking*)
HOR : voir NOTAM / *SKED : see NOTAM.*
Paiement comptant ou cartes AIR BP - VISA-EUROCARD-MASTERCARD.
Cash payment or AIR BP - VISA-EUROCARD-MASTERCARD cards.
TEL : 04 50 27 22 50.
- 11 - **RFFS** : Niveau 5 / *Level 5* : 0700-1800
Niveau 2 / *Level 2* : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0600-0700, 1800-1900 ;
SAM-DIM et JF / *SAT-SUN and public HOL* : 1800-1900.
Extension possible sur demande / *Possible extension on request.*
Niveau 1 / *Level 1* : en dehors de ces HOR / *outside these SKED*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random*.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Avialpes : 04 58 02 01 30
Annecy Jet Center : 04 50 02 35 00
- 14 - **Réparations / Repairs** : Aéroclub : 04 50 22 04 25
MecAvialpes : 04 58 02 01 30
- 15 - **ACB** : d'Annecy Haute Savoie TEL : 04 50 22 04 25.
- 16 - **Transports** : Bus (sauf DIM et JF), taxis / *Buses (except on SUN and public HOL), taxis.*
- 17 - **Hotels, restaurants** : A proximité / *In the vicinity* (voir site exploitant/ *see operator's website*)
- 18 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* : HOR ATS / *ATS SKED*.