

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

AD 2 LFGJ ATT 01

23 FEB 23



LAT : 47 02.34 N

LAT : 47 02.34 N

LONG : 005 26 06 E

LFGJ

VAR : 2° E (20)

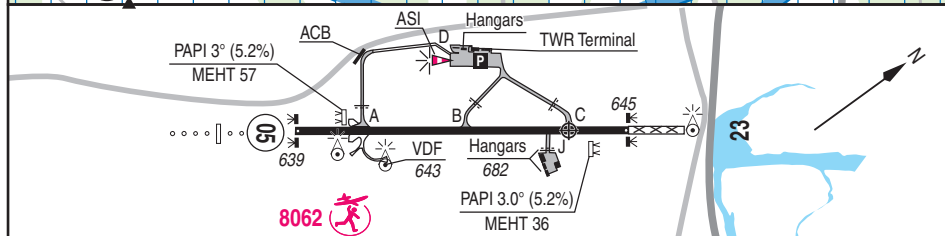
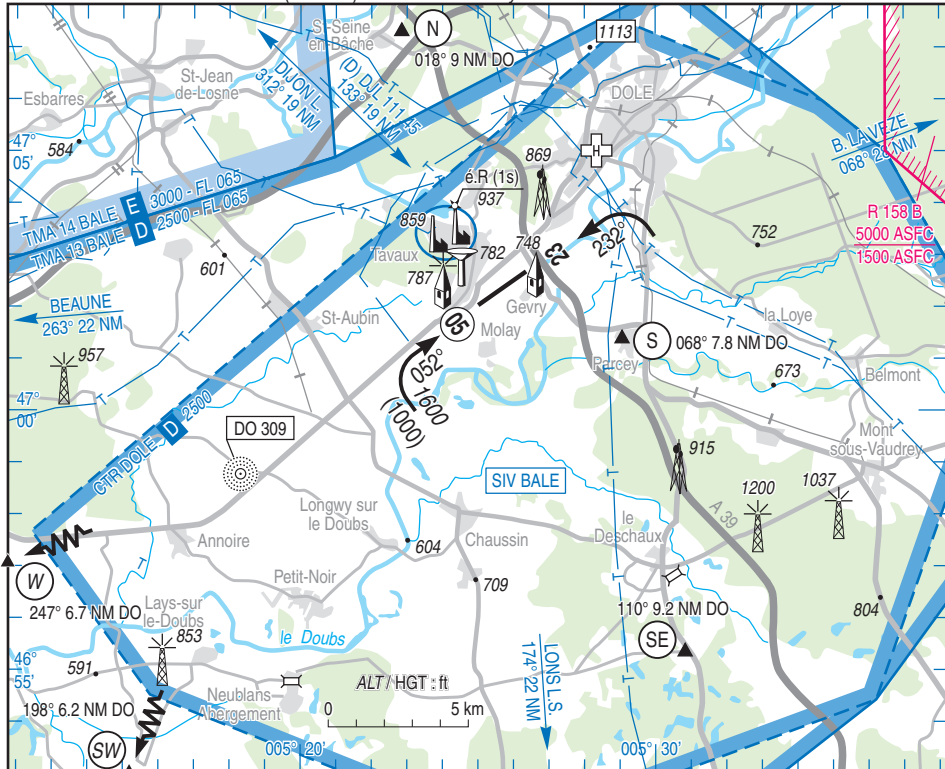
ATIS/S : 121.605

APP : BALE Contrôle/Control 124.105

TWR : 130.775

AFIS : 130.775. Absence ATS : **A/A** (130.775) FR seulement / *only*.

ILS/DME RWY 05 DO 109.35



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
05 23	052 232	2230 x 45	Revêtu <i>Paved</i>	46 F/B/X/T	2230 2175 (1)	2230 2175 (1)	2230 2175 (1)

(1) Voir/See TXT

Aides lumineuses :

RWY 23 : HI - RWY 05 : HI / ligne APCH HI

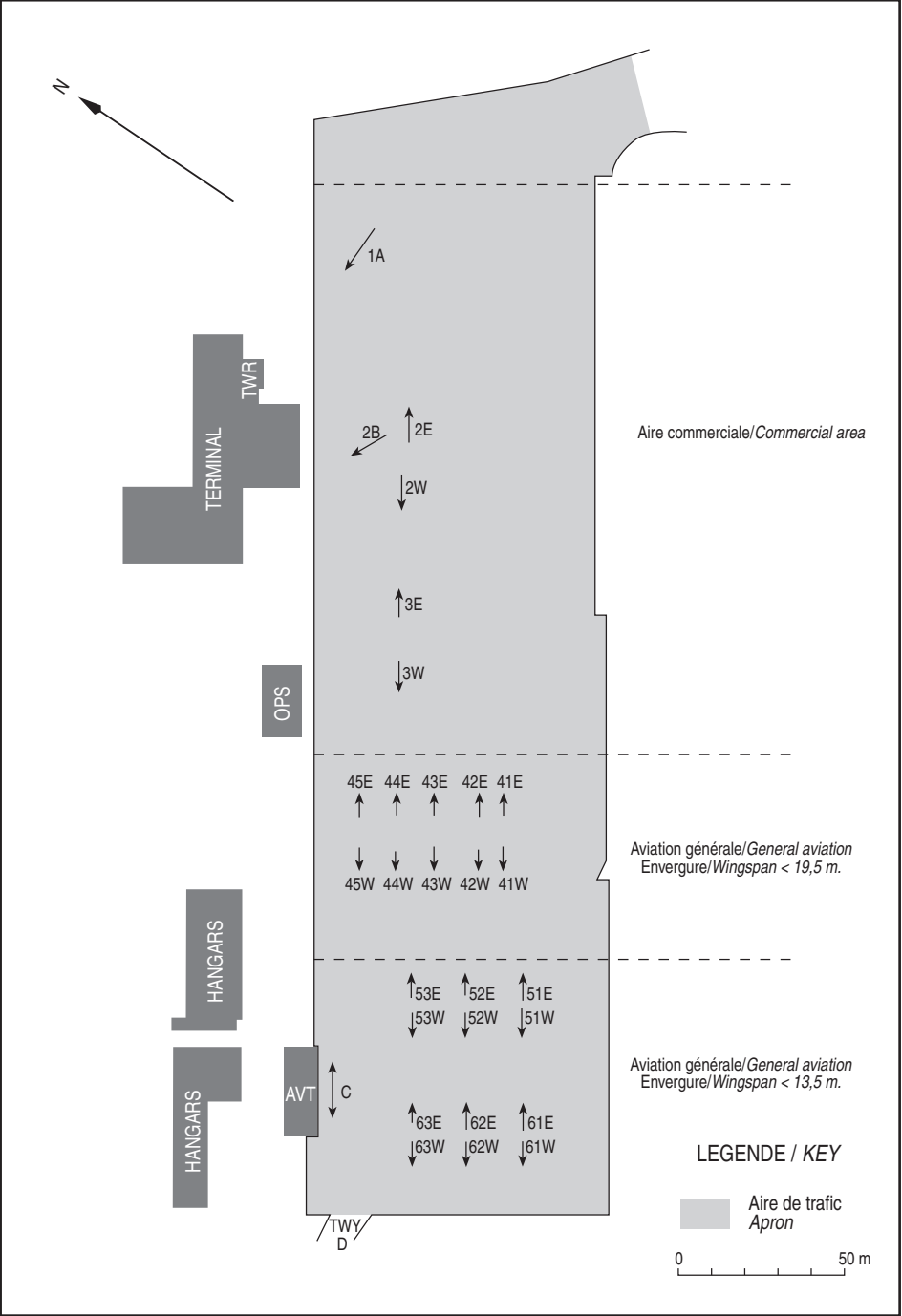
Lighting aids :

RWY 23 : LIH - RWY 05 : LIH / APCH line LIH



AMDT 03/23 **CHG** : suppression radial BSV 370, obstacles, lignes.

© SIA



DOLE TAVAUX

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.
En dehors des HOR ATS, AD réservé aux ACFT basés ou autorisés.
Piste 05/23 limitée : Utilisation des pistes 05 et 23 interdite avec composante de vent traversier secteur Nord supérieure ou égale à 25 kt.

Procédures et consignes particulières

Largeur TWY : TWY A et B : 15 m, TWY C : 18 m, TWY D : 7,5 m et TWY J : 10 m.

PCN : TWY A, B, D, J : 31 F/B/X/T
TWY C : 46 F/B/X/T
PRKG : 40 F/B/X/T

TWY A réservé aux ACFT basés ou autorisés.
TWY J réservé uniquement aux ACFT de code A.
TWY D utilisable de jour réservé uniquement aux ACFT basés de code A ou autorisés, vitesse limitée à 10 kt.
TWY A et B interdits aux ACFT de code C.
RWY 23 : distances réduites cause absence RESA RWY 05.
Distance de piste restante depuis les intersections entre les TWY et la RWY :
← TWY A : RWY 05 : 1788
← TWY B : RWY 05 : 1095
TWY J : RWY 05 : 561
← TWY B : RWY 23 : 1150
← TWY C : RWY 23 : 1848
← TWY J : RWY 23 : 1680

QFU 052° préférentiel, cause procédure IFR.
Entraînement TDP interdit après 2200, heure locale.
Entraînement TDP de nuit limité à 1 heure par aéronef.
La clairance de pénétration dans la CTR est demandée à DOLE TWR 1 minute avant la rejointe des points de compte-rendu obligatoires N, SE, SW et W.
Transits et cheminement en vue d'un atterrissage ou après décollage recommandés via les points détaillés ci-après, après instruction de DOLE TWR.
Les vols commerciaux sont prioritaires pour l'avitaillement.

- Points de compte rendu

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.
Outside ATS SKED, AD reserved for home-based ACFT or authorized.
RWY 05/23 limited : Use of RWY 05 and 23 prohibited when crosswind from North sector is equal to or above 25 kt.

Procedures and special instructions

TWY width : TWY A and B : 15 m, TWY C : 18 m, TWY D : 7.5 m and TWY J : 10 m.

PCN : TWY A, B, D, J : 31 F/B/X/T
TWY C : 46 F/B/X/T
PRKG : 40 F/B/X/T

TWY A reserved for home-based or authorized ACFT.
TWY J reserved only to code A ACFT.
TWY D usable in the daytime only for home-based code A or authorized ACFT, speed limited to 10 kt.
TWY A and B prohibited to code C ACFT.
RWY 23 : reduced distances due to the absence of a RESA RWY 05.
Remaining runway distances from the junctions between the TWY and the RWY :
TWY A : RWY 05 : 1788
TWY B : RWY 05 : 1095
TWY J : RWY 05 : 561
TWY B : RWY 23 : 1150
TWY C : RWY 23 : 1848
TWY J : RWY 23 : 1680

Preferred QFU 052°, due to IFR procedure.
Training patterns prohibited after 2200, local time.
Training patterns by night limited to 1 hour by ACFT.
Entry clearance within CTR is required from DOLE TWR 1 minute before joining the N, SE, SW, and W mandatory reporting points.
Transit and routing for landing or after take-off recommended via following points, according to DOLE TWR instruction.
Commercial Flights have priority for refueling.

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
S	47°01'23" N - 005°29'04" E	Parcey
N	47°07'19" N - 005°22'52" E	Saint-Seine en Bâche (croisement autoroute / motorway crossing)
SE	46°55'20" N - 005°30'50" E	Tassenières
SW	46°52'58" N - 005°15'10" E	Pierre de Bresse
W	46°56'24" N - 005°09'05" E	Navilly

DOLE TAVAUX

VFR spécial

En présence de trafic IFR : VFR spécial interdit.

En l'absence de trafic IFR :

- Avions : VIS : 1500 m , hors des nuages.
- Hélicoptères : 800 m , hors des nuages.

Equipement AD

← Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar pendant les HOR ATS (voir AD 1.0).

Activités diverses

Activité de voltige (N° 6450) verticale piste revêtue : 1000 ft ASFC / 4500 ft AMSL, SR-SS, PPR TWR DOLE. AEM (N° 8062) 500 ft ASFC, SR-SS.

Consignes particulières de radiocommunication

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION.

Avant d'avoir reçu la clairance d'entrée en CTR, sauf urgence, ne pas y pénétrer.

Après avoir reçu la clairance d'entrée en CTR, se présenter par le Sud, face à la Tour, phares allumés à 1900 ft AMSL, puis rejoindre le circuit d'aérodrome.

Si possible, essayer de contacter la TWR par téléphone portable au 03 84 71 98 98.

Special VFR

With IFR traffic : special VFR prohibited

Without IFR traffic :

- ACFT : VIS : 1500 m, out of clouds.*
- Helicopter : 800 m, out of clouds.*

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a radar display during ATS SKED (see AD 1.0).

Special activities

Aerobatics (NR 6450) overhead paved RWY : 1000 ft ASFC / 4500 ft AMSL, SR-SS, PPR DOLE TWR. AEM (NR 8062) 500 ft ASFC, SR-SS.

Special radiocommunication instructions

RADIOCOMMUNICATION FAILURE.

Before receiving the entry clearance in CTR, unless emergency, do not enter it.

After receiving the entry clearance in CTR, proceed via South facing the tower headlights ON at 1900 ft AMSL, then join AD circuit.

If possible, try to contact TWR by mobile phone at 03 84 71 98 98.

DOLE TAVAUX

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

1 - **Situation / Location** : 7 km SW Dôle (39 - Jura).

← 2 - **ATS** : TWR : LUN-VEN sauf JF / *MON-FRI except HOL* : 0800-1800.
 SAM-DIM sauf JF / *SAT-SUN except HOL* : 0800-1130 1230-1600.
 La CTR est susceptible d'être maintenue active sans NOTAM dans l'heure qui suit la fin des horaires programmés pour les vols commerciaux réguliers uniquement.
 L'activité est connue sur la fréquence TWR 130.775 MHz ainsi que via l'ATIS 121.600 MHz.
CTR is likely to be kept active without NOTAM within one hour of the end of scheduled times for regular commercial flights only.
The activity is known on TWR 130.775 MHz frequency as well as via ATIS 121.600 MHz.
 En dehors de ces HOR, service AFIS disponible sur PPR exploitant avant 16h00. Par mail
 operations.dole@edeis.com ou TEL : 03 84 72 87 25.
Outside these SKED, AFIS service available on PPR AD operator before 1600. By mail
operations.dole@edeis.com or TEL : 03 84 72 87 25.

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : EDEIS AEROPORT DOLE JURA
 Aéroport - 39500 TAVAUX.
 TEL : Aérogare / *Terminal* : 03 84 72 18 53.
 FAX : 03 84 82 79 54.
 OPS : 03 84 72 87 25.
 E-mail : operations.dole@edeis.com

5 - **CAA** : DSAC / NE (voir / *see GEN*).

6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Internet auprès de l'exploitant / *Internet ask AD operator*.
 Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12*.

8 - **MET** : VFR : voir / *see GEN VAC* ; IFR : voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station : Automatique / *Automatic*.

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : LUN-VEN : PN 4 HR pour les vols entre 0700-1900.
 PN avant 1100 pour les vols après 1900.
MON-FRI : PN 4 HR for flights between 0700-1900.
PN before 1100 for flights after 1900.
 SAM, DIM et JF / *SAT, SUN and HOL* : PN 24 HR.
 TEL : 09 70 27 74 01 - FAX : 03 87 36 00 84.
 E-mail : codt-metz@douane.finances.gouv.fr

10 - **AVT** : Carburants / *Fuels* : 100 LL, JET A1 - Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
 (CIV-MIL) paiement comptant, carte BP, carte bancaires / *cash, BP card, credit cards*.
 HOR ATS / *ATS SKED*.

11 - **RFFS** : Niveau 7 :

Pour tout ACFT commercial programmé de classe 6 et supérieure transportant des passagers.
 O/R pour tout ACFT non programmé de classe 6 et supérieure transportant des passagers PPR
 exploitant avant 16h00 la veille par mail : operations.dole@edeis.com ou TEL : 03 84 72 87 25.

Level 7 :

For any class 6 or above scheduled commercial ACFT with passengers onboard.

O/R for any class 6 or above unscheduled ACFT with passengers onboard PPR operator before
16h00 the day before by mail operations.dole@edeis.com or TEL : 03 84 72 87 25.

Niveau 5 : HOR ATS. Pour tout aéronef de classe 3 et supérieure transportant des passagers.

En dehors des HOR ATS, PPR exploitant avant 16h00 la veille par mail : operations.dole@edeis.com
 ou TEL : 03 84 72 87 25.

DOLE TAVAU

MON-FRI except public HOL :

Level 5 : ATS SKED. For any class 3 or above ACFT with passengers onboard.

*Outside these ATS SKED, PPR AD operator before 1600. By mail operations.dole@edeis.com or
TEL : 03 84 72 87 25*

Absence de niveau en dehors de ces horaires et demandes.

No RFFS level outside these SKED and requests.

- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / Random.
HOR RFFS / RFFS SKED (HJ seulement / only).
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible, exceptionnellement à l'ACB.
Possible, exceptionally at ACB.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : de Franche Comté - TEL : 03 84 81 18 17.
- 16 - **Transports** : Voiture de location, taxis / Car rental, taxis.
- 17 - **Hôtels, restaurants** : Snack-bar sur AD, hôtels à proximité.
Snack-bar on AD, hotels in the vicinity.
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / Global
Reporting Format : HOR ATS / ATS SKED