

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

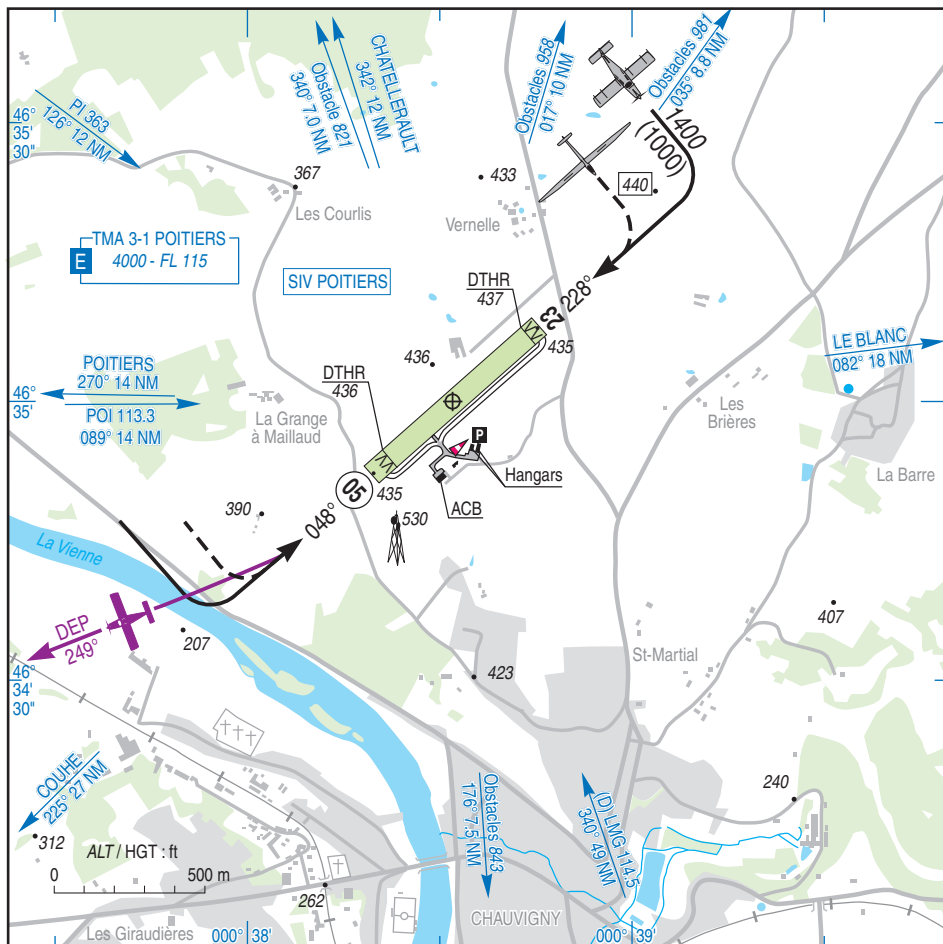
Ouvert à la CAP
Public air traffic

20 APR 23

CHAUVIGNY
AD 2 LFDW ATT 01

	ALT AD : 442 (16 hPa) LAT : 46 35 00 N LONG : 000 38 32 E	LFDW VAR : 1°E (20)
---	--	-------------------------------

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 120.060 (FR seulement /only)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
05	048	740 x 80	Non revêtue Unpaved	-	740	740	660
23	228				740	740	695

Aides lumineuses : BI

Lighting aids : LIL

CHAUVIGNY

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

QFU 048° préférentiel cause environnement.

TWY et 100 premiers mètres de la RWY 23 inutilisables après fortes pluies.

Procédures et consignes particulières

TKOF RWY 23 : Au passage de l'extrémité de piste et au plus tôt à 300 ft ASFC, altération de cap de 20° à droite pour éviter le survol des zones habitées avoisinantes.

AD operating conditions

Preferred QFU : 048°, due to local conditions.

TWY and first 100 meters of RWY 23 not available after heavy rain.

Procedures and special instructions

TKOF RWY 23 : At RWY far end and not below 300 ft ASFC, 20° right turn to avoid overflying the surrounding built up areas.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

VFR de nuit

TWY parallèle à la piste interdit.

Utilisation de la piste limitée :

1) aux pilotes des aéronefs basés.

2) avec l'accord de l'exploitant AD :

a) aux pilotes ayant une expérience minimum de 200 h de vols dont 20h de nuit et une expérience récente (3 décollages et atterrissages de nuit dans les 3 derniers mois)

b) aux pilotes justifiant d'un test en vol de nuit validé par un instructeur.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Night VFR

TWY parallel to the RWY forbidden.

Use of RWY limited :

1) *to home-based ACFT pilots.*

2) *with the agreement of AD operator :*

a) *to pilots with a minimum experience of 200 hours of flights including 20 hours at night and recent experience (3 take-offs and landings at night in the last 3 months)*

b) *to pilots who have completed a night flight test validated by an instructor.*

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

1 - **Situation / Location** : 2 km N Chauvigny (86 - Vienne).

2 - **ATS** : NIL.

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitations : Voir § VFR de nuit.
Approved with limitations : See § Night VFR.

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.

5 - **AVA** : DSAC SO (voir / *see* GEN VAC).

6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN VAC).

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN VAC.

8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.

10 - **AVT** : 100 LL - espèces ou chèques bancaires / *sur PPR / with PPR.*

11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1.*

12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.

13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : O/R.

14 - **Réparations / Repairs** : NIL.

15 - **ACB** : Aéroclub de Chauvigny
Aérodrome de Chauvigny – BP 75 – 86300 CHAUVIGNY
TEL : 05 49 46 31 48 – E-mail : contact@aeroclub.de.chauvigny.com