

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP

Public air traffic

15 JUN 23

RODEZ AVEYRON

AD 2 LFCR APP 01



ALT AD : 1910 (69 hPa)

LAT : 44 24 27 N

LONG : 002 29 00 E

LFCR

VAR : 1°E (20)

FIS : 133.725

ATIS : 129.780 ☎ 05 65 77 17 49

APP : CLERMONT Approche / Approach 133.725

TWR : 118.125

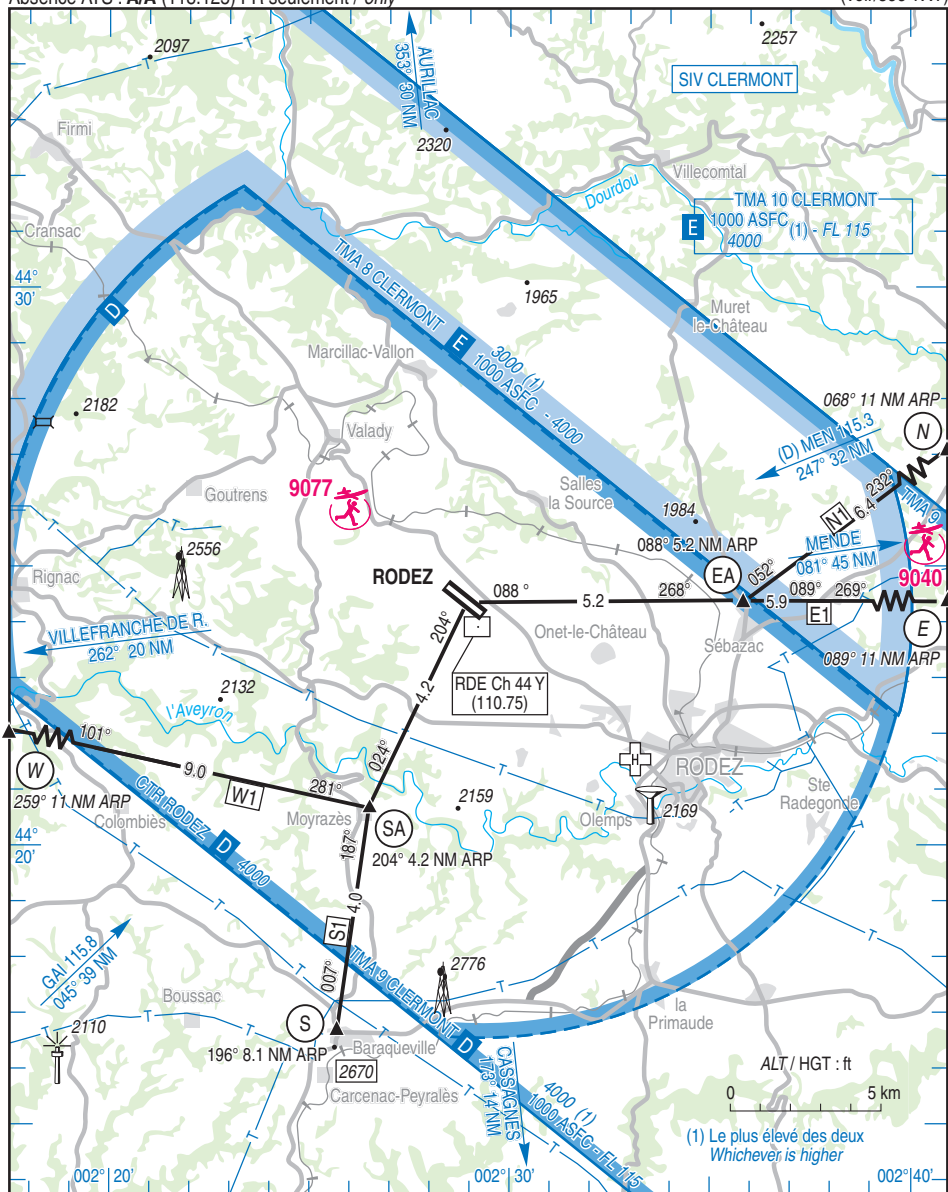
Absence ATS : A/A (118.125) FR seulement / only

VDF : 118.125 - 133.725

ILS/DME RWY 31 RDE 110.75

STAP: absence ATS 118.125 ☎ 05 65 77 17 67

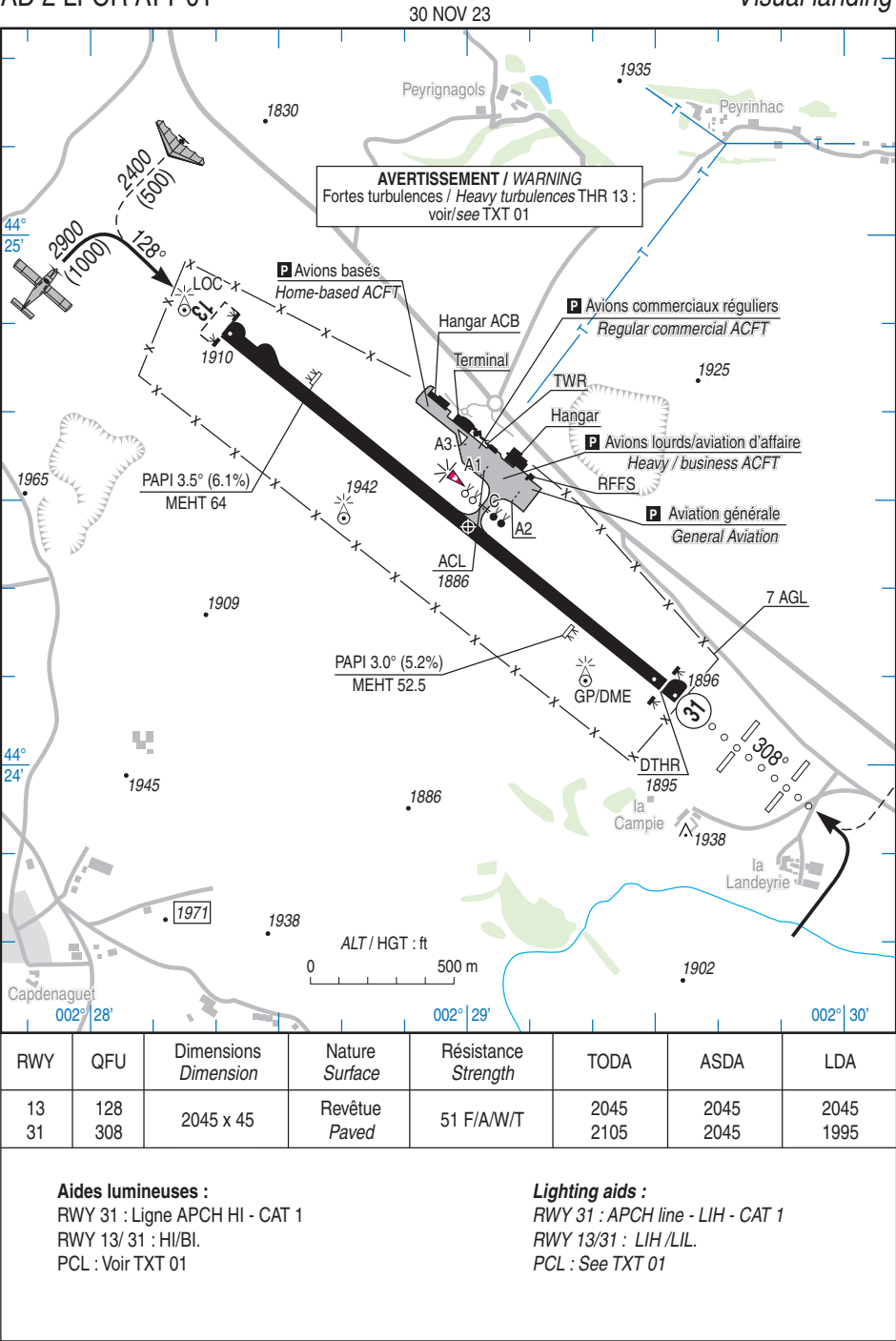
(voir/see TXT)



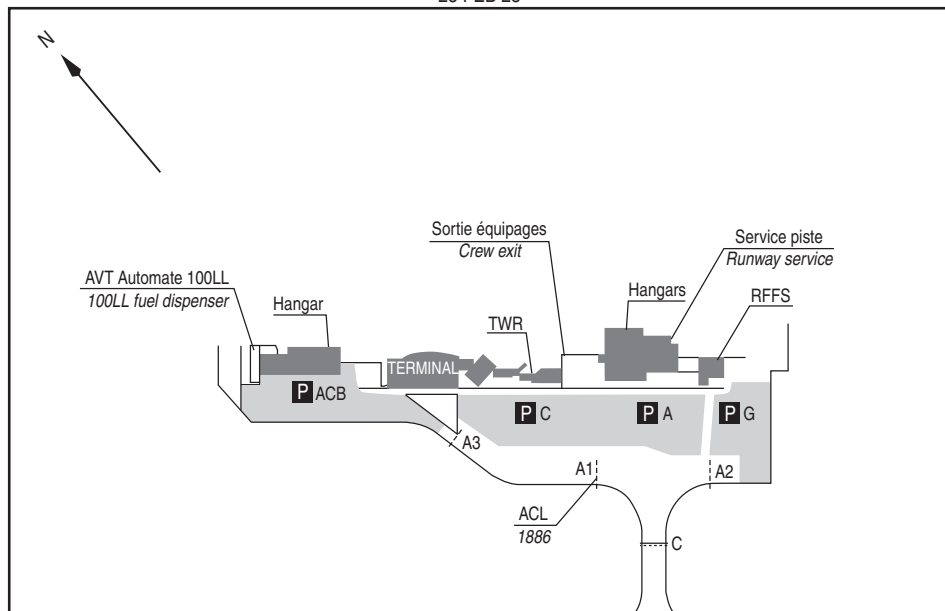
SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

AMDT 07/23 CHG : Suppression NDB ROM.

© SIA



23 FEB 23



RWY 13/31

LEGENDE / KEY

- Point d'attente
Holding point
- Point d'attente intermédiaire
Intermediate holding point
- Aire de trafic
Apron

Aires de stationnement

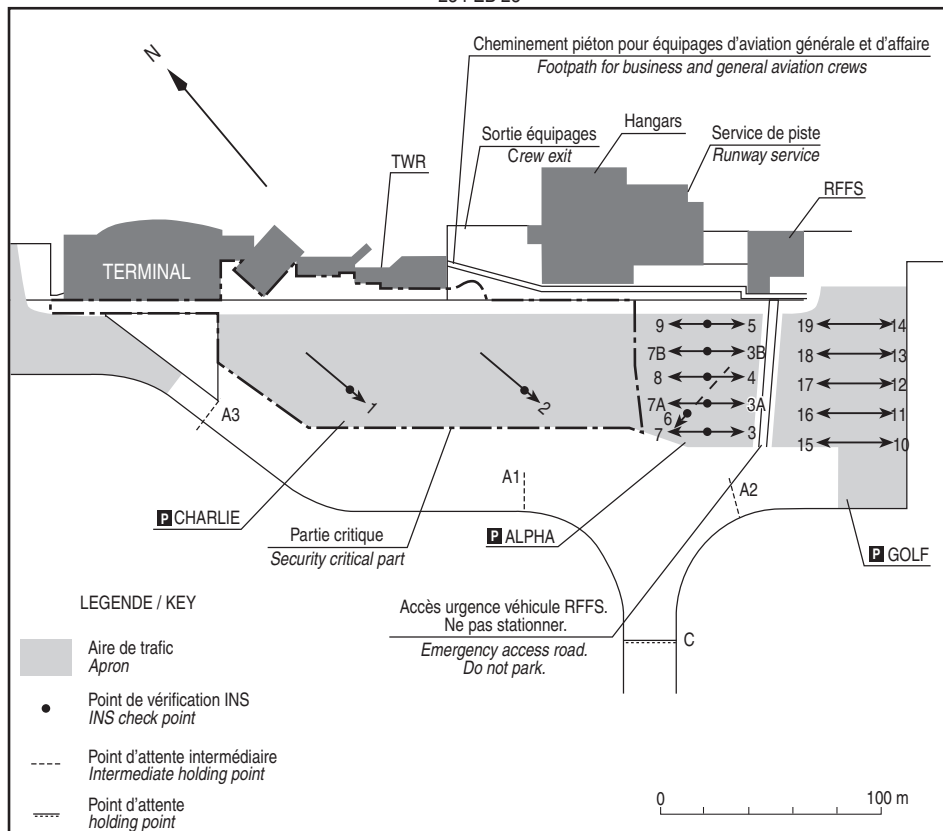
- Parking C : Aire commerciale comprenant 2 postes de stationnement pour aéronefs commerciaux réguliers de catégorie C.
- Parking A : Aire pour avion lourd, aviation d'affaire et avion d'une envergure supérieure à 13.60 m et inférieure à 42.40 m.
- Parking G : Aire Aviation générale pour avion d'une envergure inférieure ou égale à 13.60 m.
- Parking ACB : Aire réservée aux aéronefs des privés et aéroclubs basés. Emplacements non définis.

Parking stands

- Apron C : Commercial area 2 stands for regular commercial ACFT CAT C.
- Apron A : Reserved for heavy ACFT, business aviation and ACFT with wingspan greater than 13.60 m and less than 42.40 m.
- Apron G : General aviation area, ACFT with wingspan less than or equal to 13.60 m.
- Apron ACB : Reserved for home based private and aero clubs ACFT. The stands are not marked.

0 100 m

23 FEB 23



Strictelement réservé aux aéronefs commerciaux programmés Strictly reserved for scheduled commercial aircraft					
N°	Postes de stationnement / Stands		Types d'avion Aircraft types	Arrivée Arrival	Départ Departure
	Points de vérification INS / INS check point				
1	44°24'34.25"N	002°29'01.30"E	ATR - B1900 - A320 - B73B - DH8	Avec placeur With marshaller	Autonome Autonomous
2	44°24'33.06"N	002°29'04.31"E	ATR - B1900 - A321 - B73B		

Parking ALPHA		13.60 m < Envergure ≤ 42.40 m 13.60 m < Wingspan ≤ 42.40 m	
Postes de stationnement / Stands			Observations Remarks
N°	Points de vérification INS / INS check point	Envergure max Max wingspan	Arrivée/Arrival Depart/Departure
3 / 7	44°24'31.23"N 002°29'06.50"E	16.60 m	Accessible si 3A/7A - 3B/7B - 6 sont libres Accessible if 3A/7A - 3B/7A - 3B/7B are available
4 / 8	44°24'31.76"N 002°29'07.09"E		
5 / 9	44°24'32.30"N 002°29'07.69"E		
3A / 7A	44°24'31.37"N 002°29'06.66"E	24 m	Accessible si 3/7 - 4/8 - 5/9 - 6 sont libres Accessible if 3/7 - 4/8 - 5/9 - 6 are available
3B / 7B	44°24'32.15"N 002°29'07.53"E	25 m	
6	44°24'31.76"N 002°29'05.67"E	42.40 m	Accessible si 3/7 - 4/8 - 5/9 - 3A/7A - 3B/7B sont libres Accessible if 3/7 - 4/8 - 5/9 - 3A/7A - 3B/7B are available

Parking GOLF		Envergure ≤ 13.60 m Wingspan ≤ 13.60 m	
Postes de stationnement Stands	Envergure max Max wingspan	Observations Remarks	Arrivée/Arrival Depart/Départure
10 à 19 10 to 19	13.60 m	Utiliser le parking ACB uniquement si les postes 10 à 19 sont occupés Use the ACB parking area only if stands 10 to 19 are not available	Autonome Autonomous

RODEZ AVEYRON

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Dangers à la navigation aérienne

Fortes turbulences ou cisaillement de vent au THR 13 par vent secteur 100°-180° supérieur à 10 kt.

QFU 128° : présence d'une clôture frangible d'une hauteur de 2 m située dans la RESA 13 (Runway End Safety Area) dans l'axe de piste, à 42 m des feux d'extrémités de piste.

Procédures et consignes particulières

QFU 308° préférentiel cause procédure IFR.

Pour les aéronefs dont la masse maximale au décollage est ≥ 5.7 t, interdiction de s'aligner à partir du TWY C.

Pour les aéronefs dont la masse maxi au décollage est ≥ 45 t, le demi-tour sur piste se fait obligatoirement sur les raquettes situées aux extrémités des pistes 13 et 31.

L'attention des usagers est attirée sur la présence des trois points d'attente intermédiaires A1, A2 et A3 sur TWY.

Une voie de circulation de couleur jaune est matérialisée entre A1 et A3.

Rampe d'approche :

- Espacement de 60 m entre les feux sur l'axe
- Absence des barres transversales de feux à 150 m et 450 m

Balísage latéral de piste jaune sur les 600 derniers mètres.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Air navigation hazards

Heavy turbulences or windshear THR 13 with wind 100°-180° greater than 10 kt.

QFU 128° : presence of a 2 m frangible fence located in the RESA 13 in the axis, at 42 m from the lights of the end of the RWY.

Procedures and special instructions

Preferred QFU 308° due to IFR procedure.

For ACFT whose MTOW ≥ 5.7 t, it is prohibited to line up from TWY C.

For ACFT whose MTOW ≥ 45 t, half turn must be carried out on turn-around areas located at RWY ends 13 and 31.

Users attention is drawn to the presence of three intermediate holding points A1, A2 and A3 on TWY.

A yellow coloured taxiway is marked between A1 and A3.

Approach lights :

- A 60 m spacing between lights on the axis
- Absence of light crossbars at 150 m and 450 m

Runway edge lighting yellow over the last 600 metres.

- Points de compte rendu

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
S	44°16'40"N - 002°25'40"E	Baraqueville
W	44°22'34"N - 002°14'10"E	Travers Nord de Prévinières / North abeam Prévinières
SA	44°20'40"N - 002°26'28"E	Moyrazès
N	44°28'18"N - 002°43'22"E	Bozouls
E	44°24'27"N - 002°44'31"E	Montrozier
EA	44°24'29"N - 002°36'15"E	Sébazac

- Conditions météorologiques en présence IFR

- Meteorological conditions with IFR

Itinéraires Routes	Points	Observation Remarks
S1	S-SA-LFCR	VIS : 1600 m
W1	W-SA-LFCR	Suivre gorges Aveyron jusqu'à SA Follow gorges Aveyron until SA VIS : 3400 m
E1	E-EA-LFCR	VIS : 2200 m
N1	N-EA-LFCR	VIS : 2400 m

RODEZ AVEYRON

Equipement AD

STAP : Paramètres disponibles : Vent, RVR, base des nuages, T, DP, QNH, QFE.

Absence ATS : PCL et PAPI O/R exploitant.

Voir AD 2 LFCR.23

Renseignements Complémentaires.

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

Activités diverses

Activité de voltige (N°6700) suivant axe de piste 13/31 revêtue, SR-SS. FREQ A/A.

Pendant HOR ATS de 2500 ft à 5500 ft AMSL après accord TWR.

En dehors des HOR ATS : de 4000 ft à 5500 ft AMSL.

Activité AEM : (N° 9040) LIOUJAS 650 ft AAL

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication après pénétration dans la CTR et avant d'avoir reçu la clairance d'intégration dans la circulation d'AD, quitter l'espace dès que possible.

AD equipment

STAP: available data: wind, RVR, cloud base, T, DP, QNH, QFE.

Absence ATS : PCL and PAPI O/R operator.

See AD 2 LFCR.23

Additional Information.

Traffic surveillance equipment: AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).

Special activities

Aerobatics activity (NR 6700) along paved RWY 13/31 axis, SR-SS. FREQ A/A.

During ATS SKED from 2500 ft to 5500 ft AMSL with TWR clearance.

Outside SKED ATS: from 4000 ft to 5500 ft AMSL.

AEM activity: (NR 9040) LIOUJAS 650 ft AAL.

Special radiocommunication instructions

Communication failure after entering CTR and before having received an integration clearance in A/D circuit, leave airspace as soon as possible.

RODEZ AVEYRON

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 8 km NW Rodez (12 - Aveyron).
- 2 - **ATS** : LUN-VEN : 0500-2100, SAM : 0600-1800, DIM : 0800-2100, JF : consulter NOTAM.
Prolongation ou modification des HOR ATS au bénéfice des vols commerciaux ou vols MEDEVAC uniquement annoncées sur demande sur la fréquence.
MON-FRI : 0500-2100, SAT : 0600-1800, SUN : 0800-2100, HOL : see NOTAM.
Extension or modification ATS SKED for commercial or medical flights only announced O/R on FREQ.
TEL : AD : 05 65 77 17 50 - FAX : 05 65 77 17 57.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SAEML AIR 12
Aérodrome de Rodez Aveyron, route de Decazeville
12330 Salles La Source
TEL : 05 65 76 02 00 / 05 65 42 20 30
FAX : 05 65 42 99 97 / 05 65 42 11 32
E-mail : contact@aeroport-rodez.fr
- 5 - **CAA** : DSAC- S (voir / *see* GEN VAC).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN VAC).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN VAC.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : LUN-VEN : O/R Douanes, PN 24 HR
SAM, DIM et JF : O/R Douanes, PN 48 HR
MON-FRI : O/R Customs, PN 24 HR
SAT, SUN and HOL : O/R Customs, PN 48 HR
Envoyé par / *sent by* Email :
bsi-millau@douane.finances.gouv.fr
codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr
div-toulouse2@douane.finances.gouv.fr
Copie à l'exploitant AD / *Copy to AD operator* :
handling@aeroport-rodez.fr
- 10 - **AVT** : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0500-1100, 1200-1930. SAM / *SAT* : 0600-1100.
DIM / *SUN* : 1200-1930. JF / *HOL* : voir / *see* NOTAM.
Carburants / *Fuel* : JET A1 (CIV-MIL), AVGASS 100LL.
Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
Paiement : espèces, carte AIR-TOTAL, CB VISA, MASTERCARD, AMEX.
Payment : cash, AIR-TOTAL card, CB VISA, MASTERCARD, AMEX.
Automate 100LL : carte TOTAL / *Automatic dispenser : TOTAL card.*
TEL : 05 65 76 02 07 - FAX : 05 65 42 07 10.
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 pour ACFT programmé classe 6, 7 / *Level 7 for class 6, 7 programmed ACFT.*
HOR annoncés par NOTAM / *SKED announced by NOTAM.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : HOR RFFS / *RFFS SKED.*
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Les Ailes Ruthénoises TEL : 05 65 59 19 12.
AV'Airon club TEL : 05 65 61 81 36.
- 16 - **Transports** : Taxis, voitures de location / *Taxis, car rental.*
- 17 - **Hôtels, restaurants** : Restaurant sur / *on* AD.
- 18 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* :
HOR SNA et demande d'ouverture exceptionnelle / *SNA SKED and special opening request.*