

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
08 SEP 22

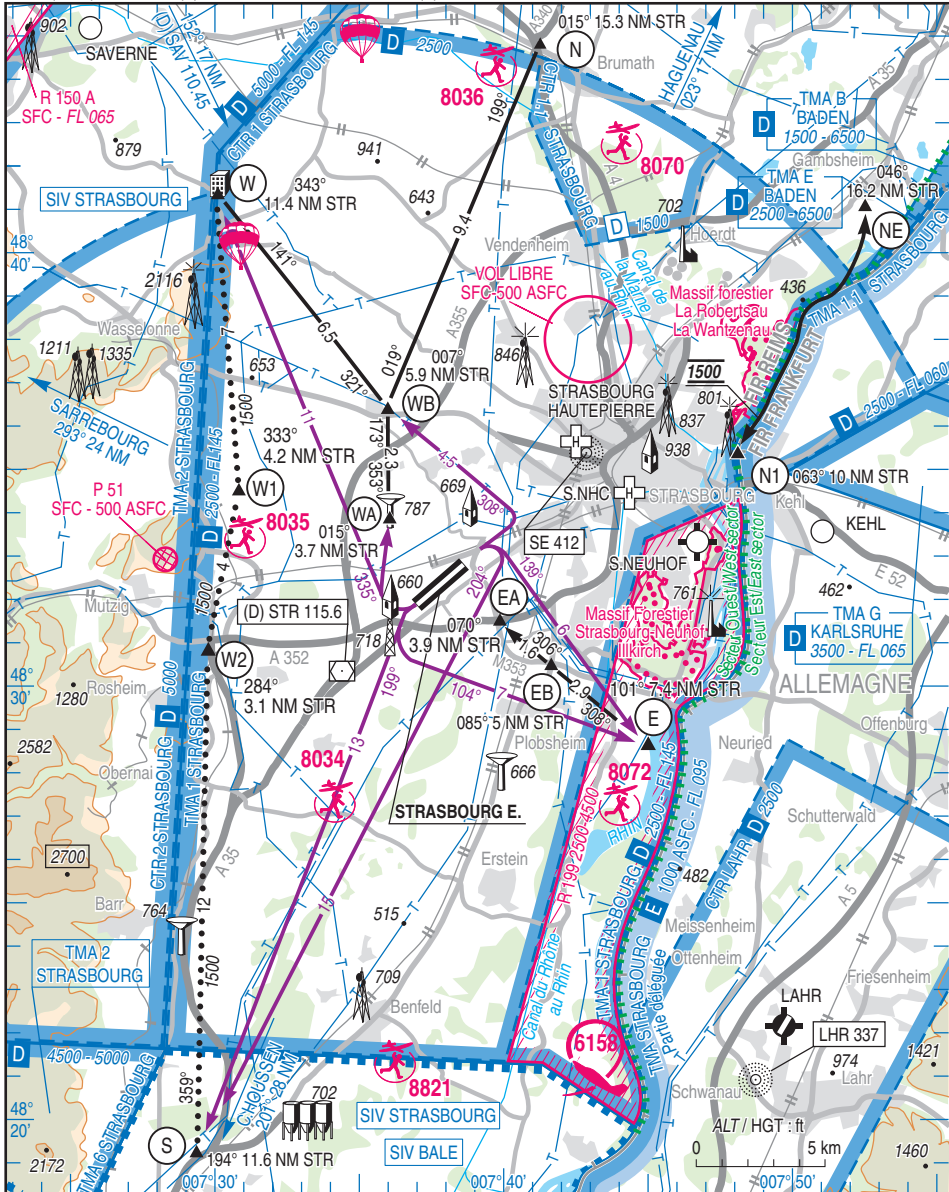
STRASBOURG ENTZHEIM

AD 2 LFST APP 01

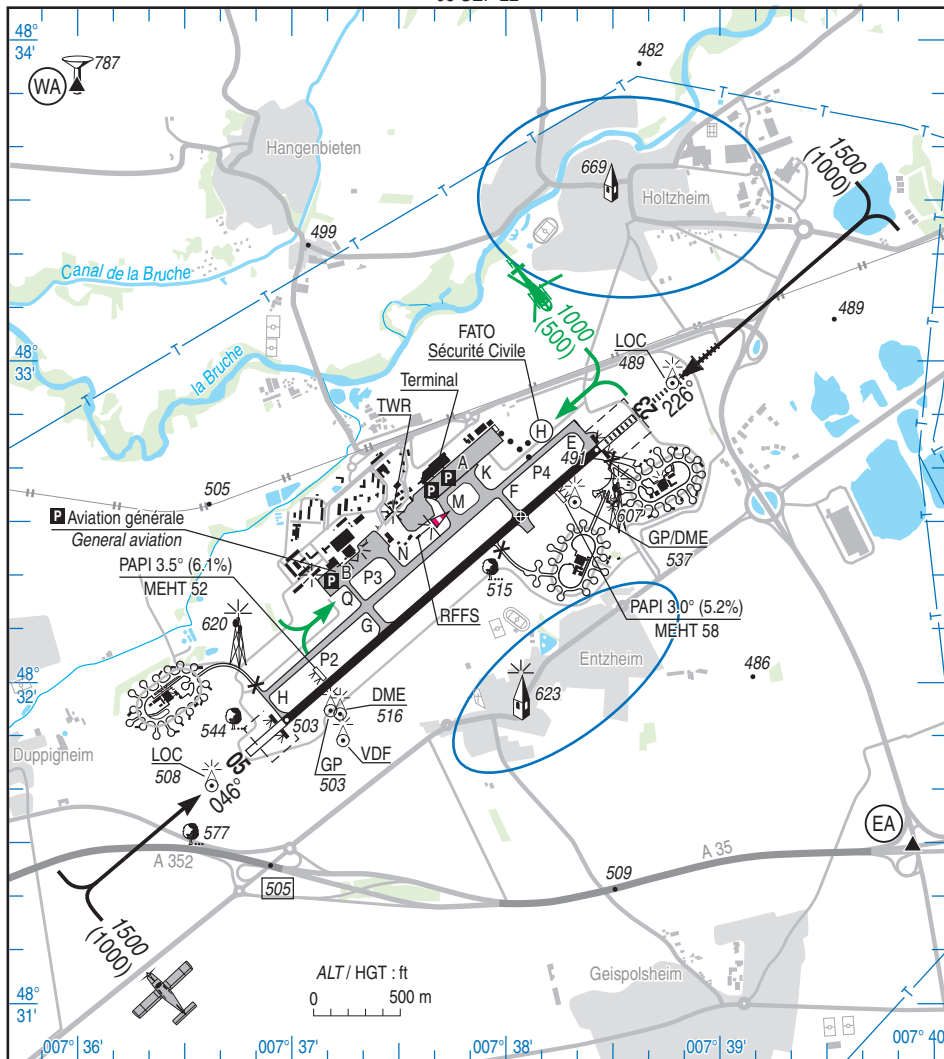


ALT AD : 505 (19 hPa)	LFST VAR : 3°E (20)
LAT : 48 32 31 N	
LONG : 007 38 04 E	

FIS : STRASBOURG Information 120.700 (1) - 119.580 (2) VDF
ATIS : 126.930 ou 03 88 59 94 16
APP : STRASBOURG Approche/Approach 120.700 (1) - 119.580 (2) - 133.100 (s)
TWR : 119.250 ILS/DME RWY 23 STZ 109.55
GND (SOL) : 121.805 (1) Secteur Ouest/West sector (2) Secteur Est/East sector ILS/DME RWY 05 ENT 108.55



08 SEP 22

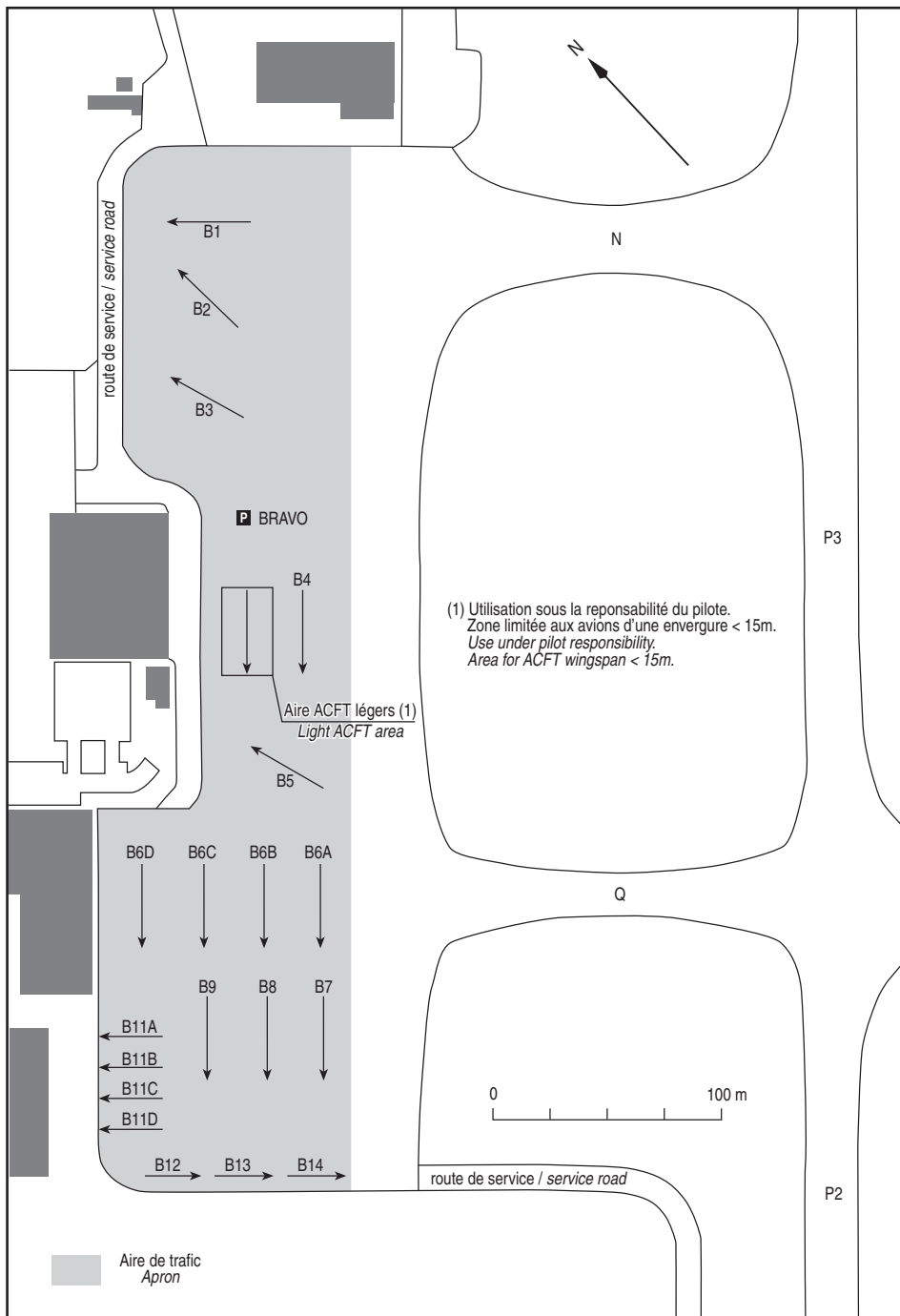


RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
05 23	046 226	2400 x 45	Revêtue <i>Paved</i>	77 F/C/W/T	2695 2600	2670 2671	2400 2400

Aides lumineuses :
 HI Ligne APCH RWY 23
 HI/BI RWY 05/23

Lighting aids :
 LIH APCH Line RWY 23
 LIH/LIL RWY 05/23

08 SEP 22



STRASBOURG ENTZHEIM

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

FATO à usage exclusif de la Sécurité Civile et suivant instructions de Strasbourg TWR.

Interdit aux planeurs, motoplaneurs, aérostats et ULM.

ACFT du chapitre 2 de l'annexe 16 OACI :
interdit H24.

Autres aéronefs :

TKOF interdits entre 2230 et 0500.

LDG interdits entre 2300 et 0500.

(ETE : - 1 HR).

En cas de retard d'un vol commercial passager programmé, dont la marge cumulée est inférieure à 10 EPNdB, au-delà des horaires précitées, la compagnie aérienne ou son représentant transmet sa demande à l'exploitant de l'AD (superviseur de service de la SASE joignable au 03 88 64 69 85) qui traite sa demande.

A l'ARR sur le parking Bravo notamment, les pilotes sont invités à vérifier qu'ils arrêtent correctement leur ACFT sur une barre d'arrêt visible depuis la gauche du cockpit.

Dangers à la navigation aérienne

Présence d'un obstacle de type clôture balisée d'une hauteur de 2,5 m dans la bande de piste à 120 m du seuil 05 entre les RDL 179° et 209° et entre les RDL 249° et 279°.

Procédures et consignes particulières

Procédure "réduction des séparations sur piste" applicable sur la piste 05/23 aux seuls aéronefs monomoteurs à hélice en vol VFR dans les conditions fixées par la réglementation nationale.

AD operating conditions

FATO exclusively used by the Civil Security and according to Strasbourg TWR clearances.

AD prohibited to gliders, motor-gliders, aerostats and ULM.

*ACFT in chapter 2 of the ICAO annex 16 :
prohibited H24.*

Other ACFT :

TKOF prohibited from 2230 to 0500.

LDG prohibited from 2300 to 0500.

(SUM : - 1 HR).

For scheduled passenger commercial flights, which cumulative margin is lower than 10 EPNdB, delayed beyond aforementioned time restrictions, the airline or its local representative submits its request to the AD operator (SASE supervisor on duty, phone number : +33 3 88 64 69 85) that will process the request.

Particularly for ARR on apron Bravo, pilots are invited to check the ACFT is correctly parked on a stop bar visible on the left of the cockpit.

Air navigation hazards

Presence of a market fence with a height of 2.5 m in the RWY strip at 120 m from THR 05 between RDL 179° and 209° and between RDL 249° and 279°.

Procedures and special instructions

"Reduced runway separation minima" procedure applied RWY 05/23 for single-engine propellers only, flying on VFR under the conditions set by the national regulation.

STRASBOURG ENTZHEIM

-Points de compte rendu

-Reporting points

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
N	48°44'54"N - 007°41'03"E	Echangeur autoroutier Brumath Nord A4/A340 <i>Road intersection Brumath North A4/A340</i>
N1	48°34'25"N - 007°48'06"E	Pont de l'Europe entre STRASBOURG et KEHL <i>Europe's bridge between STRASBOURG and KEHL.</i>
NE	48°41'02"N - 007°52'32"E	Sud du village de / <i>South of village</i> GAMBSHEIM
E	48°28'37"N - 007°45'07"E	Base nautique / <i>Nautical base</i> PLOBSHEIM
EA	48°31'30"N - 007°39'55"E	Echangeur routier / <i>Road intersection</i> A35/D400
EB	48°30'30"N - 007°41'48"E	Echangeur routier / <i>Road intersection</i> RN83/RN353
S	48°19'16"N - 007°29'18"E	Echangeur routier / <i>Road intersection</i> A35/RN83
W	48°41'23"N - 007°29'56"E	Bâtiment industriel caractéristique <i>Typical industrial building</i>
WA	48°33'51"N - 007°36'00"E	Château d'eau / <i>Water tower</i> KOLBSHEIM
WB	48°36'10"N - 007°35'45"E	Village ITTENHEIM sur RN4 <i>ITTENHEIM town on RN4</i>
W1	48°34'10"N - 007°31'41"E	Village ERGERSHEIM D30/D45 <i>ERGERSHEIM town intersection D30/D45</i>
W2	48°31'12"N - 007°29'52"E	Echangeur routier / <i>Road intersection</i> A352 /D500 DORLISHEIM

Arrivées VFR :

La clairance de pénétration dans la CTR est demandée à STRASBOURG TWR 2 min avant d'y entrer.

Sauf clairance contraire, les ACFT suivront les itinéraires suivants :

- Provenance de l'EST ou du SUD : E – EB – EA
- Provenance de l'OUEST : W – WB – WA
- Provenance du NORD : N – WB – WA

Départs VFR :

Sauf clairance contraire, les aéronefs suivront les itinéraires publiés.

Transit VFR :

Sauf clairance contraire, les VFR en transit entre N1 et NE doivent voler à une altitude de 1500ft.

Vols d'entraînement :

Les vols d'entraînement des ACFT en IFR ainsi que des ACFT en VFR d'un poids supérieur à 6 tonnes sont interdits (ETE : - 1 HR) :

- tous les jours entre 2100 et 0700
- SAM après 1500
- DIM et JF (y compris en droit local).

En dehors de ces restrictions tous les vols d'entraînement sont soumis à l'autorisation préalable du chef de quart TWR TEL : 03 88 59 63 13.

VFR arrivals:

CTR entry clearance is requested to STRASBOURG TWR 2 min before entering.

Except opposite clearance, ACFT must follow these routes :

- *Arrivals from EAST or SOUTH : E - EB - EA*
- *Arrivals from WEST : W – WB - WA*
- *Arrivals from NORTH : N – WB - WA*

VFR departures:

Except opposite clearance, ACFT must follow the published routes.

VFR transit:

Unless otherwise stated, VFR on transit between N1 and NE must fly at an altitude of 1500ft AMSL.

Training flights:

IFR training flights and VFR training flights whose weight exceeds 6 tons are prohibited (SUM : - 1 HR) :

- *everyday from 2100 to 0700*
- *SAT after 1500*
- *SUN and HOL (including local public HOL).*

Outside these restrictions, all training flights are subject to PPR from the TWR manager 03 88 59 63 13.

STRASBOURG ENTZHEIM

VFR Spécial

Les ARR et DEP se font uniquement par W et E.

EB et WB seront les points de clairance limite pour les arrivées de VFR Spécial.

En présence de trafic IFR :

VIS : 3000 m MNM. Plafond : 700 ft.

VFR de nuit

Départs :

- Via W : monter à 2000 ft AMSL dans le circuit de piste, puis rejoindre W en montée vers 3200 ft AMSL MNM. Atteindre 4300 ft AMSL à SAVERNE.

- Via S : monter à 2000 ft AMSL dans le circuit de piste. Atteindre S à 4700 ft AMSL.

Arrivées :

- Par l'OUEST : contacter STRASBOURG APP avant SAVERNE. Rejoindre W à 3200 ft AMSL MNM, rejoindre WB puis WA en descente vers 2000 ft AMSL.

- Par le SUD : contacter STRASBOURG APP à S à 4700 ft AMSL MNM, rejoindre EB puis EA en descente vers 2000 ft AMSL.

Consignes particulières de radiocommunication

Avant pénétration dans la CTR 2 Strasbourg, contacter :

- Strasbourg Tour 119.250 MHZ pour une altitude inférieure à 2500ft.

- Strasbourg Approche 120.700 MHZ pour une altitude supérieure ou égale à 2500ft.

Panne de radiocommunication :

VFR de jour et VFR de nuit

Essayer de contacter la TWR par téléphone au 03 88 59 63 13 et appliquer la réglementation nationale.

Équipement AD

Équipement de surveillance des trafics : aérodrome équipé d'un radar primaire et secondaire.

Activités diverses

Vol libre et AEM à Mundolsheim jusqu'à 500 ft ASFC.

Special VFR

ARR and DEP only by W and E.

EB and WB will be Special VFR clearance limit points.

With IFR traffic :

VIS : 3000 m MNM. Ceiling : 700 ft.

Night VFR

Departures :

- Via W : climb at 2000 ft AMSL in the AD pattern, then join W climbing up to 3200 ft AMSL MNM. Reach 4300 ft AMSL at SAVERNE.

- Via S : climb at 2000 ft AMSL in the AD pattern. Reach S at 4700 ft AMSL.

Arrivals :

- From WEST : contact STRASBOURG APP before SAVERNE. Join W at 3200 ft AMSL MNM, join WB then WA descending to 2000 ft AMSL.

- From SOUTH : contact STRASBOURG APP at S at 4700 ft AMSL MNM, join EB then EA descending to 2000 ft AMSL.

Special radiocommunication instructions

Before penetrating into Strasbourg CTR 2 contact :

Strasbourg TWR 119.250 MHZ for an altitude below 2500ft AMSL.

Strasbourg APP 120.700 MHZ for an altitude above or equal to 2500ft AMSL.

Radiocommunication failure :

Day VFR and Night VFR

Try to contact TWR by phone 03 88 59 63 13 and apply the national rules.

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with primary and secondary surveillance radar.

Special activities

Free flight and AEM at Mundolsheim up to 500 ft ASFC.

STRASBOURG ENTZHEIM

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 10 km WSW Strasbourg (67 - Bas Rhin).
- 2 - **ATS** : H24.
Aérodrome de STRASBOURG ENTZHEIM, 67960 Entzheim - FAX : 03 88 59 91 20.
E-mail : strasbourg.atm-procedures@aviation-civile.gouv.fr
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Société de l'aéroport STRASBOURG-ENTZHEIM
Aéroport International Strasbourg
67960 ENTZHEIM
standard (*switchboard*) TEL : 03 88 64 67 67.
- 5 - **CAA** : DSAC Nord-Est.
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN.
Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : 0500-2200 et avec PN de 24 HR pour HOR nuit.
0500-2200 and with PN 24 HR for night SKED.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel*:100LL-JET A1.
Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
TEL : 03 88 64 67 78.
SHELL AVIATION :
DIM-VEN / *SUN-FRI*: 0430-2130 - SAM / *SAT*: 0430-2030.
En dehors de ces HOR, sur déclenchement de l'astreinte (Forfait 300 € selon cas), AVT assuré aux seuls vols commerciaux programmés ou retardés, ainsi qu'aux vols d'Etat et aux EVASAN.
(Astreinte TEL : 03 88 64 69 33).
Outside these SKED, after setting off on duty personnel (300 € lump sum), refuelling provided only for scheduled and delayed commercial flights, Government owned ACFT and medical assistance.
(*Phone Stanby TEL : 03 88 64 69 33*). Paiements acceptés / *Accepted payments* :
Espèces / *Cash* : MAX 3000 €.
Cartes de Crédit / *Credit Cards* : Carte Bleue, Visa, Mastercard.
Cartes de Crédit Aviation / *Aviation Credit Cards* : Shell carnet, Avcard, Aerofuel overseas, Air routing, Colt, Netjets, Uvair, World fuel services AEG, Rockwell Collins .
- 11 - **RFFS** : Du 1er NOV au 31 MAR : *From 1st NOV to 31st MAR* :
- 0500-2255 : niveau 7 , *- 0500-2255 : level 7,*
- 2255-0500 : niveau 5. *- 2255-0500 : level 5.*
Du 1er AVR au 31 OCT : *From 1st APR to 31st OCT* :
- 0400-2155 : niveau 7. *- 0400-2155 : level 7.*
- Modulation possible sur demande dans un *- Extension possible O/R/P/N 48 HR working day :*
délai de 48 H en jour ouvré : niveau 8. *level 8.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Permanent.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : CASE (Cercle Aéronautique de Strasbourg-Entzheim) TEL : 03 90 29 74 59.
- 16 - **Transports** : Train, taxis, location de voitures sans chauffeur / *Train, taxis, self-drive car rental.*
- 17 - **Hotels, restaurants** : Hôtels à proximité / *in the vicinity*. Restaurants sur / *on AD.*
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* : 0500 – 2300.
Assistance / Handling :
STRASBOURG HANDLING TEL : 03 88 64 73 93 / 06 34 56 45 76.
FAX : 03 88 64 67 92.
SITA : SXBOPXH.
E-mail : sxb.executive@aviapartner.aero