

APPROCHE A VUE

Visual approach

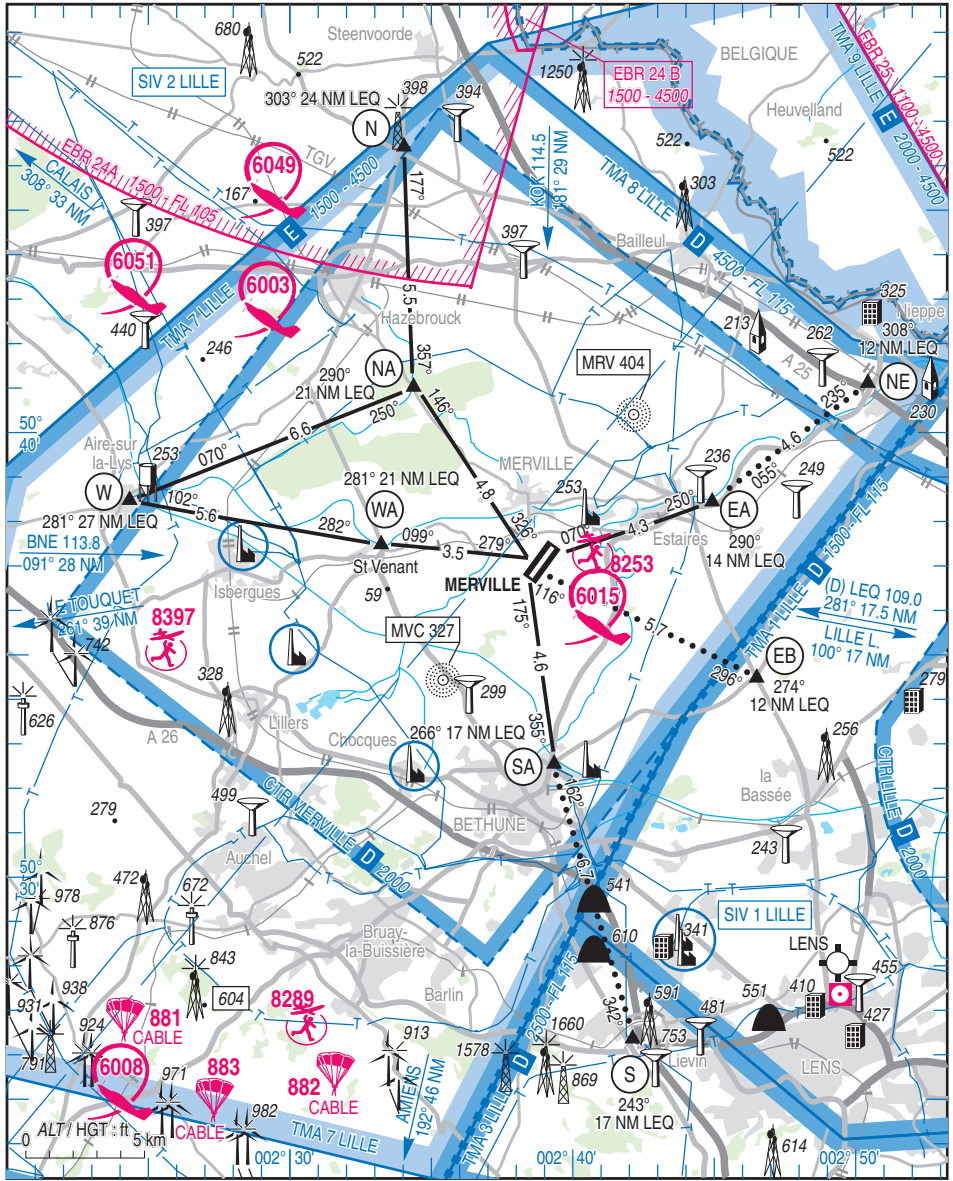
Ouvert à la CAP
Public air traffic
27 JAN 22

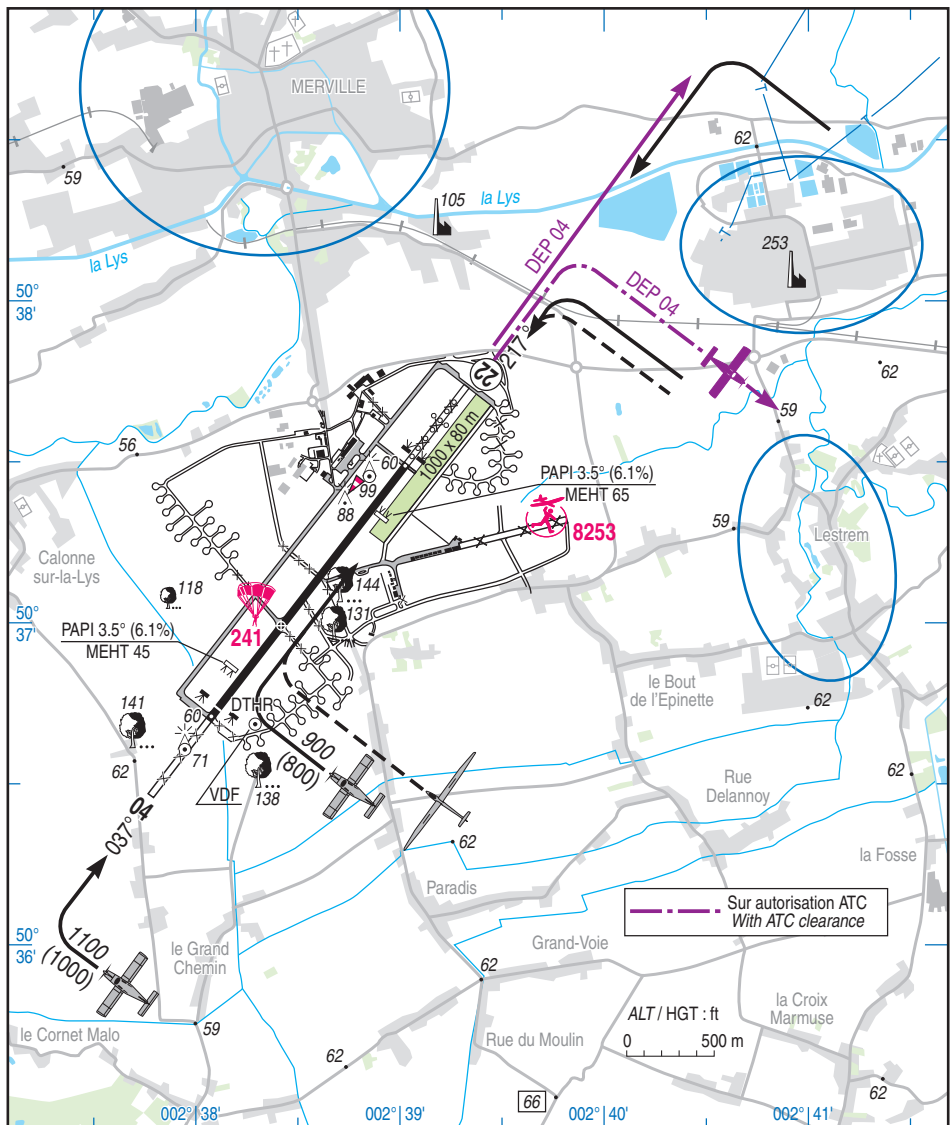
MERVILLE CALONNE

AD 2 LFQT APP 01

	ALT AD : 61 (3 hPa) LAT : 50 37 00 N LONG : 002 38 24 E	LFQT VAR : 0° (15)
--	--	------------------------------

ATIS : 127.905 ☎ 03 28 48 35 50
APP : LILLE Approche /Approach 126.480 (1) 120.275 (2) (1) Secteur Est /East (2) Secteur Ouest /West
TWR : 119.075
GND (SOL) : 121.680 - Absence ATS : **A/A** (119.075) FR seulement /only. ILS/DME RWY 22 MER 109.35





Sur autorisation ATC
With ATC clearance

ALT / HGT : ft
0 500 m

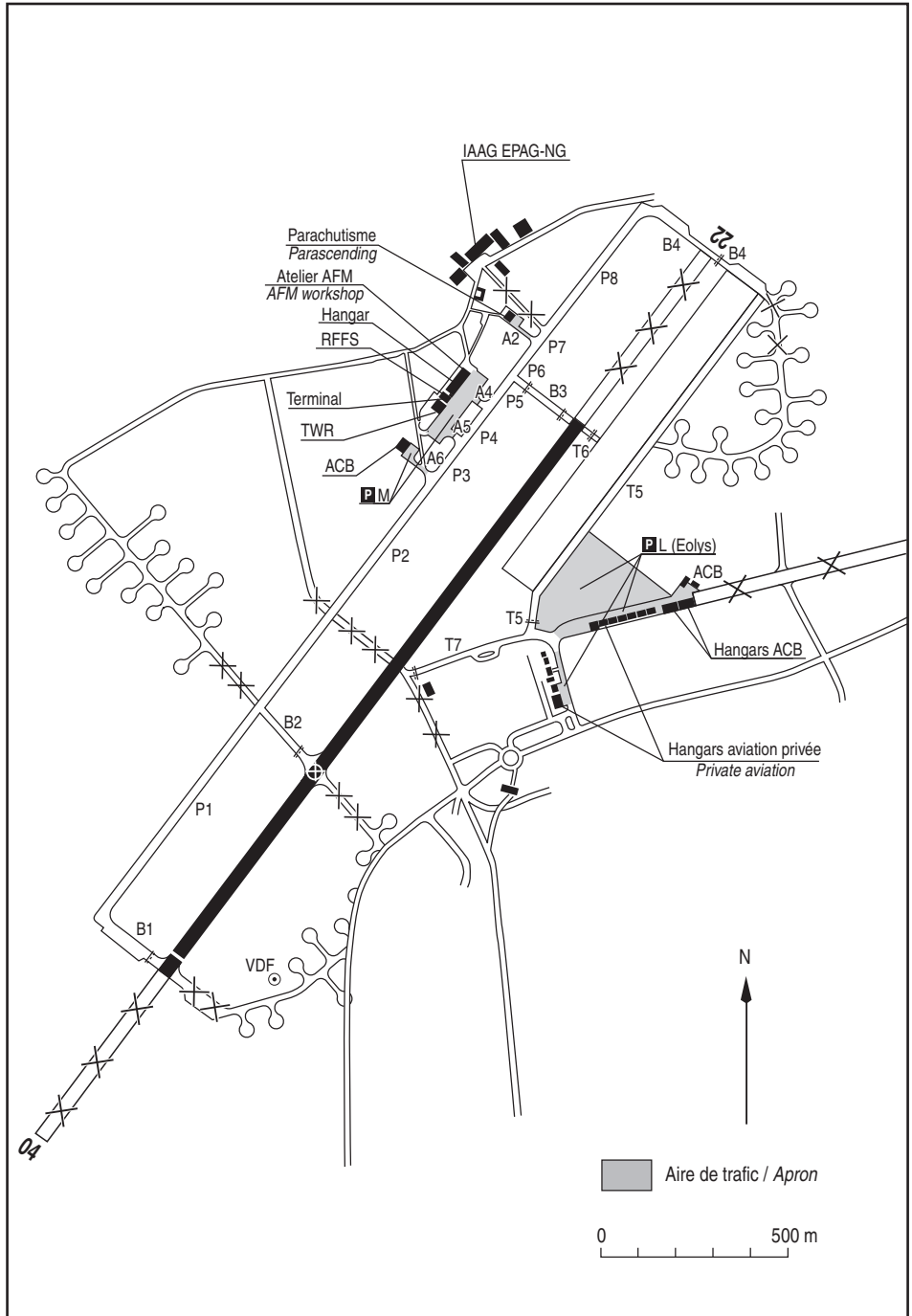
RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04	037	1840 x 30	Revêtue Paved	17 F/C/W/T	1840	1840	1780
22	217				1780 (1)	1720 (1)	1720 (1)

(1) : Voir / See TXT 01

Aides lumineuses :
 HI RWY 04/22
 HI ligne APCH 420 m RWY 22
 PCL

Lighting aids :
 LIH RWY 04/22
 LIH APCH line 420 m RWY 22
 PCL

19 JUL 18



MERVILLE CALONNE

Circulation au sol :

Point d'arrêt <<B3-22>> utilisable uniquement sur instruction du contrôle.

Le point d'arrêt pour l'accès au seuil 22 est le <<22-CAT I>>.

Largeur et utilisation TWY comme suit :

Ground traffic:

Holding point <<B3-22>> usable only on ATC instruction.

Holding point <<22-CAT I>> gives access to threshold RWY 22.

Width and TWY instructions as follow:

TWY	Largeur Width	Utilisation Instruction
B1	15 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m en l'absence d'organisme ATS. Limitée de nuit et par faible visibilité aux aéronefs d'envergure inférieure ou égale à 24 m. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m when ATS is not provided. Restricted to aircraft whose wingspan does not exceed 24 m, by night and with low visibility.</i>
B2	15 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m en l'absence d'organisme ATS. Limitée de nuit et par faible visibilité aux aéronefs d'envergure inférieure ou égale à 24 m. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m when ATS is not provided. Restricted to aircraft whose wingspan does not exceed 24 m, by night and with low visibility.</i>
B3	15 m	
B4	15 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m Utilisable uniquement pour l'accès à la bande gazonnée. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m Usable only to get to grass strip.</i>
P1	23 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m en l'absence d'organisme ATS. Limitée de nuit et par faible visibilité aux aéronefs d'envergure inférieure ou égale à 24 m. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m when ATS is not provided. Restricted to aircraft whose wingspan does not exceed 24 m, by night and with low visibility.</i>
P2 P3	23 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m en l'absence d'organisme ATS. Limitée de nuit et par faible visibilité aux aéronefs d'envergure inférieure ou égale à 24 m. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m when ATS is not provided. Restricted to aircraft whose wingspan does not exceed 24 m, by night and with low visibility.</i>
P4 P5 P6	23 m	
P7 P8	20 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m</i>
T5 T6	20 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m</i>
T7	7.5 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m en l'absence d'organisme ATS. Réservé aux aéronefs basés Limitée aux aéronefs d'envergure inférieure ou égale à 15 m. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m when ATS is not provided. Reserved to home based ACFT Restricted to aircraft whose wingspan does not exceed 15 m</i>

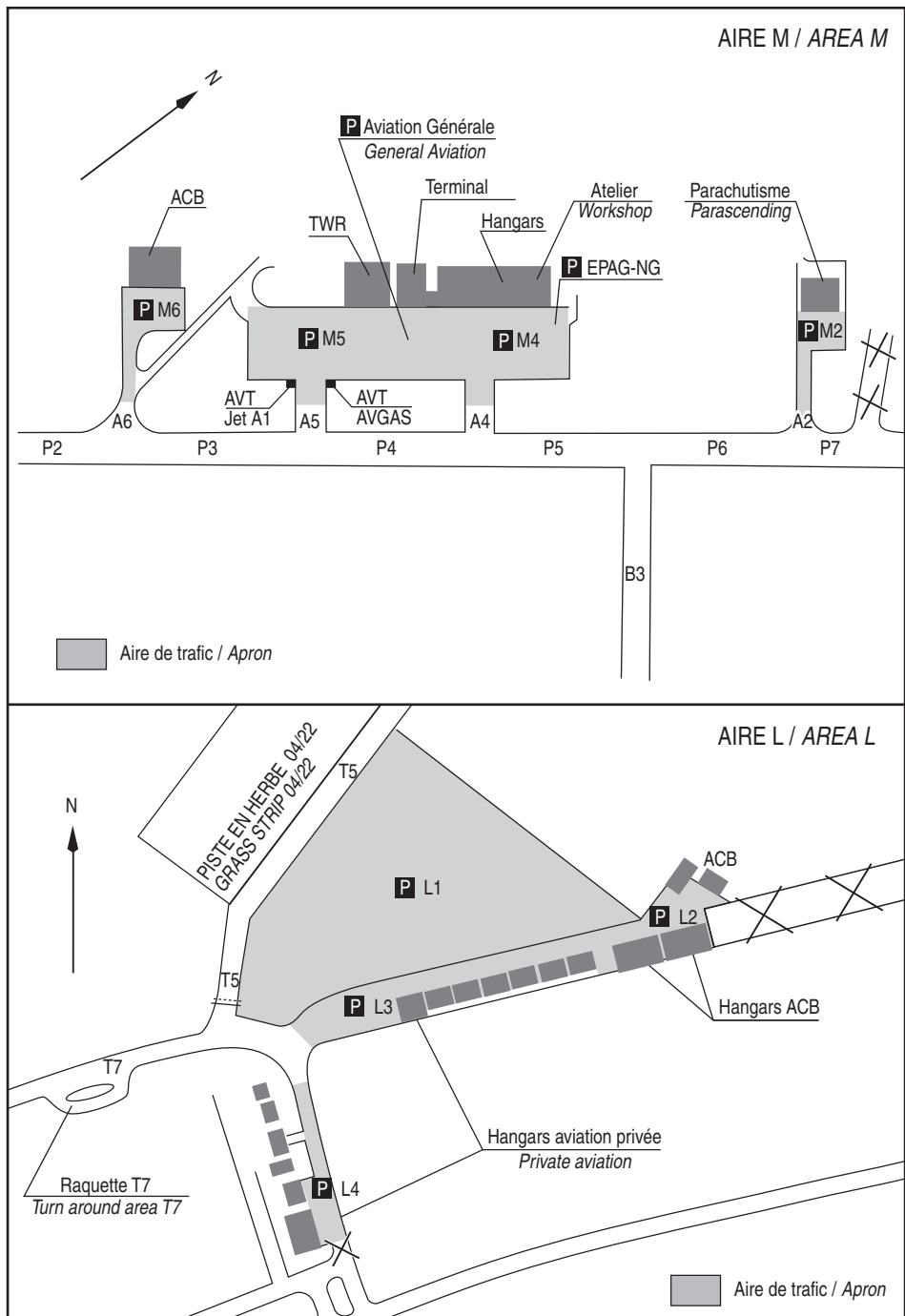
AIRES DE STATIONNEMENT

Parking areas

19 JUL 18

MERVILLE CALONNE

AD 2 LFQT APDC 01



MERVILLE CALONNE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Bande gazonnée réservée aux planeurs pendant leur activité.

Utilisation simultanée de la bande gazonnée et de la piste principale 04-22 interdite.

Activité ULM : réservée aux ULM équipés de radio et transpondeur, affiliés aux associations basées signataires d'un protocole avec les services de la CA.

Distances déclarées utilisables : TORA, TODA, ASDA et LDA, RWY 22 réduites en raison de la présence du shelter de la LOC 22 non frangible à 180 m de l'extrémité de piste.

Procédures et consignes particulières

Forte activité d'entraînement IFR. A l'arrivée et en transit, contact radio recommandé avec MERVILLE TWR au moins 5 min avant pénétration dans la CTR.

Circuits basse hauteur : uniquement sur clairance ATS et à une hauteur MNM de 300 ft AAL.

Entraînements tours de piste de nuit interdits en dehors des horaires de contrôle d'aérodrome.

Départ 04 : monter dans l'axe 037°, ne pas virer avant d'avoir dépassé l'usine au Nord-Est des installations.

Départ 04 avec virage avant l'usine : uniquement sur clairance ATS, virer à droite et suivre la trajectoire au sud de la voie ferrée.

QFU préférentiel 217° cause procédure ILS.

VFR special

-Points de compte rendu

AD operating conditions

Grass strip reserved for gliders during their activity.

Simultaneous use of both grass strip and main RWY 04- 22 is prohibited.

ULM activity: reserved to ACFE equipped with radio and sqwak, affiliated to based organisations having signed an agreement with CA services.

Usable declared distances: TORA, TODA, ASDA and LDA RWY 22 reduced due to the infrangible shelter of LOC 22 at 180 m from RWY end.

Procedures and special instructions

Heavy IFR training activity. On arrival and on transit, radio contact recommended with MERVILLE TWR at least 5 min before entering the CTR.

Low height traffic patterns: only with ATS clearance and at 300 ft AAL MNM.

Night training patterns prohibited outside ATS SKED.

Departure 04: climb in the axis 037°, do not turn before having overtaken the factory in the north east sector.

Departure 04 with turn before factory: only on ATS clearance, turn right and follow trajectory south of railway.

Preferred QFU: 217°, due to ILS procedure.

Special VFR

-Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
N	50°46'31"N - 002°33'50"E	Relais hertzien 2 NM Sud Steenvoorde <i>Hertzian radio relay 2 NM South of Steenvoorde</i>
NA	50°41'00"N - 002°34'15"E	Château de La Motte-au-Bois/ <i>La Motte-au-Bois castle</i>
NE	50°41'02"N - 002°50'36"E	Echangeur autoroutier à l'Ouest d'Armentières <i>Motorway interchange West of Armentieres</i>
EA	50°38'27"N - 002°44'42"E	Château d'eau à l'Est d'Estaires <i>Water tower East of Estaires</i>
S	50°26'07"N - 002°42'15"E	Echangeur autoroutier à Liévin <i>Motorway interchange at Lievin</i>
SA	50°32'28"N - 002°39'02"E	Rond-point au Nord-Est de Béthune <i>Roundabout North-East of Bethune</i>
W	50°38'46"N - 002°24'29"E	Silos à l'Est d'Aires-sur-la-Lys <i>Silos East of Aires-sur-la-Lys</i>
WA	50°37'35"N - 002°33'04"E	Intersection RD 916 et rivière Lys <i>Lys river and RD 916 intersection</i>
EB	50°34'31"N - 002°46'30"E	Mémorial de Neuve-Chapelle et intersection RD 171 - RD 947.

MERVILLE CALONNE

Consignes particulières / Special instructions**Equipement AD**

PCL hors HOR ATS sur autorisation de l'exploitant (PPN).

Equipement de surveillance du trafic : Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

Activités diverses

AEM (N° 8253) : HJ, 350 ft ASFC.

Extension à 660 ft ASFC (750 ft AMSL) annoncée par NOTAM. Vols radiocommandés selon protocole.

Voltage (N° 6015) : 3500 ft AMSL/1500 ft AMSL.

HOR ATS. MAX 1800 (ETE - 1 HR). Activité réservée aux pilotes autorisés par AVA. Information des usagers : LILLE INFO ou LILLE APP.

Parachutage sur AD (N° 241) : FL 115, 0800-1900 (ETE - 1 HR).

Activité réservée aux usagers signataires du protocole.

Information des usagers : MERVILLE TWR ou A/A, LILLE INFO.

Consignes particulières de radiocommunication

Moyens pyrotechniques inopérants.

En cas de panne de radiocommunication :

Afficher 7600 au transpondeur

- Transit : Avant autorisation, contourner la CTR. Après autorisation, se conformer à la dernière clairance reçue.

- ARR/DEP : Rejoindre le point de compte rendu obligatoire le plus proche et retourner vers AD par le cheminement obligatoire, effectuer une verticale à une hauteur supérieure à celle du circuit et intégrer la branche vent arrière publiée. Se conformer aux signaux visuels éventuels.

Entraînements tours de piste de nuit en dehors des HOR ATS : PPN auprès de l'exploitant.

AD equipment

PCL outside ATS SKED upon agreement from AD operator (PPN).

Traffic surveillance equipment: AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

Special activities

AEM (NR 8253) : HJ, 350 ft ASFC.

Elevation up to 660 ft ASFC (750 ft AMSL) announced by NOTAM. Radio controlled model flying as per protocol.

Aerobatics (NR 6015): 3500 ft AMSL/1500 ft AMSL.

ATS SKED MAX 1800 (SUM - 1 HR). Activity reserved for pilots authorized by AVA. Users information: LILLE INFO or LILLE APP.

PJE over AD (NR 241): FL 115, 0800-1900 (SUM - 1 HR).

Activity reserved for signatory users to the protocol.

Users information: MERVILLE TWR or A/A, LILLE INFO.

Special radiocommunication instructions

Pyrotechnic inoperative.

In case of radiocommunication failure:

Squawk 7600

- Transit: Before ATC clearance, pass round of the CTR. After ATC clearance, conform to the last received clearance.

- ARR/DEP: Join the nearest compulsory WPT and return to AD by the mandatory route, proceed overhead higher than circuit and join published downwind leg. Adhere to possible visual signals.

Circuits training at night outside ATS SKED : PPN from AD operator.

MERVILLE CALONNE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 3 km S Merville (59 - Nord).
- 2 - **ATS** : Sauf JF / *Except HOL*.
ETE / *SUM* : LUN-SAM : 0700-1800 / *MON-SAT*: 0700-1800.
HIV / *WIN* : LUN-SAM : 0800-1730 / *MON-SAT*: 0800-1730.
En dehors de ces HOR, PPR le dernier jour ouvrable avant 1400.
Outside these SKED, PPR before 1400 on the last working day.
TEL : 03 28 48 48 40 - FAX : 03 28 48 48 99 (chef CA / *ATC manager*).
TEL : 03 28 48 48 80 - FAX : 03 28 42 09 39 (TWR).
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : CCI Grand Lille
Place du Théâtre
CS 60359 59020 LILLE CEDEX
(informations - accueil - aérogare)
TEL : 03 28 42 04 21
FAX : 03 28 48 36 11.
- 5 - **CAA** : Délégation Nord-Pas de Calais (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12*.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see GEN VAC* ; IFR : TEL : 03 44 06 27 43 (BEAUVAIS), Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : LUN-VEN : 1100-1900 avec PN 4 HR auprès ATS.
0600-1000 avec PN le dernier jour ouvrable précédent avant 1400.
MON-FRI: 1100-1900 with PN 4 HR to ATS.
0600-1000 with PN before 1400 on the last working day.
TEL : 03 28 36 36 18 - TEL : 06 64 55 70 01 / 70 02.
FAX : 03 20 42 17 76.
Service du contrôle et de l'immigration de DUNKERQUE.
TEL : 03 28 64 58 22.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* 100LL - JET A1 : paiement carte TOTAL / *TOTAL card payment*.
Lubrifiant / *Lubricant* : 80 - paiement comptant / *cash payment*.
TEL : 03 28 42 04 21.
- 11 - **RFFS** : Niveau 2 : LUN-SAM : ETE : 0700-1800, HIV : 0800-1730
Niveau 1 en dehors de ces HOR et JF.
Level 2: MON-SAT : SUM : 0700-1800, WIN : 0800-1730
Level 1 outside these SKED and HOL.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random*.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible PN.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Possible pour mono et bimoteurs / *Possible for mono and twin-engined planes*.
Atelier AÉRO FLANDRE MAINTENANCE TEL : 03 28 49 55 52.
- 15 - **ACB** : de la Lys et de l'Artois TEL : 03 21 26 17 09.
Club VAV Flandre Artois TEL : 03 28 41 52 64 - FAX : 03 28 41 52 79.
Aéroports TEL : 03 28 41 40 07.
Les ailes de Paradis TEL : 06 86 27 79 94.
Cercle aérien de Lestrem TEL : 06 21 01 28 75.
- 16 - **Hôtels, restaurants** : Hôtel à proximité, restaurant sur AD / *Hotel in the vicinity, restaurant on AD*.