

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

# LOGNES EMERAINVILLE

## AD 2 LFPL APP 01

29 MAR 18

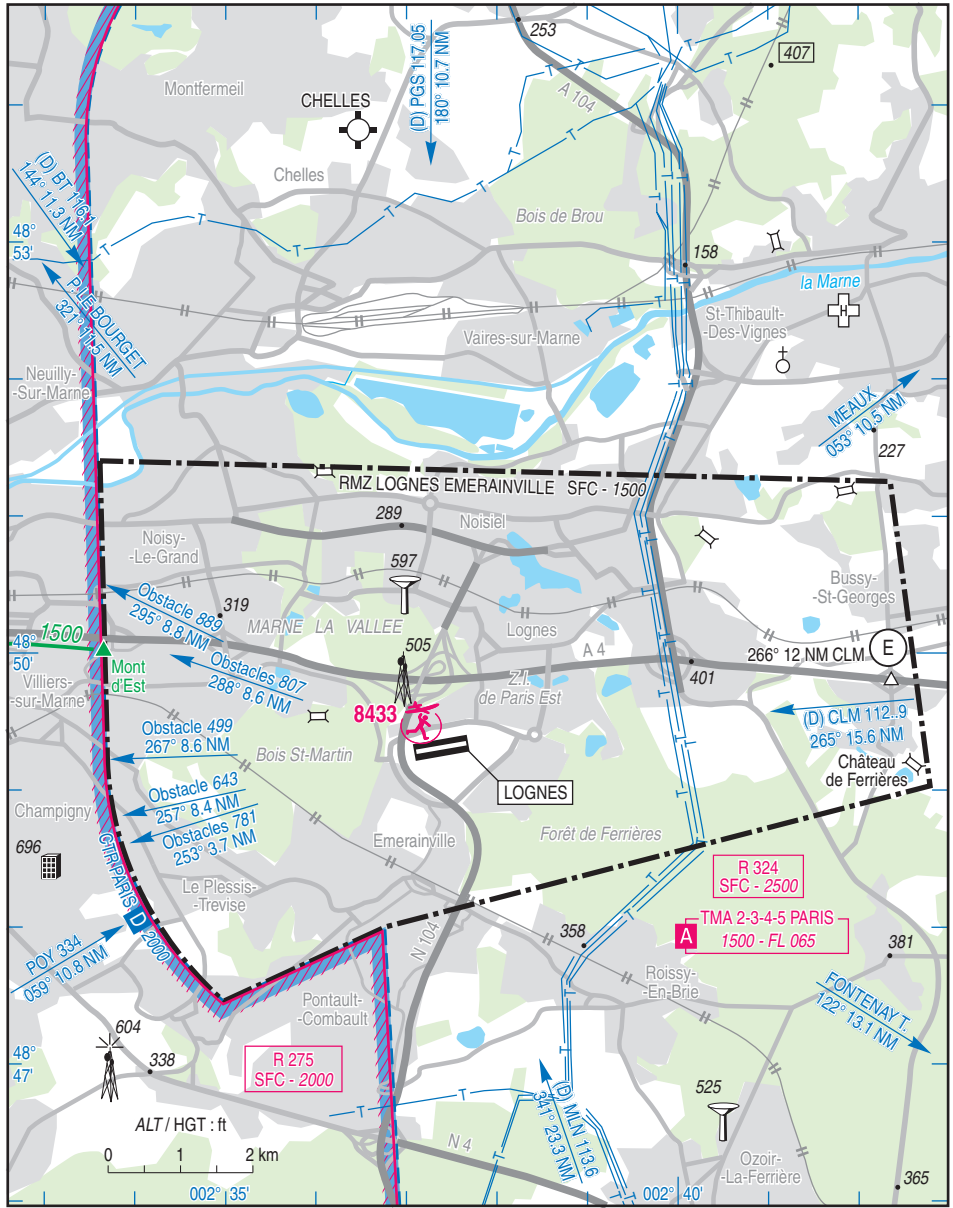
	<b>ALT AD : 359 (13 hPa)</b> LAT : 48 49 19 N LONG : 002 37 22 E	<b>LFPL</b> VAR : 0° (15)
---	--	------------------------------

ATIS/V : 125.025 ☎ 01 60 17 97 94

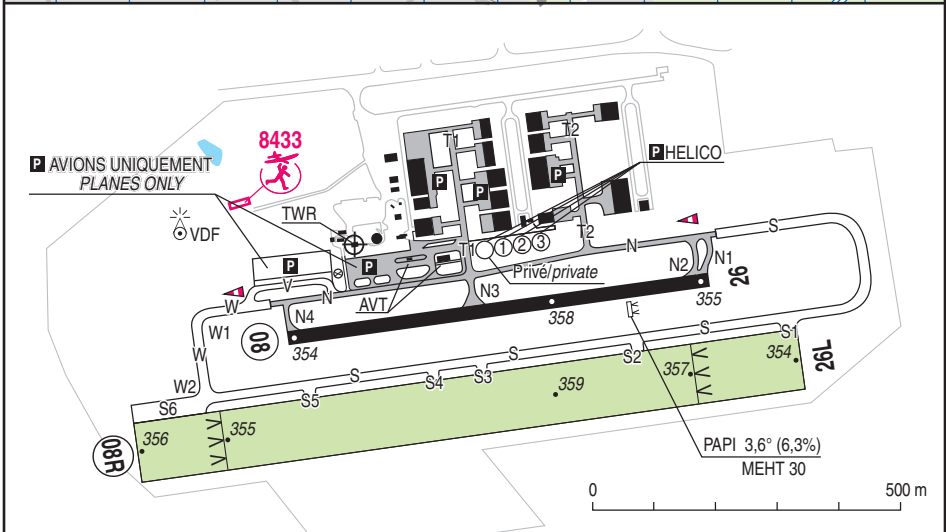
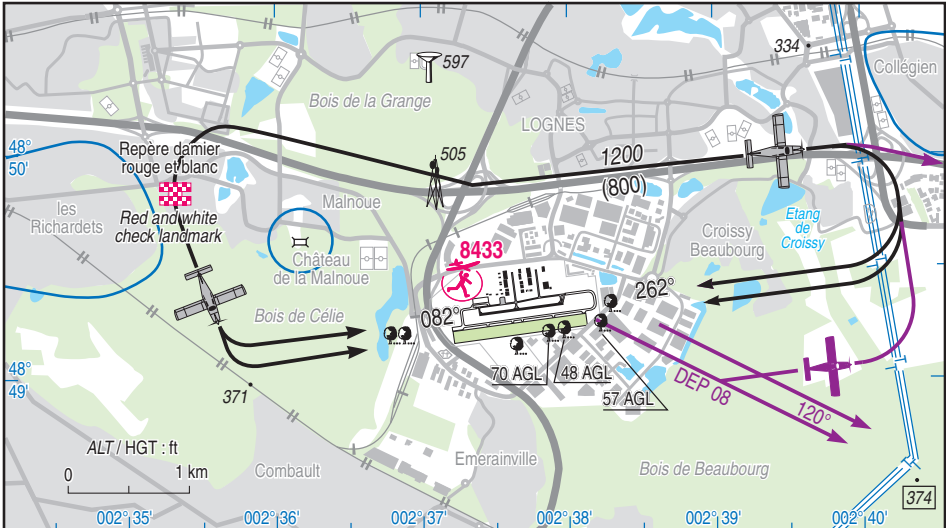
VDF

TWR : 118.6

GND (SOL) : 122.125. Absence ATS : A/A (118.6) FR seulement / only



27 FEB 20

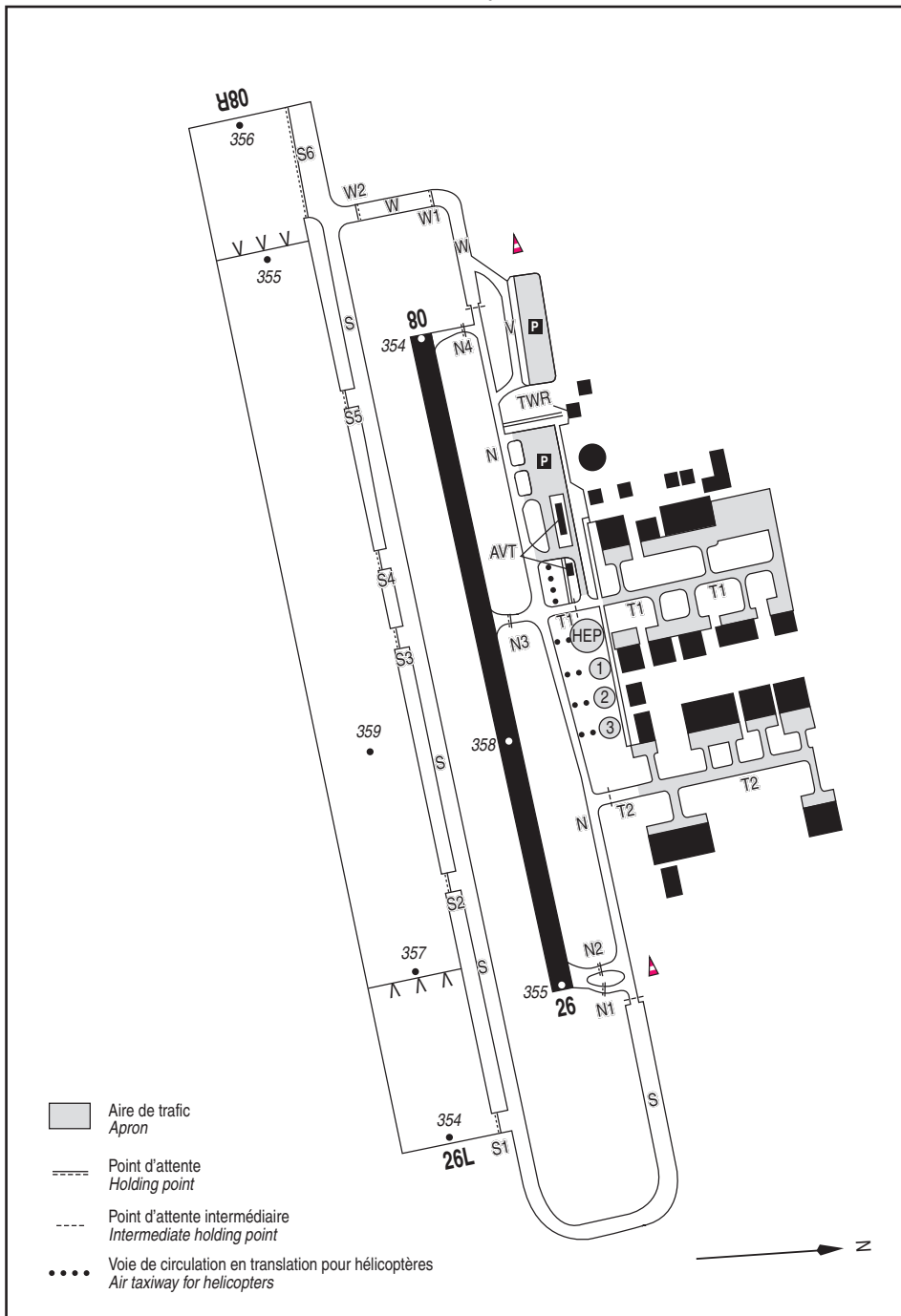


RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
08 26	081 261	700 x 20	Revêtue Paved	5.7 t	700 700	700 700	700 700
08R 26L	082 262	1100 x 100	Non revêtue Unpaved	-	920 960	1100 1100	960 920

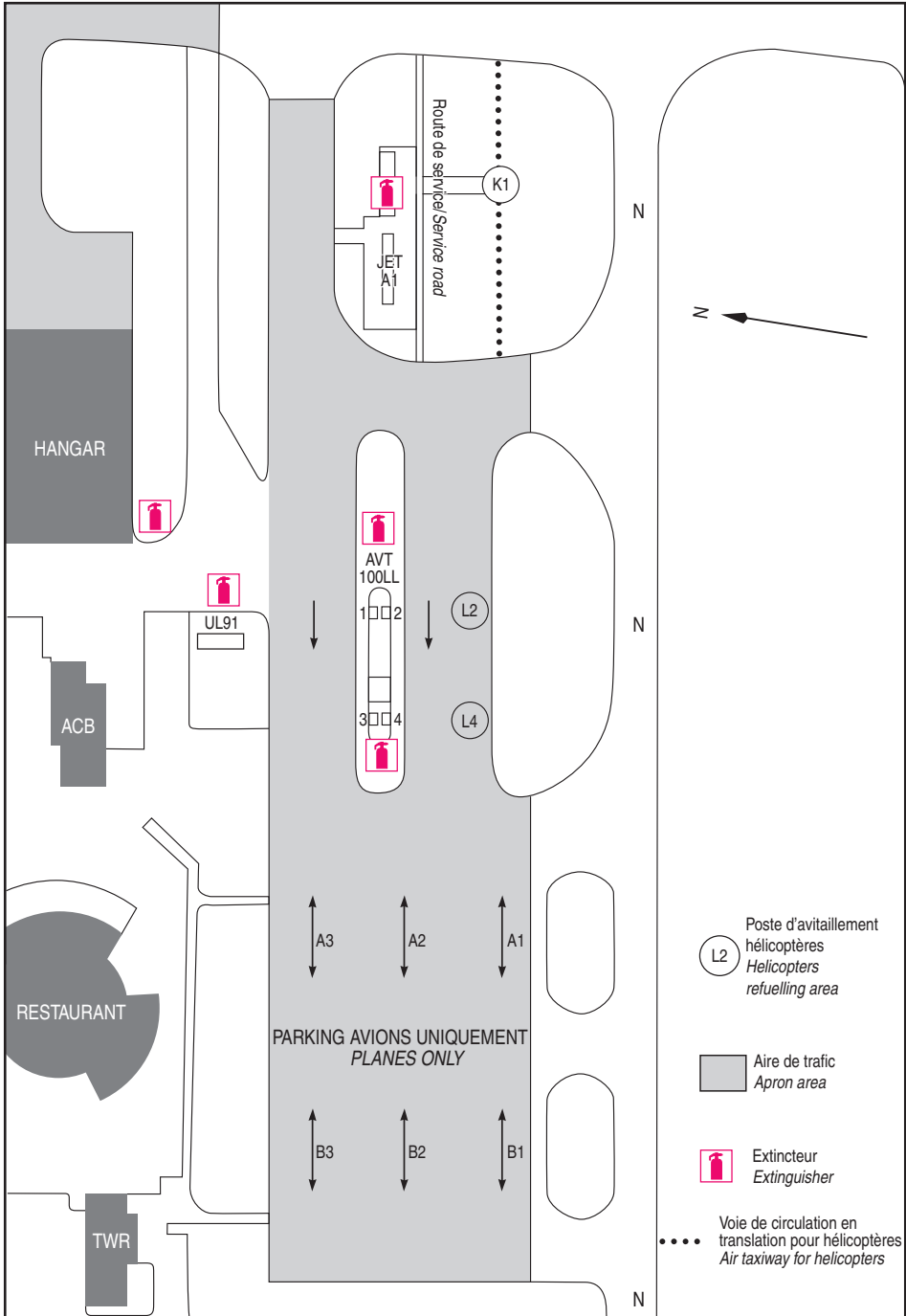
Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

27 FEB 20



27 FEB 20



(L2) Poste d'avitaillement hélicoptères  
Helicopters refuelling area

Apron area

Extincteur  
Extinguisher

..... Voie de circulation en translation pour hélicoptères  
Air taxiway for helicopters

## LOGNES EMERAINVILLE

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions d'utilisation de l'AD

##### Obligation du contact radio

AD réservé aux ACFT munis de radio.

##### Interdictions particulières concernant l'AD

AD interdit aux avions à réaction.

##### Restrictions d'utilisation de l'AD

ULM : activité réservée aux ULM autorisés par le Chef CA.

ULM classe 1 et 5 interdits.

Hélicoptères : vols école, vols locaux et vols circulaires interdits.

#### Dangers à la navigation aérienne

##### Conditions météorologiques particulières

Par vent de secteur W à S/SW, risque de turbulence en approche finale RWY 26, due à la présence des hangars.

Par vent de secteur N, risque de rafales sur RWY revêtue, due à la présence des hangars.

#### Procédures et consignes particulières

##### Entraînements

Les SAM, DIM et JF : entraînements tour de piste réservés uniquement aux avions basés ou aéronefs autorisés par l'organisme ATS.

##### Circulation au sol

Roulage interdit hors RWY et TWY.

L'utilisation des TWY est limitée aux ACFT d'envergure 15m maximum.

Aire d'avitaillement en sens unique : circulation de l'Est vers l'Ouest.

AVT UL91 : Stationnement à la pompe n°1 obligatoire.

AVT 100LL HEL : pompes 2 et 4 uniquement.

Parking TWR non revêtu : réservé uniquement aux avions. Placement des avions à la main, moteur arrêté.

Plot HEP : longueur hors tout limitée à 14m.

Plots 1,2 et 3 : longueur hors tout limitée à 11m.

Plots AVT K1 : diamètre de rotor limité à 12m, longueur hors tout limitée à 14m.

Plots AVT L2 ET L4 : longueur hors tout limitée à 11m.

##### Environnement

Respecter le circuit publié dans la mesure du possible.

Repère tour de piste : damier rouge et blanc sur le toit d'un bâtiment en forme de H, à survoler en étape de base 08 ou en vent traversier 26.

Au décollage piste 08, prendre une RM 120° immédiatement après avoir franchi l'extrémité de la piste non revêtue (ou son travers si on décolle de la piste revêtue).

#### AD operating conditions

##### Radiocontact obligatory

AD reserved for radio-equipped ACFT.

##### Particular interdiction regarding AD

AD prohibited to jet ACFT.

##### Use restriction of AD

ULM activity reserved for ULM authorized by ATC manager.

ULM class 1 and 5 prohibited.

Helicopters : flying school, local flights and circular flights prohibited.

#### Air navigation hazards

##### Particular meteorological condition

If wind from W to S/SW, possible turbulence on final approach RWY 26, due to presence of hangars.

If wind from N, possible gust of wind on paved RWY, due to presence of hangars.

#### Procedures and special instructions

##### Training

SAT, SUN and HOL : training patterns reserved only for home-based ACFT or ACFT authorized by ATS.

##### Ground circulation

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Taxiing restricted to ACFT whose wingspan is lower than 15 m.

One way AVT area : circulation from East to West.

AVT UL91 : Parking pump 1 is mandatory.

AVT 100LL HEL : pumps 2 and 4 only.

TWR parking unpaved : reserved for ACFT only. Hand marshalling, with engine stopped.

Spot HEP : MAX overall length 14m.

Spots 1, 2 and 3 : MAX overall length 11 m.

AVT spots K1 : MAX rotor diameter 12 m, MAX overall length 14 m.

AVT spots L2 and L4 : MAX overall length 11 m.

##### Environment

Comply with published circuit as far as possible.

Training pattern landmark : red and white check on the roof of a H-shaped building to be overflown on base leg 08 or crosswind 26.

Take-off RWY 08, follow MAG 120° immediately after crossing unpaved RWY extremity (or abeam if taking off from paved RWY).

## LOGNES EMERAINVILLE

### Procédures et consignes particulières pendant les services ATS

#### Arrivées-départs

Les altitudes et la vitesse citées ci-dessous sont à respecter dans la mesure du possible.

#### Recommandations à l'arrivée

Aborder le circuit d'aérodrome, phares allumés et à une vitesse inférieure à 100 kt.

- par l'Est : contacter la tour au minimum 2 minutes avant le point ECHO à 1200 ft QNH.

- par le Sud-Est ou par le Sud : 1500 ft QNH. En configuration 08, éviter l'arrivée par le Sud-Est pour ne pas interférer avec la montée initiale.

- Point de compte rendu sur demande

### Procedures and special instructions during ATS services

#### Arrival-departure

Comply with altitude and speed mentioned below as far as possible

#### Arrival recommendations

Approach circuit pattern, beacon switched on with a speed less than 100 kt.

- from East: contact TWR at least 2 min before ECHO point at 1200 ft QNH.

- from South-East or from South: 1500 ft QNH. When 08 configuration, avoid arrival from South-East, not to interfere with the initial ascent.

- Reporting point on request

Point	Coordonnées Coordinates	Localisation Location
E	48°49'48" N - 002°42'22" E	Travers Nord du Château de Ferrières North abeam Ferrières Castle

#### Recommandations au départ :

Monter vers 1500 ft QNH.

En sortie de circuit RWY 08, ne pas interférer avec la trajectoire d'arrivée via ECHO.

#### Departure recommendations:

Climb up to 1500 ft QNH.

When exit AD circuit RWY 08, do not interfere with arrival trajectory via ECHO.

#### ← Circuits

← Basse hauteur : autorisés uniquement avec instructeur à bord, dans le sens du circuit publié et sur accord des services ATS.

#### Circuits

Low height: authorized only with instructor on board, in the direction of published circuit and cleared by ATS.

### Procédures et consignes particulières hors services ATS

#### RMZ inactive

Mêmes procédures et consignes particulières que pendant les services ATS.

### Procedures and special instructions without ATS services

#### RMZ inactive

Identical to procedures and special instructions during ATC services.

#### Pistes préférentielles

QFU préférentiel 082°, cause meilleurs dégagements.

#### Preferential RWY

Preferred QFU 082° due to better clearing.

#### Équipement AD

Équipement de surveillance du trafic :

Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

#### AD equipment

Traffic surveillance equipment:

AD equipped with radar display (see AD 1.0).

#### Activités diverses

← AEM N° 8433 sur AD proche du VDF.

Plafond 150ft ASFC, SR-SS.

← Extension possible à 330ft ASFC selon protocole.

#### Special activities

AEM N° 8433 on AD near VDF.

Ceiling 150ft ASFC SE-SS.

Possible extension to 330ft ASFC according protocole.

### Consignes particulières de radiocommunication pendant SERVICES ATS

Arrivée : Les ACFT contactent directement LOGNES SOL, une fois la piste dégagée.

### Special radio communication instructions during ATS SERVICES

Arrival : ACFT contact immediately LOGNES GND, as soon as runway is vacated.

## LOGNES EMERAINVILLE

Départ : Au point d'attente , sur instruction du contrôle LOGNES SOL, le pilote maintient le point d'attente, veille la FREQ TWR et attend l'appel du contrôleur TWR.

*Departure : At holding point, on LOGNES GND control clearance, the pilot maintains holding point, monitors the TWR FREQ and waits for the TWR controller to call him.*

### Panne de l'équipement de radiocommunication

Aérodrome accessible aux usagers basés selon consignes locales quand l'organisme de contrôle est en activité.

### Radio communication failure

*AD accessible to home based pilots according to local instructions while ATC services are on duty.*

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 1.5 km S Lognes (77 - Seine et Marne).
- 2 - **ATS** : 0800-SS+30 limité à / *limited to 2000*.  
Aérodrome de LOGNES EMERAINVILLE - Boulevard de Courcerin - 77185 LOGNES.  
Chef CA / *ATC manager* TEL : 01 60 17 86 31 / 01 60 06 26 52 - FAX : 01 60 17 58 05.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Groupe ADP Paris Aéroport,  
Direction du Bourget et des aérodromes d'aviation générale.  
Bâtiment Paul Bert, 1 rue désirée Lucca,  
93350 Le Bourget.  
Permanence : 06 69 58 04 03.  
Redevances : <https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs-redevances>  
Tél 01 74 25 49 58 ou / or 01 48 62 07 51.
- 5 - **CAA** : Délégation Ile de France (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : LE BOURGET (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : PC OLIVIA.  
Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12*.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see GEN VAC* ; IFR : voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : **douane** : NIL.  
**Police** : TEL : 01 70 29 20 20.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL - JET A1 - UL91. Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.  
Paiement / *Payment* : Carte TOTAL / *TOTAL card H24*.  
Espèce, CB, Visa ou Mastercard / *Cash, CB, Visa or Mastercard*.  
ETE / *SUM* : 0730-1030, 1200-1600. HIV / *WIN* : 0830-1130, 1300-1600.  
TEL : 01 60 05 37 24.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Possible.
- 15 - **ACB** : Divers de la région parisienne / *Various*.