

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

22 FEB 24

BLOIS LE BREUIL

AD 2 LFOQ ATT 01



ALT AD : 398 (15 hPa)
LAT : 47 40 47 N
LONG : 001 12 21 E

LFOQ
VAR : 1°E
(2020)

APP : NIL

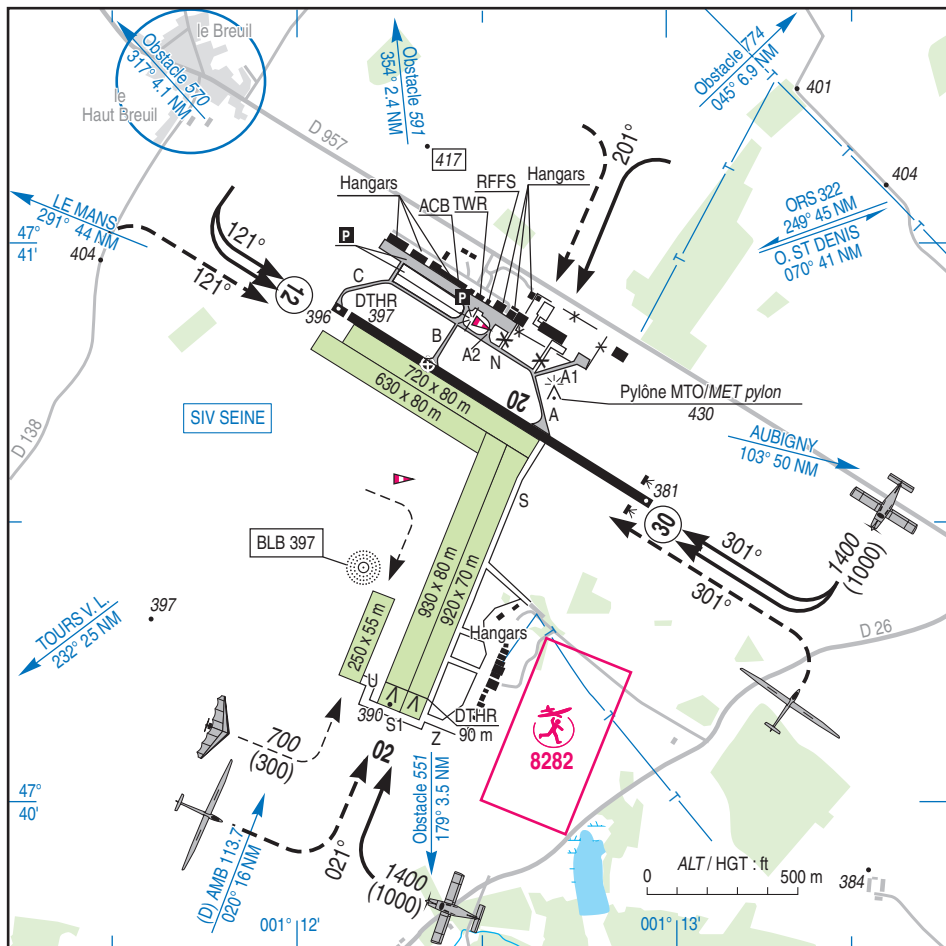
TWR : NIL

AFIS : 118.455

Absence ATS : **A/A** (118.455) FR seulement/*only*.

STAP : Absence ATS 118.455 (FR seulement/*only*).

☎ 02 54 20 17 17 (voir/see TXT)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
12	121	1250 x 30	Revêtue	6 F/D/W/T	1250	1250	1200
30	301	1250 x 30	Paved	6 F/D/W/T	1250	1250	1250

Aides lumineuses : RWY 12/30 : BI
PCL (voir TXT)
TWY B

Lighting aids : RWY 12/30 : LIL
PCL (see TXT)
TWY B

BLOIS LE BREUIL

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Pistes 12/30 prioritaires.

ATT et DEC simultanés interdits sur toutes les pistes.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Runways 12/30 have priority.

Simultaneous LDG and TKOF prohibited, whatever the runway.

← Tout DEC ou ATT est suspendu sur la piste 12/30 si un appareil est immobilisé sur la demi-bande accolée de la piste 12L/30R non revêtue.

Activité IFR possible.

All TKOF or LDG RWY 12/30 is interrupted if an ACFT is occupying the adjacent strip of unpaved RWY 12L/30R.

Possible IFR activity.

Procédures et consignes particulières

TWY A, A2, B, C et N : largeur 9,50 m.

Attention particulière

Les points d'attente S, Z et U sont sur un TWY traversant plusieurs pistes.

Présence éventuelle de voiles en descente à proximité des TWY S, N et C.

Évitement de survol

Éviter le survol des villes de Villefrancoeur, Le Breuil et La Chapelle Vendômoise.

Verticale terrain : passage verticale terrain interdit pendant activité voltige ou parachutisme.

Circuits courts interdits pendant l'activité parachutisme.

Procedures and special instructions

TWY A, A2, B, C and N : width 9.50 m.

Special attention

Holding points S, Z and U are on a TWY which crosses several runways.

Possible presence of gliders on descent near TWY S, N and C.

Overflight avoidance

Avoid overflight of Villefrancoeur, Le Breuil and La Chapelle Vendômoise cities.

Overhead airfield : overhead flying is prohibited during aerobatic activity or parachuting.

Short circuit patterns prohibited during parachuting activities.

VFR de nuit

Tour de piste interdit après 2200 locales sauf autorisation exceptionnelle de l'exploitant.

Équipement AD

STAP et PCL : Limité HN sur PPR AFIS avant 1530 la veille ou le dernier jour ouvré. (ETE : - 1 HR).

STAP : Paramètres disponibles (FR seulement) : vent, T°, DP, QNH, QFE, visibilité instrumentale, nébulosité, informations diverses éventuelles.

Night VFR

Circuit patterns prohibited after 2200 local time except with special authorization from the AD operator.

AD equipment

STAP and PCL : Limited HN with PPR from AFIS before 1530 on the previous day or on the last working day. (SUM : - 1 HR).

STAP : Data available (FR only) : wind, T°, DP, QNH, QFE, instrumental visibility, cloud cover, miscellaneous.

Activités diverses

ULM de toute classe (sauf paramoteur) autorisé sur les pistes avions.

Activité paramoteur sur autorisation du gestionnaire, 700 ft AAL MAX.

Activité voltige (N° 6405) : 1600 ft ASFC/2000 ft AMSL - FL 055 , HOR ATS. Activité interdite SAM, DIM et JF. Activité interdite si QNH inférieur à 991 hPa. Activité réservée aux ACFT autorisés par protocole. Information des usagers sur BLOIS INFO.

Special activities

ULM of any class (except paramotor) authorized on airplanes' runways.

Paramotor activity with authorization of AD operator, 700 ft AAL MAX.

Aerobatics (NR 6405) : 1600 ft ASFC/2000 ft AMSL - FL 055, ATS SKED. Activity prohibited SAT, SUN and public HOL. Activity prohibited if QNH BLW 991 hPa. Activity reserved for ACFT authorized by protocol. User information on BLOIS INFO.

← AEM (N° 8282) : 300 ft ASFC, SR-SS, extension 600 ft ASFC annoncée par NOTAM pour manifestation aérienne ou compétition. Selon protocole.

AEM (NR 8282) : 300 ft ASFC, SR-SS, extension up to 600 ft ASFC announced via NOTAM for air shows or competition. As per protocol.

BLOIS LE BREUIL

Parachutage sur AD (N°259) : FL 105, SR-SS. Activité selon protocole réservée aux usagers autorisés par l'exploitant d'aérodrome. Information des usagers sur SEINE INFO et BLOIS INFO, pendant HOR ATS.

Parachute jumping activity on AD (NR 259) : FL 105, SR-SS. Activity defined by protocol, reserved for users authorized by AD operator. Users' information on SEINE INFO and BLOIS INFO, during ATS SKED.

Activité vol à voile selon protocole.

Glider activity according to protocol.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 12 km NW Blois (41 - Loir et Cher).
- 2 - **ATS** : AFIS : LUN-VEN sauf JF / *MON-FRI except public HOL* : 0830-1130, 1230-1630
En dehors de ces HOR, PPR AFIS avant 1530 la veille ou le dernier jour ouvré.
Outside these SKED, PPR AFIS before 1530 the day before or on the last working day.
TEL : 02 54 20 17 18.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids)*, PPR obligatoire.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SEMOP Aérodrome BLOIS-LE BREUIL
RD957 41330 VILLEFRANCOEUR
Responsable d'exploitation / *Operator manager* :
TEL : 02 54 20 30 30 / FAX : 02 54 33 10 71.
E-mail : aerodrome.blois-lebreuil@bloislebreuil.fr
- 5 - **CAA** : DSAC Ouest (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : - Vols extra-communautaires et intra-Schengen : O/R PN 24 HR au plus tard la veille ou le dernier jour ouvré par E-mail exploitant.
- Hors Schengen : NIL.
- *Flights outside European Community and inside Schengen : O/R PN 24 HR, at the latest on the previous day or the last working day by E-mail to AD operator.*
- *Outside Schengen : NIL.*
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100 LL - JET A1
H24 : station automatique carte BP.
HOR RFFS : CB.
WE et JF : possibilité d'avitaillement par ACB.
En dehors de ces HOR, PPR AFIS avant 1530 la veille ou le dernier jour ouvré.
H24 : automatic dispenser with BP card.
RFFS SKED : credit card.
WE and public HOL : refuelling possible with ACB.
Outside these SKED, PPR AFIS before 1530 on the previous day or on the last working day.
- 11 - **RFFS** : Niveau 2 :
 - LUN, MER-VEN : 0830-1130, 1230-1630
 - MAR : 1230-1630
 - sauf JF
 En dehors de ces HOR, PPR AFIS avant 1530 la veille ou le dernier jour ouvré.
Niveau 1 en dehors de ces HOR.
Level 2 :
 - MON, WED-FRI : 0830-1130, 1230-1630
 - TUE : 1230-1630
 - *except public HOL**Outside these SKED, PPR AFIS before 1530 on the previous day or on the last working day.*
Level 1 outside these SKED.

BLOIS LE BREUIL

- 12- Péril animalier / *Wildlife strike hazard*** : Occasionnel - HOR RFFS niveau 2 / *Random - RFFS level 2 SKED.*
- 13- Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars*** : Occasionnel / *Random.*
- 14- Réparations / *Repairs*** : Blois Aero Services (partie 145) TEL : 02 54 51 20 10 - FAX : 02 54 51 20 11.
AEROZACH (Atelier de maintenance ROTAX) TEL : 06 36 08 12 61
- 15- ACB** : Air Club Blois Vendôme (avion, ULM, planeur) TEL : 02 54 20 17 68.
- 16- Transports** : Taxi à proximité, location de véhicules sur AD / *Taxi nearby, vehicle rental on AD.*
- 17- Hotels, restaurants** : Restaurant sur AD, hôtels à proximité / *Restaurant at AD, hotels in the vicinity.*
- 18- Divers / *Miscellaneous*** : Ecoles de pilotage / *Flying schools* :
- ACBV (Avion-ULM-Planeurs) TEL : 02 54 20 17 68
 - Héli Passion (Hélicoptère) TEL : 06 77 66 53 08
 - La Maugerie (Autogyre) TEL : 06 01 84 10 08
 - AEROZACH (ULM) TEL : 06 36 08 12 61

GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface des pistes / *Global Reporting Format*) : HOR AFIS / *AFIS SKED.*

Redevance : Règlement de la redevance aéronautique avant décollage auprès du pompier (HOR RFFS), dans la salle pilote ou ACBV hors HOR RFFS. / *Payment of aerodrome fees before take-off to the fireman (RFFS SKED), outside RFFS SKED in the pilot hall or ACBV.*