

# APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

# BEAUVAIS TILLE

AD 2 LFOB APP 01

25 MAR 21

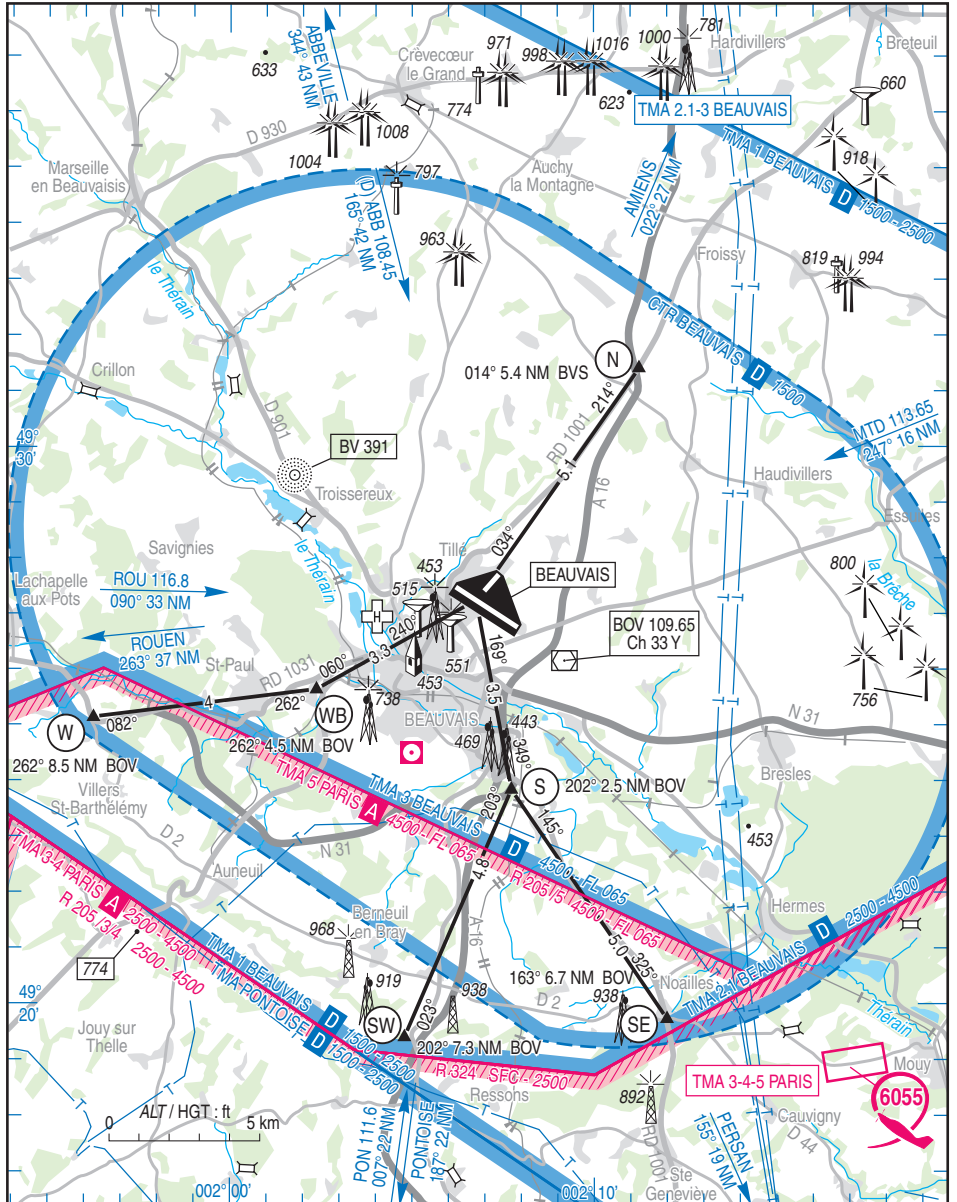


**ALT AD : 359 (13 hPa)**  
 LAT : 49 27 16 N  
 LONG : 002 06 46 E

**LFOB**  
 VAR : 1°E (20)

**ATIS** : 118.380 ☎ 03 44 84 69 41 **FIS** : BEAUVAIS Information 119.800  
**APP** : BEAUVAIS Approche / Approach 123.985 - 121.400 (s)  
**TWR** : 121.400 - 123.985 (s) - Absence ATS : A/A (121.400) FR seulement / only.

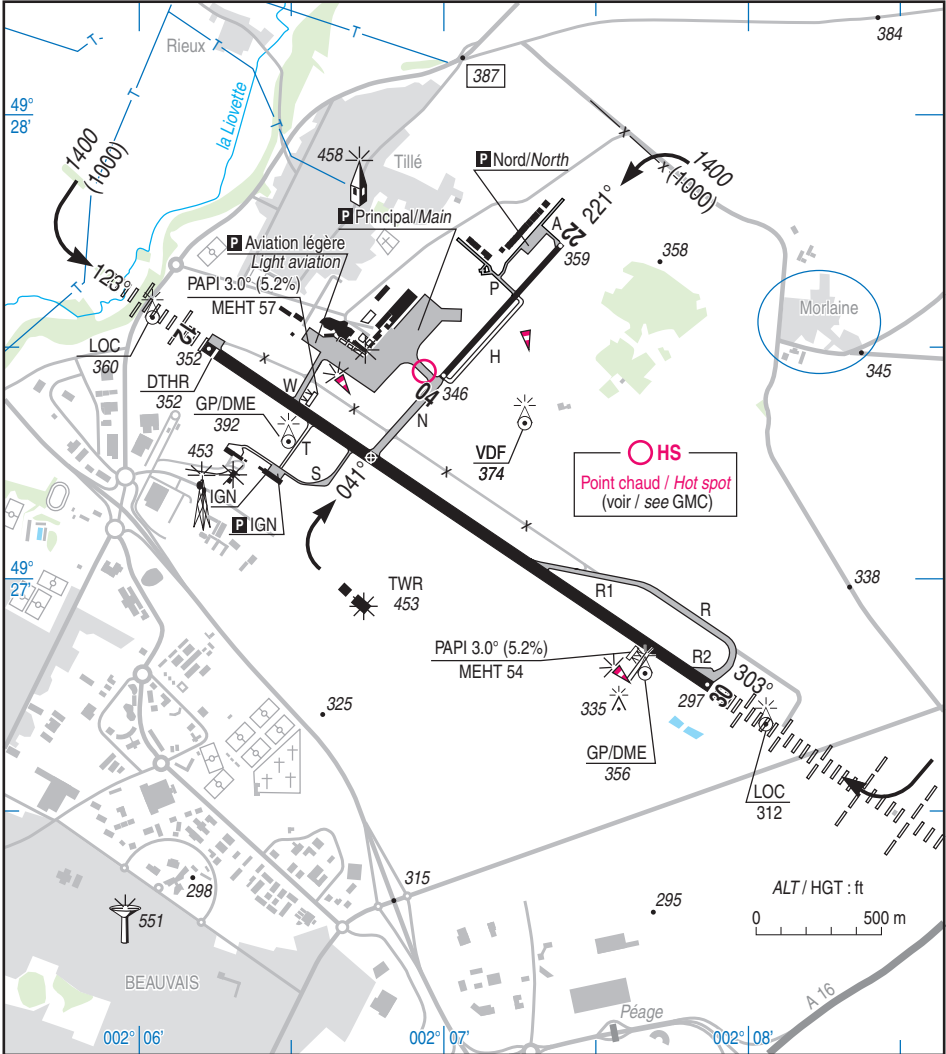
**VDF**  
**ILS/DME RWY 30** BI 109.95  
**ILS/DME RWY 12** BVT 111.15



AMDT 04/21 CHG : FREQ APP, FIS et TWR, VAR, orientations, obstacles, VOR-DME BOV, TMA 4 BEAUVAIS, lignes HT.

© ICAO

17 JUN 21



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
12 30	123 303	2429 x 45	Revêtue Paved	52 F/C/W/T	2429 2429	2429 2429	2385 2429
04 22	041 221	708 x 18	Revêtue Paved	5.7 t	708 708	708 708	708 708

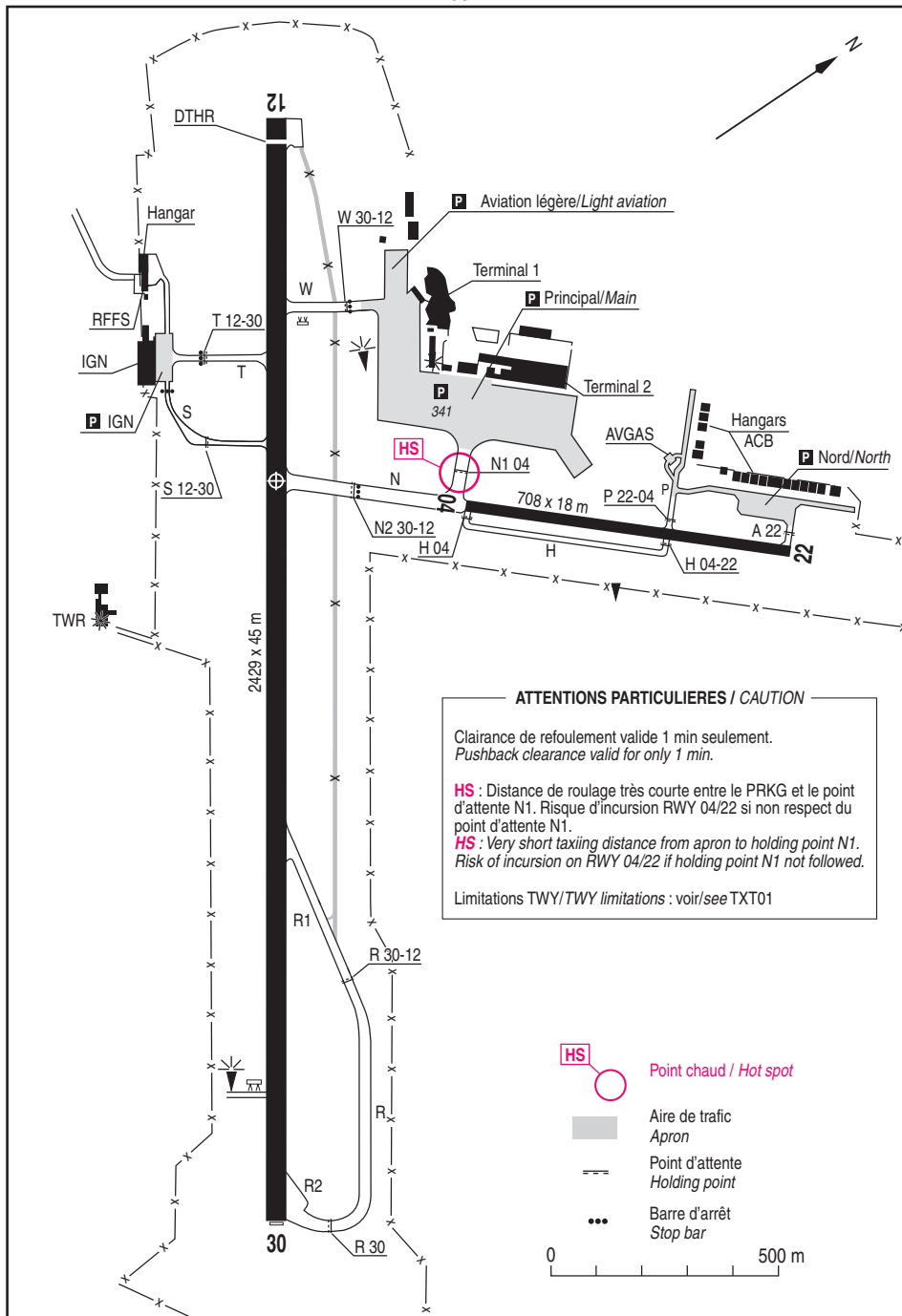
**Aides lumineuses :**

RWY 12 : DTHR - Extrémité HI.  
 RWY 30 : THR - Extrémité HI.  
 RWY 12/30 : Ligne axiale HI codée.  
 RWY 04/22 : NIL.

**Lighting aids :**

RWY 12 : DTHR - RWY end LIH.  
 RWY 30 : THR - RWY end LIH.  
 RWY 12/30 : Coded centre line LIH.  
 RWY 04/22 : NIL.

17 JUN 21



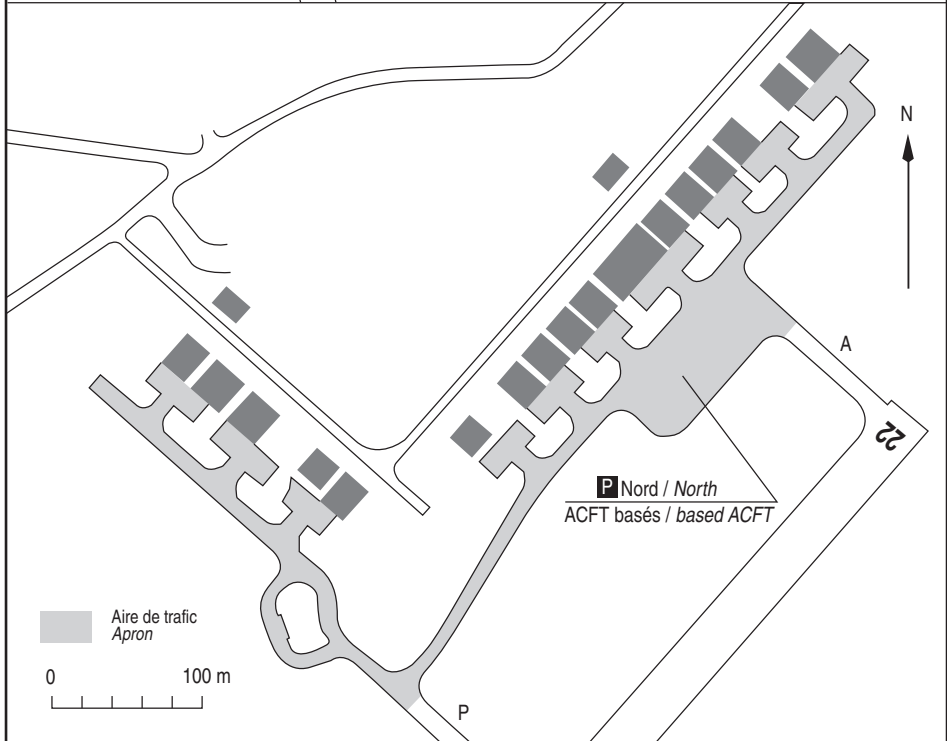
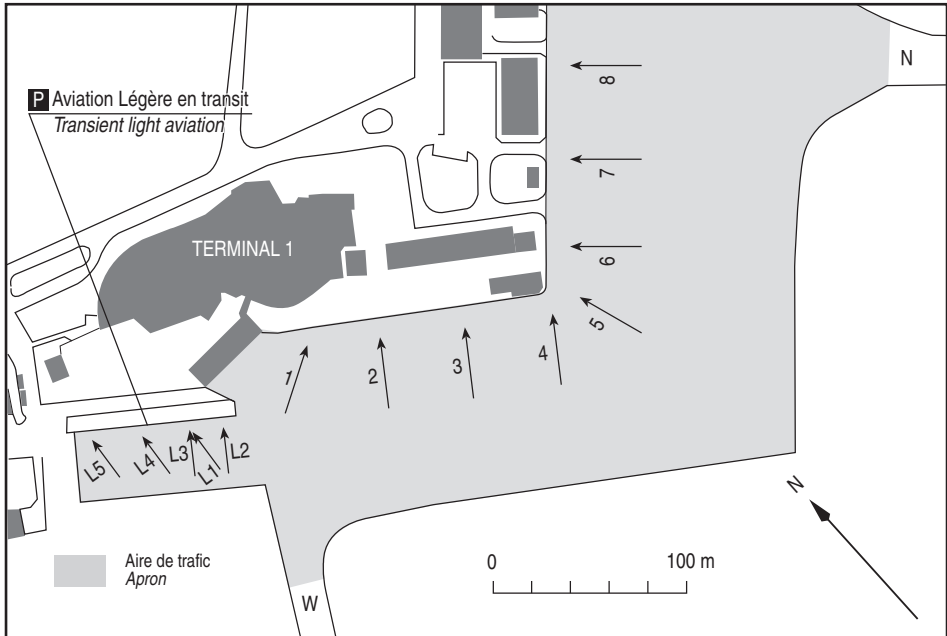
# AIRES DE STATIONNEMENT

Parking areas

# BEAUVAIS TILLE

AD 2 LFOB APDC 01

03 DEC 20



## BEAUVAIS TILLE

### Utilisation des postes de stationnement

Utilisation des aires de stationnement pour tout aéronef non régulier ou non basé, PPR PN 48 HR auprès de l'exploitant d'aérodrome.

E-mail : [dsm@aeroportbeauvais.com](mailto:dsm@aeroportbeauvais.com)

Carte des aires de stationnement : voir APDC 01

### Use of parking stands

Use of aprons : for all non scheduled or non home-based aircraft : PPR PN 48 HR from AD operator.

E-mail : [dsm@aeroportbeauvais.com](mailto:dsm@aeroportbeauvais.com)

Parking area chart : see APDC 01

### POSTES DE STATIONNEMENT / PARKING STANDS

Postes Stands	Sorties Exits	Avion de référence code OACI ICAO code ACFT	Code aéronef ACFT code	Envergure MAX (m) MAX wingspan (m)	Longueur MAX (m) MAX length (m)	Largeur hors-tout du train principal MAX (m) OMGWS (m)	Observations Remarks
1	R	A321 B738	C	35,99	44,50	8.99	
2	R	A321 B738	C	35,99	44,50	8.99	
3	R	A321 B738	C	35,99	44,50	8.99	
4	R	A321 B738	C	35,99	44,50	8.99	
5	R/A	A321 B738	C	35,99	44,50	8.99	Départ possible en autonomie, assisté par guidage, pour les aéronefs de code A et B uniquement Possible autonomous departure assisted by a marshaller, for ACFT code A and B only.
6	R	A321 B738	C	35,99	44,50	8.99	
7	R	A321 B738	C	35,99	44,50	8.99	
8	R	A321 B738	C	35,99	44,50	8.99	
9	R	A30B / A3ST B762 / B752	D	47,6	55,00	14.99	Repoussage face au Nord obligatoire pour les codes D Push back facing North mandatory for code D ACFT.
10	R	A321 B738	C	35,99	44,50	8.99	
11	R	A321 B738	C	35,99	44,50	8.99	
12	R	A321 B738	C	35,99	44,50	8.99	

**BEAUVAIS TILLE**

**POSTES DE STATIONNEMENT / PARKING STANDS**

Postes Stands	Sorties Exits	Avion de référence code OACI <i>ICAO code ACFT</i>	Code aéronef ACFT code	Envergure MAX (m) <i>MAX wingspan (m)</i>	Longueur MAX (m) <i>MAX length (m)</i>	Largeur hors-tout du train principal MAX (m) <i>OMGWS (m)</i>	Observations Remarks
L1	R	BE200 / C525 / DA 62 LJ31 / PA48 / PC12 / SR22 / TBM 900	B	18,00	18,00	5.99	Affecté prioritairement aux ACFT légers de passage ( ≤ 7,5 t) <i>Priority to non- based light ACFT ( ≤ 7.5 t)</i>
L2	R	BE76 / C210 / SR22 / DA 40 / Jodel / PA28 Robin / SR22 / TB-21	A	12,00	14,00	4.49	
L3	R	BE76 / C210 / SR22 / DA 40 / Jodel / PA28 Robin / SR22 / TB-21	A	12,00	14,00	4.49	
L4	R	BE200 / C525 / DA 62 LJ31 / PA48 / PC12 / SR22 / TBM 900	B	18,00	16,50	5.99	
L5	R	BE200 / C525 / DA 62 LJ31 / PA48 / PC12 / SR22 / TBM 900	B	18,00	16,50	5.99	

## BEUVAIS TILLE

## POSTES DE STATIONNEMENT / PARKING STANDS

Postes Stands	Sorties Exits	Avion de référence code OACI ICAO code ACFT	Code aéronef ACFT code	Envergure MAX (m) MAX wingspan (m)	Longueur MAX (m) MAX length (m)	Largeur hors-tout du train principal MAX (m) OMGWS (m)	Observations Remarks
D1	A	BE36 / C172 / DA 20 Jodel PA 28 / Robin / SR 20 / TB 21	A	11,00	9.92	4.49	Affecté prioritairement aux ACFT basés ( < 5,7 t ) Priority to based ACFT (< 5.7 t)
D2	A	BE36 / C172 / DA 20 Jodel PA 28 / Robin / SR 20 / TB 21	A	11,00	9.92	4.49	
D3	A	BE36 / C172 / DA 20 Jodel PA 28 / Robin / SR 20 / TB 21	A	11,00	9.92	4.49	
D4	A	BE36 / C172 / DA 20 Jodel PA 28 / Robin / SR 20 / TB 21	A	11,00	9.92	4.49	
G1	R	BE200	B	16.61	16.50	5.99	Réservé aux ACFT autorisés par l'IGN Reserved for ACFT authorized by IGN
G2	R	BE200	B	16.61	16.50	5.99	
G3	R	BE200	B	16.61	16.50	5.99	

\* Sortie du poste : A : autonome R : repoussée

\* Stand exit : A : autonomous R : push back

**Remarques générales :**

- Sur le parking principal : sens de sortie du poste en autonome sur instruction du contrôle, départ assisté par guidage du placeur.
- Sur le parking principal : assistance obligatoire par un placeur pour l'arrivée et le départ hors urgence avérée avec autorisation du contrôle du trafic aérien.
- Les postes de stationnement peuvent être utilisés à la demande pour la réalisation d'essais moteurs à la puissance ralentie pour les avions autorisés par l'exploitant d'AD et par la TWR.
- Pentes sur postes de stationnement entre 1% et 1,8% : calage obligatoire.

**General remarks :**

- On main apron : self-manoeuvring stand exit on ATC instruction, departure with a marshaller guidance.
- On main apron : except for emergency with ATC authorization, marshaller assistance is compulsory for departure or arrival.
- Parking stands can be used on request for idle engine test for authorized ACFT by AD operator and TWR.
- Slope on stands between 1% and 1.8% : wheel chocks mandatory.

## BEAUVAIS TILLE

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions d'utilisation de l'AD

Aucun ACFT ne peut décoller ou atterrir entre 2300 et 0400, heures de départ ou d'arrivée sur l'aire de stationnement.

En raison d'accotements partiellement revêtus de la piste 12-30, l'aérodrome n'est pas utilisable par les aéronefs quadrimoteurs d'envergure supérieure ou égale à 36 m et dont la largeur hors-tout du train principal est supérieure ou égale à 9 m.

Interdit au VAV.

Interdit aux ULM. Une dérogation peut être accordée par la tour lorsque les conditions de circulation aérienne et les caractéristiques de l'ACFT le permettent.

#### AD operating conditions

No ACFT may take off or land from 2300 to 0400, departure or arrival time on apron.

Due to partially unpaved shoulders of RWY 12-30, AD is not usable for four-engine ACFT whose wingspan is equal or greater than 36 m and whose overall width of main undercarriage is equal or greater than 9 m.

Prohibited to gliders.

Prohibited to ULM. An exemption can be delivered by ATC when air traffic conditions and characteristics of ACFT allow it.

#### Procédures et consignes particulières

Les itinéraires publiés sur la carte VAC sont susceptibles d'être imposés par le CTL.

Piste 12/30 : Fermée de nuit en dehors des HOR ATS (absence de PCL).

Piste 04/22 : DEC et ATT interdits de nuit (absence de balisage lumineux). Circulation des aéronefs interdite par visibilité < 1500m.

← TWY A : limité aux aéronefs d'envergure < 15 m avec OMGWS < 4.5m. Circulation des aéronefs interdite par visibilité < 1500 m.

← TWY H : limité aux aéronefs d'envergure < 15 m avec OMGWS < 4.5m. Utilisable de jour uniquement. Circulation des aéronefs interdite par visibilité < 1500 m.

← TWY N : limité aux aéronefs d'envergure < 52 m avec OMGWS < 15m.

← TWY P : limité aux aéronefs d'envergure < 15 m avec OMGWS < 4.5m. Circulation des aéronefs interdite par visibilité < 1500 m.

← TWY R : limité aux aéronefs d'envergure < 36 m avec OMGWS < 9m et empatement < 18m. Circulation des aéronefs interdite par RVR < 550 m.

← TWY S : limité aux aéronefs d'envergure < 15 m avec OMGWS < 4.5m. Utilisable de jour uniquement. Circulation des aéronefs interdite par visibilité < 1500 m.

TWY T : limité aux aéronefs d'envergure < 24 m avec OMGWS < 6m. Circulation des aéronefs interdite par RVR < 350 m.

TWY W : limité aux aéronefs d'envergure < 36 m avec OMGWS < 9m.

#### Procedures and special instructions

VAC published routes are likely to be imposed by ATC.

RWY 12/30 : Closed at night outside ATS SKED (absence of PCL).

RWY 04/22 : TKOF and LDG prohibited at night (absence of lighting). Traffic forbidden by visibility < 1500m.

TWY A : limited to ACFT whose wingspan is < 15m with OMGWS < 4.5m. Traffic forbidden by visibility < 1500 m.

TWY H : limited to ACFT whose wingspan is < 15m with OMGWS < 4.5m. Usable daytime only. Traffic forbidden by visibility < 1500 m.

TWY N : limited to ACFT whose wingspan is < 52m with OMGWS < 15m.

TWY P : limited to ACFT whose wingspan is < 15m with OMGWS < 4.5m. Traffic forbidden by visibility < 1500 m.

TWY R : limited to aux ACFT whose wingspan is < 36 m with OMGWS < 9m and wheelbase < 18m. Traffic forbidden by RVR < 550 m.

TWY S : limited to ACFT whose wingspan is < 15m with OMGWS < 4.5m. Usable daytime only. Traffic forbidden by visibility < 1500 m.

TWY T : limited to ACFT whose wingspan is < 24m with OMGWS < 6m. Traffic forbidden by RVR < 350 m.

TWY W : limited to ACFT whose wingspan is < 36m with OMGWS < 9m.



**BEAUVAIS TILLE**

<b>RWY</b>	<b>TORA</b>	<b>TODA</b>	<b>ASDA</b>	<b>LDA</b>
<b>04</b>	708	708	708	708
<b>22</b>	708	708	708	708
<b>12</b>	2429	2429	2429	2385
<b>TWY N</b>	1653	1653	1653	
<b>TWYT</b>	1925	1925	1925	
<b>TWY W</b>	2033	2033	2033	
<b>30</b>	2429	2429	2429	2429
<b>TWY N</b>	799	799	799	

Gestion des aires de trafic

Sur les aires de trafic, les pilotes assurent la prévention des abordages et des collisions, leur propre séparation et la sécurité des tiers.

La tour de contrôle organise les séquences de roulage pour l'entrée sur l'aire de manoeuvre.

Management of PRKG areas

*On aprons, pilots ensure collision avoidance, their own separation and the safety of third parties.*

*The control tower organizes the taxiing sequences for the entrance to the manoeuvring area.*

## BEAUVAIS TILLE

La responsabilité de la TWR cesse à l'arrivée, lorsque l'aéronef pénètre sur l'aire de trafic (délimitée par la ligne de sécurité) et, au départ, commence dès qu'il entre sur l'aire de manoeuvre.

L'établissement d'un contact radio est obligatoire avant la pénétration sur cette aire.

Pentes sur postes de stationnement entre 1% et 1,8% : calage obligatoire.

- PRKG Principal affecté prioritairement aux ACFT commerciaux.

- PRKG Aviation Légère affecté prioritairement aux ACFT légers de passage.

- PRKG Nord affecté prioritairement aux ACFT basés.

- PRKG IGN réservé aux ACFT autorisés par l'IGN.

### PARKING PRINCIPAL :

A l'arrivée, les postes de stationnement sont attribués par Beauvais OPS, cette information est relayée aux aéronefs par la TWR.

Aucun dispositif de guidage, placeur obligatoire sur tous les postes de stationnement.

Dès l'arrivée au poste de stationnement, contact obligatoire avec Beauvais OPS 131.540 MHz, ne pas quitter l'aéronef sans avoir été inspecté filtré par un agent de sûreté.

Au départ et préalablement à tous les déplacements, contact obligatoire avec la TWR.

Les postes de stationnement peuvent être utilisés pour la réalisation d'essais moteurs à la puissance ralentie pour les avions autorisés par l'exploitant d'AD et par la TWR.

**PARKING AVIATION LEGERE** : A l'arrivée, les postes de stationnement sont attribués par Beauvais OPS, cette information est relayée aux aéronefs par la TWR.

Dès l'arrivée au poste de stationnement, contact obligatoire avec Beauvais OPS 131.540 MHz, ne pas quitter l'aéronef sans avoir été inspecté filtré par un agent de sûreté.

Au départ et préalablement à tous les déplacements, contact obligatoire avec Beauvais OPS puis avec la TWR.

Les essais moteurs avant départ sont effectués sur le PRKG avant le déplacement en vue de rejoindre l'aire de manoeuvre.

**PARKING NORD** : Les pilotes veillent la fréquence lors de leurs déplacements sur le PRKG.

Préalablement à tout déplacement en vue de rejoindre l'aire de manoeuvre, les essais moteurs sont effectués sur le poste de stationnement puis les pilotes contactent la TWR.

Voies de circulation autour du parking Nord limitées aux avions de 13 m d'envergure maximum.

**PARKING IGN** : Les pilotes veillent la fréquence lors de leurs déplacements sur le PRKG.

Contact avec la TWR avant tout déplacement en vue de rejoindre l'aire de manoeuvre.

*The TWR's responsibility ceases upon arrival, when the aircraft enters the apron (delimited by the safety line) and, on departure, begins as soon as it enters the manoeuvring area.*

*The establishment of radio contact is required before entering this area.*

*Slopes on PRKG stands between 1% and 1.8% : wheel chocks mandatory.*

*- Main apron assigned primarily to commercial ACFT.*

*- Light Aviation apron assigned primarily to light transient ACFT.*

*- North apron assigned primarily to based ACFT.*

*- IGN apron reserved for ACFT authorized by the IGN.*

### **MAIN APRON :**

*On arrival, parking stands are assigned by Beauvais OPS, this information is relayed to the aircraft by the TWR.*

*No guidance device, marshaller required at all parking stands.*

*Upon arrival at the parking stand, mandatory contact with Beauvais OPS 131.540 MHz, do not leave the aircraft without being screened by a security officer.*

*At departure and prior to all taxiing, mandatory contact with the TWR.*

*Parking stands may be used for idling power engine tests for ACFT authorized by the AD operator and the TWR.*

**LIGHT AVIATION APRON** : *On arrival, parking stands are assigned by Beauvais OPS, this information is relayed to the aircraft by the TWR.*

*Upon arrival at the parking stand, mandatory contact with Beauvais OPS 131.540 MHz, do not leave the aircraft without being screened by a security officer.*

*At departure and prior to all taxiing, mandatory contact with Beauvais OPS and then with the TWR.*

*Engine tests before departure are carried out on the PRKG before taxiing to the manoeuvring area.*

**NORTH APRON** : *Pilots monitor the frequency when taxiing on the apron.*

*Prior to any movement to the manoeuvring area, engine tests are carried out at the parking stand and the pilots contact the TWR.*

*TWY around North apron limited to ACFT whose wingspan is less than or equal to 13 m.*

**IGN APRON** : *Pilots monitor the frequency when taxiing on the apron.*

*Contact with the TWR before taxiing to the manoeuvring area.*

## BEAUVAIS TILLE

### Entraînements

L'entraînement aux tours de piste et/ou aux procédures d'approche aux instruments des aéronefs non basés est (ETE : -1 HR) : interdit les SAM, DIM et JF ;

- autorisé aux ACFT  $\leq 5,7$  t du LUN au VEN de 0700 à 1900.

- autorisé aux ACFT  $> 5,7$  t du LUN au VEN de 0700 à 1700.

Circuit basse hauteur : uniquement pour vols d'entraînement d'aéronefs basés monomoteurs  $\leq 5,7$  t, avec instructeur à bord.

Entraînement réacteurs et bimoteurs RWY 12 et 30 : circuit au Nord pour éviter la ville de Beauvais, 1900 ft AMSL. Eviter le survol des villages.

Entraînement IFR O/R au 03 44 84 69 34.

### **VFR Spécial**

Lorsqu'un itinéraire passe par une agglomération ou une installation isolée, celles-ci devront être contournées afin de respecter les règles de survol décrites dans l'arrêté du 10 octobre 1957.

- Points de compte rendu

### Training

*Training in aerodrome circling and/or in instrument approach procedures for nonbased aircraft is (SUM : - 1 HR) : prohibited on SAT, SUN and public HOL ;*

- authorized for ACFT  $\leq 5.7$  t from MON to FRI : between 0700 and 1900.

- authorized for ACFT  $> 5.7$  t from MON to FRI : between 0700 and 1700.

*Low height circuits : only for single-engine training flights for home-based aircraft  $\leq 5.7$  t, with flight instructor on board.*

*Training for aircraft engines and twin-engine aircraft, RWY 12 and 30 : pattern to the North to avoid overflying Beauvais city, 1900 ft AMSL. Avoid flying over villages. IFR training O/R on 03 44 84 69 34.*

### **Special VFR**

*When a route overfly a town or an isolated location, they have to be bypassed in order to respect overflying rules as described in order dated October 10th, 1957.*

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
N	49° 31' 25" N - 002° 11' 15" E	Croisement de l'A16 sur la RD 1001 au lieu dit " Le bois Saint Martin ". A16 interchange over RD 1001 to " Le bois Saint Martin " locality.
WB	49° 25' 40" N - 002° 02' 23" E	Goincourt.
W	49° 25' 10" N - 001° 56' 15" E	Hameau " le pont qui penche ", sur la N31. Hamlet " le pont qui penche " on N31.
SW	49° 19' 26" N - 002° 04' 48" E	Travers Ouest d'un relais de télévision près de l'A16, au lieu dit " Le bois de Molle ". West abeam of television relay station near A16 to " Le bois de Molle " locality.
SE	49° 19' 45" N - 002° 12' 00" E	Croisement de la RD 1001 avec les D2 et D44 à Noailles. RD 1001 interchange with D2 and D44 at Noailles.
S	49° 23' 52" N - 002° 07' 44" E	Echangeur de l'A16 à Allone. A16 interchange at Allone.

Itinéraire W - WB : cheminement par la RD 931.

### **VFR de nuit**

Contact radio obligatoire 5 mn avant de pénétrer dans les espaces aériens contrôlés gérés par BEAUVAIS.

### **Equipement AD**

Equipement de surveillance du trafic :

Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

### **Consignes particulières de radiocommunication**

Panne radio : Signaux visuels et moyens pyrotechniques inopérants.

*Route W - WB : Proceed along RD 931.*

### **Night VFR**

*Radio contact compulsory 5 minutes prior entering BEAUVAIS controlled airspace.*

### **AD equipment**

*Traffic surveillance equipment :*

*AD equipped with radar display (see AD 1.0).*

### **Special radiocommunication instructions**

*Radiocommunication failure : Visual signals and pyrotechnic means are inoperative.*

## BEAUVAIS TILLE

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / *UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR*

- 1 - **Situation / Location** : 0,5 NM NNE Beauvais (60 - Oise).
- 2 - **ATS** : 0615-2200.  
Extension pour tout vol commercial programmé. Activité connue sur ATIS.  
*Extension for all planned commercial flights. Activity known on ATIS.*  
TEL : 03 44 84 69 34, Chef CA / *ATC manager* TEL : 03 44 89 05 91 - FAX : 03 44 11 04 78.  
Aérodrome de BEAUVAIS TILLE - 60000 Beauvais.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / Approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SAGEB. Aéroport de PARIS BEAUVAIS.  
CS 20442. 60004 BEAUVAIS CEDEX.  
TEL : 06 78 00 96 64 / 06 46 71 83 82
- 5 - **CAA** : Délégation Picardie (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Oui / Yes.  
Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : TEL : 09 70 27 11 66 / 03 44 52 40 48. O/R.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : JET A1 TR0 (CIV MIL). HOR ATS / *ATS SKED*.  
Cartes de crédit / *Credit cards* : Shell, World Fuel Service, Visa, Mastercard, American Express ou paiement comptant / *or cash payment*.  
AVGAS (100 LL) H24 : Parking Nord, pompe automatique, paiement par carte de crédit / *Parking North, automatic fuel pump, payment by credit card*.  
Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.  
TEL AVITAIR : 03 44 48 69 12 - FAX : 03 44 45 33 59.
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 / *Level 7* : HOR ATS / *ATS SKED*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Permanent HOR ATS sauf SS+30 - SR-30.  
Ponctuellement réalisé par fauconnerie.  
*Permanent ATS SKED except SS+30 - SR-30.*  
*Occasionally achieved by falconry.*
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Aéroclub du Beauvaisis TEL : 03 44 06 22 73. Aéroclub de Beauvais Tillé TEL : 03 44 48 28 52.
- 16 - **Transports** : Bus, taxis, véhicules de location / *Bus, taxis, car rental*.
- 17 - **Hotels, restaurants** : Hôtels et restaurant sur AD et à proximité / *Hotels and restaurant at AD and in the vicinity*.
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : Sécurité / *Security* H24 - TEL : 06 78 98 88 39 ou / *or* 06 17 65 55 71.  
Des informations complémentaires pour la préparation des vols appelées  
« COLLABORATIVE AERODROME SAFETY HIGHLIGHTS » sont disponibles à  
l'adresse <https://www.ecologique-solaire.gouv.fr/collaborative-aerodrome-safety-highlights-cash>  
Ces données sont publiées uniquement à titre indicatif et informatif, et ne sont pas  
exhaustives. Elles ne se substituent en aucun cas à l'information aéronautique de  
référence diffusée au travers de l'AIP France, des NOTAM et des SUP AIP.  
*Additional information for the preparation of flights called "COLLABORATIVE  
AERODROME SAFETY HIGHLIGHTS" is available at <https://www.ecologique-solaire.gouv.fr/collaborative-aerodrome-safety-highlights-cash>*  
*These data are published for information purposes only, and are not exhaustive.  
They are in no way a substitute for the reference aeronautical information  
disseminated through AIP France, NOTAMs and SUP AIPs.*