

# APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP

Public air traffic

# SALON EYGUIERES

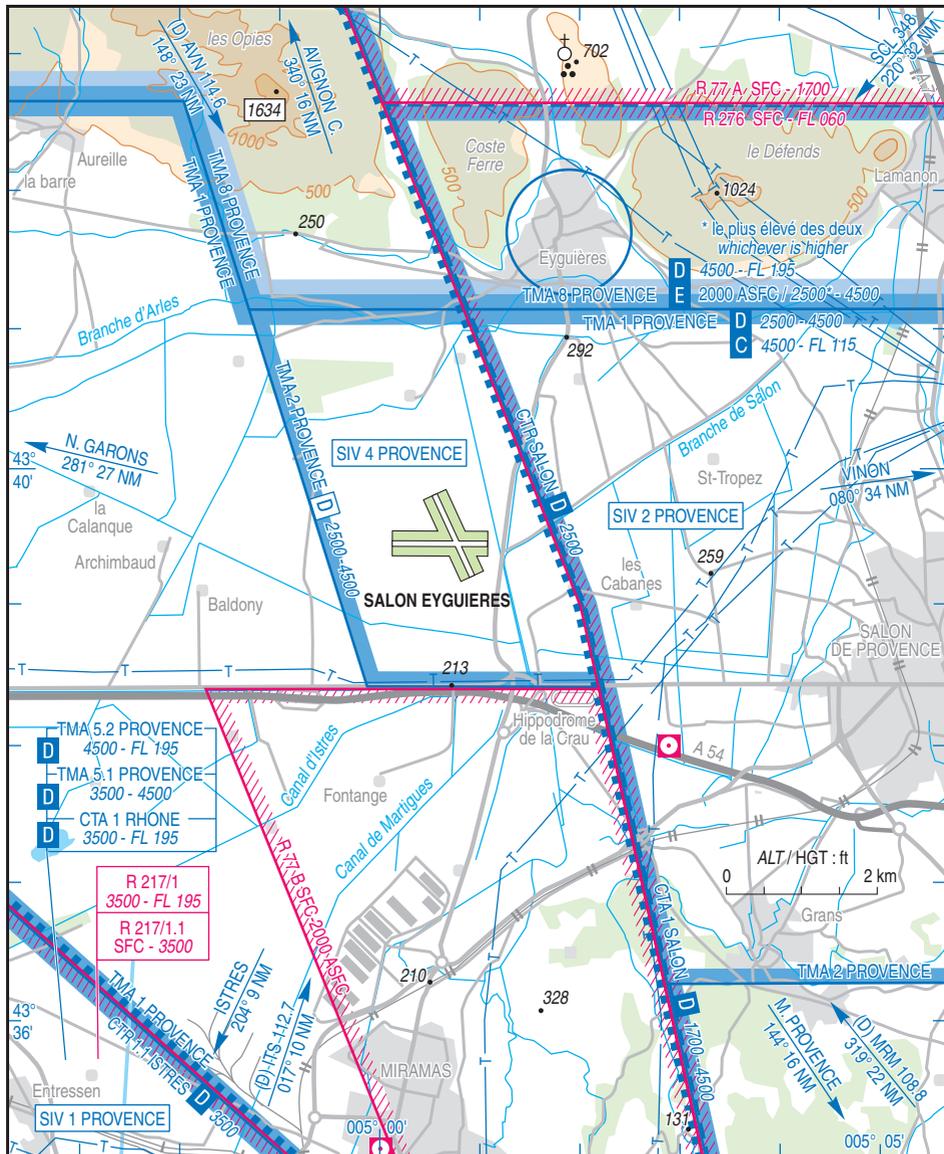
AD 2 LFNE APP 01

03 DEC 20

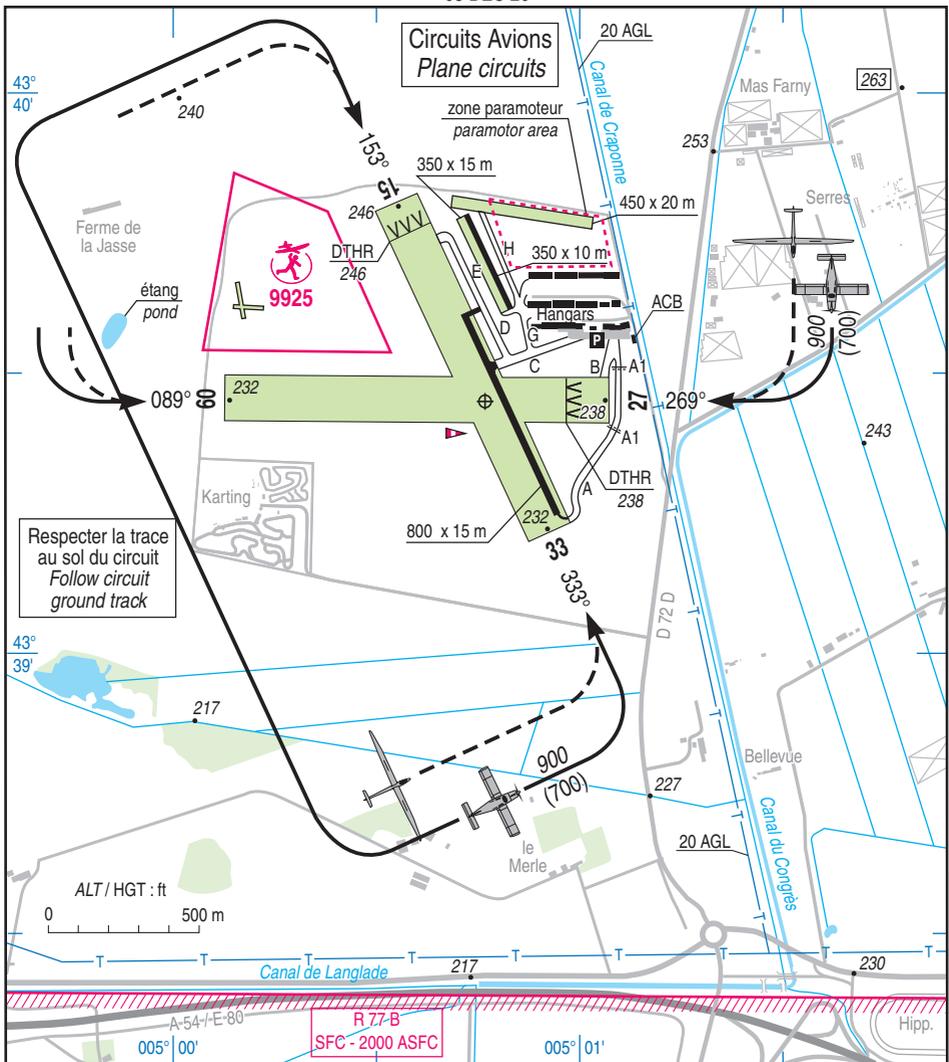
	<b>ALT AD : 247 (8 hPa)</b> LAT : 43 39 27 N LONG : 005 00 46 E	<b>LFNE</b> VAR : 2°E (20)
--	---	-------------------------------

**ATIS** PROVENCE 125.355 ☎ 04 42 31 15 15  
**APP** : SALON Approche / Approach 135.150  
 PROVENCE Approche / Approach 124.350 - 132.300  
**TWR** : ISTRES Tour / Tower 123.600  
 SALON Tour / Tower 130.300  
**A/A** : 119.575

**VDF** : SALON Gonio 135.150 - 130.300  
 PROVENCE Gonio 124.350



03 DEC 20



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09 27	089 269	1280 x 150 m	Non revêtue Unpaved	-	1280 1280	1280 1280	1280 1130
15 33	153 333	1200 x 150 m	Non revêtue Unpaved	-	1200 1050 (1)	1200 1200	1140 1200
15 33	153 333	800 x 15 m	Revêtue Paved	(1) Voir / see TXT 01.			

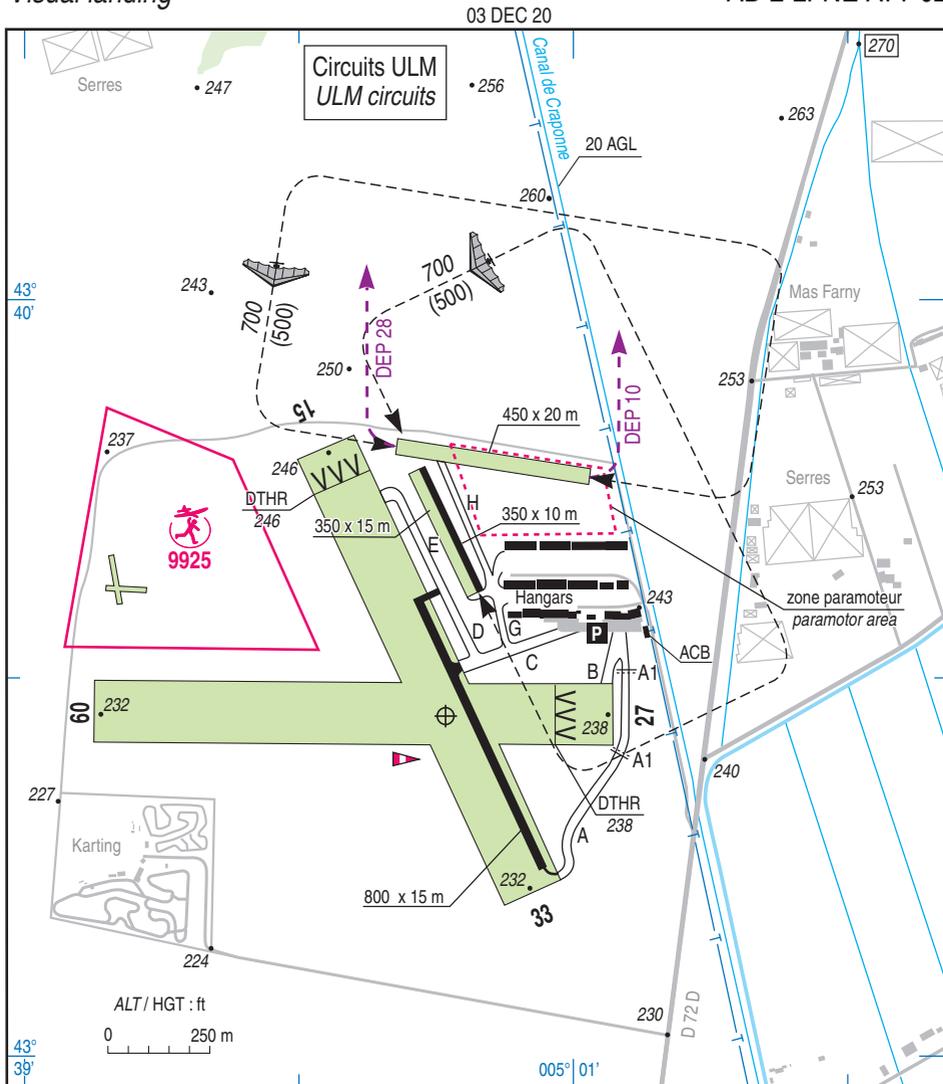
Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

# ATERRISSAGE A VUE

## Visual landing

SALON EYGUIERES  
AD 2 LFNE ATT 02



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface
15 R 33 L	153 333	350 x 15 m	Non revêtue Unpaved
15 L 33 R	153 333	350 x 10 m	Revêtue Paved
10 28	098 278	450 x 20 m	Non revêtue Unpaved

## SALON EYGUIERES

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Auto-information obligatoire, excepté pour les paramoteurs sous la responsabilité du club concerné.

Utilisation d'avions lourds (MTOW > 5,7t) interdit sur l'aérodrome sans autorisation préalable de CAA.

#### Dangers à la navigation aérienne

En raison d'une forte activité IFR, il est recommandé de ne pas évoluer en planeur au-dessus de 1000 m (3300 ft) AMSL.

L'attention des pilotes est attirée sur la proximité des avions d'armes de la Base Aérienne de Salon et sur l'activité IFR de Salon et Marseille Provence.

#### Procédures et consignes particulières

Les aéronefs non basés sont limités à 1 seul tour de piste.

Pour des tours de piste sans limitation (aéroclubs voisins), contacter l'exploitant AD (voir AD 2 LFNE TXT 02).

Roulage interdit hors RWY et TWY.  
LDG ou TKOF simultanés interdits.

LDG et TKOF suspendus si attelage planeur immobilisé sur la piste.



Circuit avions/planeurs : en cas de présence simultanée d'avions et de planeurs dans le circuit d'aérodrome, les avions effectueront leur circuit à l'extérieur de celui des planeurs.

TWY C : décollage interdit.

Décollage et atterrissage avions, planeurs et ULM interdits en dehors des pistes.

Vent arrière 33 Avion : ne pas dépasser l'autoroute E80 (activité aérienne militaire R77 B).

Décollage 10 et 28 ULM : dès que possible, route Nord (riverains en 10 et zone AEM en 28).

Dernier virage court en 27 Avion et 28 ULM (zone militaire de Salon).

Point d'attente intermédiaire A1 sur TWY A : contact radio obligatoire sur la FREQ A/A pour traverser l'axe de piste 09/27, priorité aux aéronefs au décollage piste 09 et à l'atterrissage piste 27.

#### Activités diverses

Activité de voltige (N° 6930) verticale AD : HJ ; 2250 AMSL/3250 AMSL.

Activité connue de PROVENCE Info. Annoncer début et fin d'utilisation à PROVENCE Info.

Information des usagers sur A/A.

AEM (N° 9925) 500 ASFC. SR-SS, contournement conseillé.

#### AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Auto-information mandatory, except for paramotor Ultra-Light under the responsibility of the concerned club.

Heavy aircraft (MTOW > 5.7t) prohibited on the aerodrome without prior authorization of CAA.

#### Air navigation hazards

No gliding activity recommended above 1000 m (3300 ft) AMSL, due to heavy IFR activity.

The attention of pilots is drawn to the proximity of fighters planes from Salon Air Base and to the IFR activity of Salon and Marseille Provence.

#### Procedures and special instructions

Non home-based ACFT limited to 1 AD pattern.

For AD patterns without limitations (nearby aerodromes), contact AD operator (see AD 2 LFNE TXT 02).

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.  
Simultaneous LDG or TKOF prohibited.

LDG and TKOF interrupted if couple tug-glider stuck on RWY.

ACFT/gliders circuit : in case of simultaneous presence of ACFT and gliders in aerodrome circuit, ACFT must use an outer circuit.

TWY C : TKOF prohibited.

Take off and landing planes, gliders and Ultra Light prohibited out of RWYs.

Plane down wind 33 : do not cross E80 motorway (R77 B military flight activity).

Ultra Light take off 10 and 28 : turn North as soon as possible (local residents in 10 and AEM in 28).

Short turning final 27 Plane and 28 Ultra Light (Salon military area).

Intermediate holding point A1 on TWY A : mandatory radio contact on A/A FREQ to cross RWY 09/27 axis, ACFT taking off RWY09 and landing RWY 27 have right of way.

#### Special activities

Aerobatics activity (NR 6930) overhead AD : daytime ; 2250 AMSL/3250 AMSL.

Activity known on PROVENCE Info. Say beginning and ending of aerobatics to PROVENCE Info.

Users information on A/A.

AEM (NR 9925) 500 ASFC. SR-SS, bypassing is advised.

---

## SALON EYGUIERES

---

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1- **Situation / Location** : 6 km WNW Salon (13 - Bouches du Rhône).
- 2- **ATS** : NIL.
- 3- **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4- **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Régie Aérodrome de Salon Eyguières  
TEL : 06 79 23 99 27 ou / or 06 71 41 47 51  
FAX : 04 42 86 24 60  
E-mail : regie-aerodrome@mairie-eyguieres.fr
- 5- **CAA** : DSAC - SE (voir / *see* GEN).
- 6- **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7- **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8- **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9- **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10- **AVT** : (CIV) Carburant / *Fuel* : 100 LL - Lubrifiants / *Lubricants* : 80-80D.  
O/R PPR - TEL : 04 90 42 02 52.
- 11- **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12- **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13- **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Contacter l'exploitant AD / *Contact AD operator*.
- 14- **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15- **ACB** : - "Rossi-Levallois"  
Aérodrome d'EYGUIERES - 13300 Salon de Provence  
TEL : 04 90 42 02 52.  
- "Centre de VAV de la CRAU"  
Aérodrome d'EYGUIERES - 13300 Salon de Provence  
TEL : 04 90 42 00 91 - 06 15 94 24 48.  
- "Marcel Dassault Provence"  
BP 28 - 13800 Istres AIR  
Siège Société TEL : 04 42 56 77 77 sur / *on* AD 09 80 40 13 23 (pas de permanence / *no basic service*).  
- "Nostradamus ULM" - TEL : 06 15 50 37 50.  
- Hangar Voltige "Louis Rouland" - TEL : 09 88 66 72 11.