

# ATTERRISSAGE A VUE

## Visual landing

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

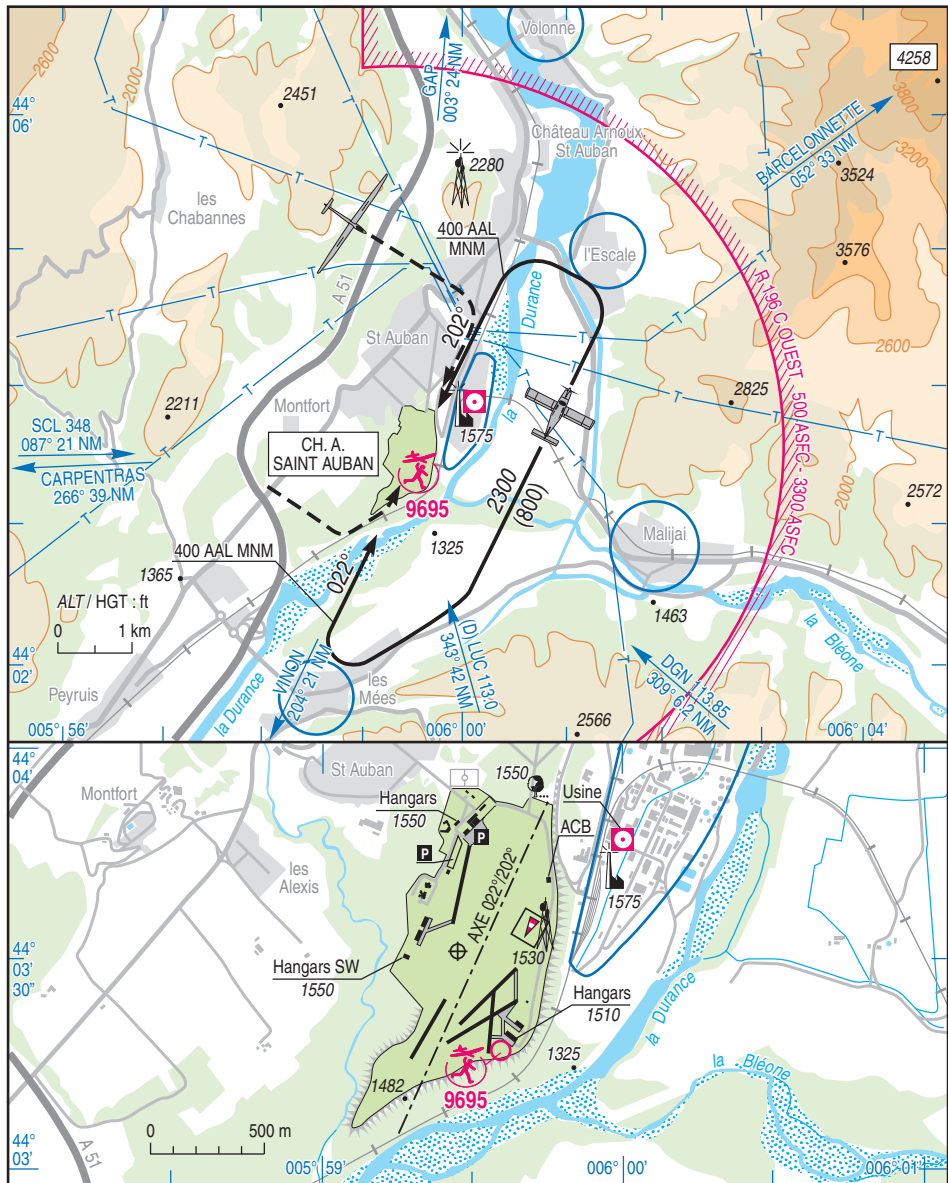
# CHATEAU ARNOUX SAINT AUBAN

## AD 2 LFMX ATT 01

08 NOV 18

	 CABLE			<b>ALT AD : 1507 (54 hPa)</b> LAT : 44 03 31 N LONG : 005 59 27 E	<b>LFMX</b> VAR : 1°E (15)
---	---	---	---	---	-------------------------------

APP : NIL  
TWR : NIL  
A/A : 122.3



## CHATEAU ARNOUX SAINT AUBAN

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

#### Dangers à la navigation aérienne

Activité planeur particulièrement intense en début et en fin d'après midi.

Violents rabatants par vent de secteur N.

Terrain lourd après pluies prolongées et dégel.

Possibilité de retour de planeurs basés en panne radio.

#### Procédures et consignes particulières

ACFT : cause nuisances respecter les circuits publiés.

NOV-JAN : inspection de l'aire de mouvement non réalisée.

Eviter le survol des agglomérations avoisinantes.

Les minis bandes bitumées sont réservées aux aéronefs basés :

SE3 - 360 m x 10 m - 059°/239°

NO - 350 m x 7 m - 010°/190°

SO - 300 m x 7 m - 033°/213°

SE1 - 350 m x 7 m - 048°/228°

SE2 - 290 m x 7 m - 015°/195°

LDG et TKOF sur axe 022°/202° ; d'autres axes peuvent être utilisés par les ACFT basés.

Roulage interdit hors périmètre balisé.

Survol de l'usine ARKEMA interdit en dessous de 1000 ft ASFC.

Par vent inférieur à 2 m/s, utiliser l'axe principal 202°.

#### Activités particulières

Activité de voltige (N° 6920) : 1850 ft AMSL/FL 075, SR-SS, réservée aux ACFT basés, activité réelle annoncée sur FREQ A/A.

Activité treuillage planeurs (N° 988) : SFC/ 4000 ft AMSL, SR-SS, par vent de secteur Nord : 44° 03' 50"N - 005°59'38"E, par vent de secteur Sud : 44° 03' 15"N - 005°59'15"E. Câble non balisé. Treuil équipé de feu à éclats. Eviter transit verticale AD en dessous de 4000 ft AMSL. Information des usagers sur FREQ A/A.

AEM sur AD (N° 9695) : SFC - 1000 ft ASFC/2500 ft AMSL. SR -SS.

#### AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

#### Air navigation hazards

Heavy glider activity at the beginning and at the end of the afternoon

Severe downdrafts with North wind.

Heavy ground after rainy periods and thaw.

Home based gliders allowed to land back with radio failure.

#### Procedures and special instructions

ACFT: due to noise pollution, comply with published circuits

NOV-JAN: movement area inspection not carried out.

Avoid overflying of the neighbouring built up areas.

Paved mini strips are reserved for home-based aircraft :

LDG and TKOF must be conducted on axis 022°/202° ; other axis may be used by home based ACFT.

Taxiing prohibited except on beaconed perimeter.

Overflight of ARKEMA factory prohibited below 1000 ft ASFC.

If wind less than 2 m/s, use main axis 202°.

#### Special activities

Aerobatics (NR 6920) : 1850 ft AMSL/FL 075, SR-SS, reserved for home based ACFT, activity announced on FREQ A/A.

Gliders winch activity (NR 988) : SFC/ 4000 ft AMSL, SR-SS, with North wind : 44° 03' 50"N - 005°59'38"E, with South wind : 44° 03' 15"N - 005°59'15"E. Non marked cable. Flashing lights on winch. Avoid AD vertical transit below 4000 ft AMSL. Users information on FREQ A/A.

AEM at AD (NR 9695): SFC - 1000 ft ASFC/2500 ft AMSL. SR -SS.

---

**CHATEAU ARNOUX SAINT AUBAN**

---

**Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

k-

- 1 - **Situation / Location** : 4 km SSW Château-Arnoix (04- Alpes de Haute-Provence).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Centre National de Vol à Voile (CNVV) TEL : 04 92 64 29 71  
E-mail : info@cnvv.net .
- 5 - **CAA** : DSAC-SE Antenne Marseille-Provence.
- 6 - **BRIA** : MARSEILLE (voir / *see* GEN)
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Station tributaire de LFMM / *station depending on LFMM*  
Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : AVGAS 100 LL ( automate AIR BP / *automatic dispenser AIR BP* ).  
Paiement : cartes BP uniquement / *Payment : BP cards only*;  
HOR : se renseigner auprès de l'exploitant (CNVV) / *SKED : ask the AD operator (CNVV)*.  
Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1* .
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour avions de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : de Haute Provence TEL : 04 92 62 66 09.  
CNVV TEL : 04 92 64 29 71.  
AVCASA TEL : 04 92 64 54 70.