

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic  
05 NOV 20

# AVIGNON CAUMONT

## AD 2 LFMV APP 01



ALT AD : 124 (5 hPa)

LAT : 43 54 24 N

LONG : 004 54 07 E

**LFMV**

VAR : 2°E (20)

ATIS : 120.830 ☎ 04 90 84 32 84

APP : PROVENCE Approche/Approach 132.300 - 124.350

ORANGE Approche/Approach 118.925

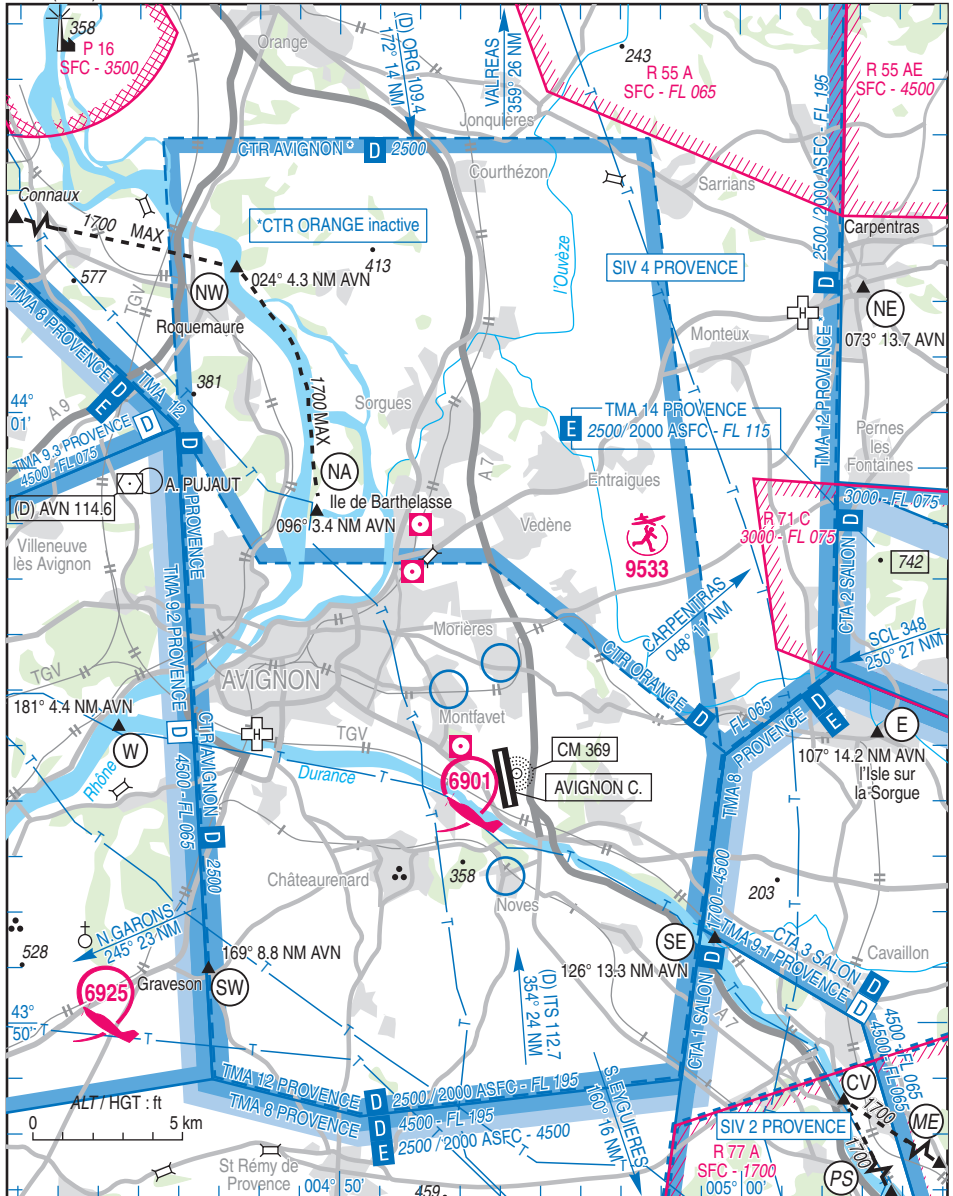
TWR : 122.600 - Absence ATS : A/A (122.600) FR seulement/only.

GND (SOL) : 121.750

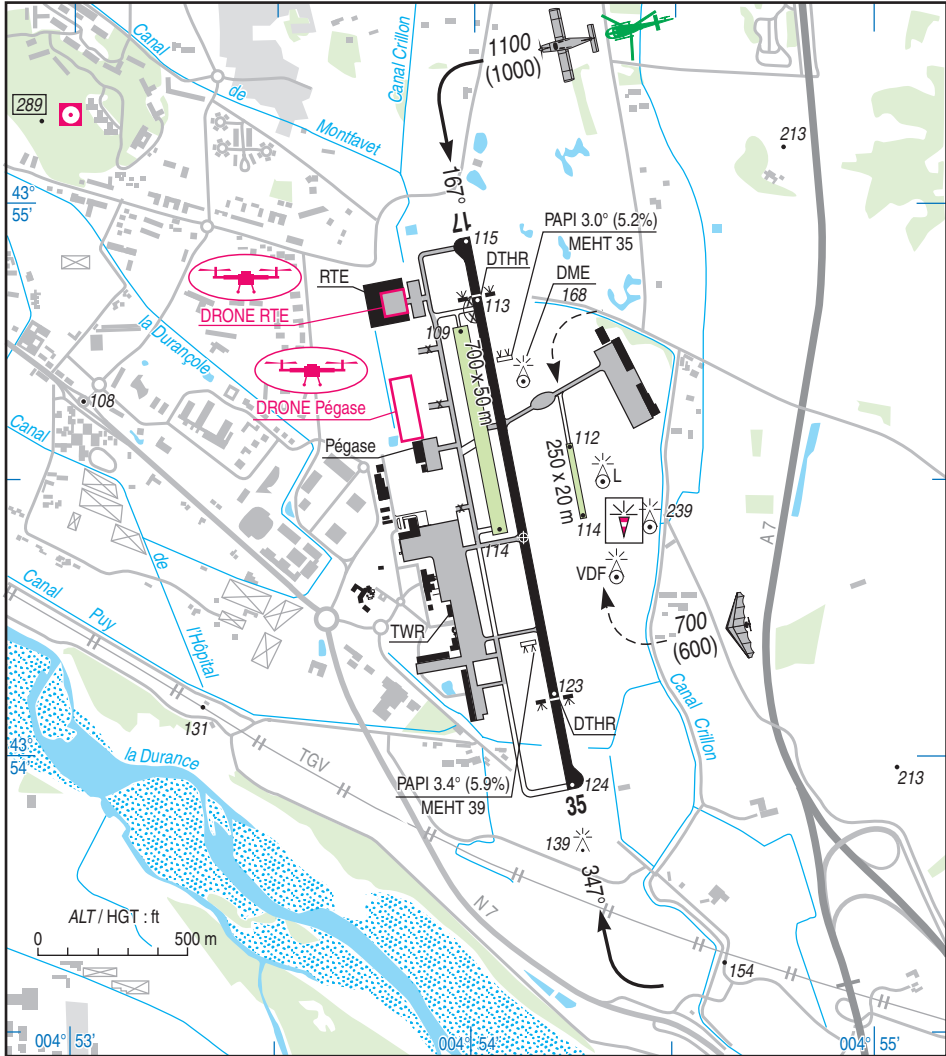
VDF

STAP : O/R - Absence ATS 122.600

☎ 04 90 84 32 96 Voir/See TXT



05 NOV 20



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
17	167	1880 x 45	Revêtue	38 F/C/W/T	1880	1880	1680
35	347		Paved		1870	1870	1560

**Aides lumineuses :**

RWY 17/35 : HI/BI

PCL : PPR exploitant AD avant 1700 par mail  
handling@avignon.aeroport.fr

**Lighting aids :**

RWY 17/35 : LIH/LIL

PCL : PPR from AD operator before 1700 by email  
handling@avignon.aeroport.fr

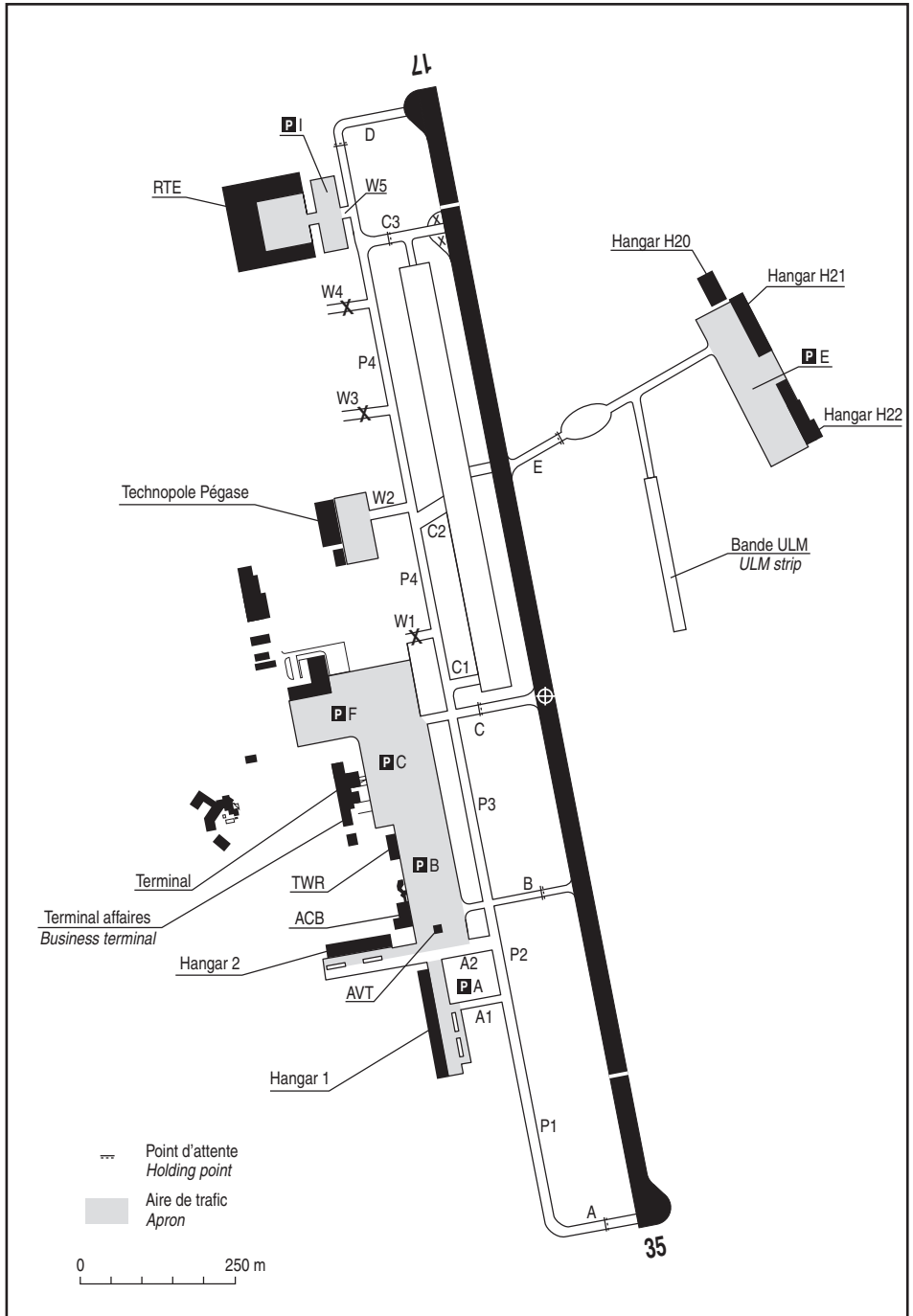
# MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

# AVIGNON CAUMONT

AD 2 LFMV GMC 01

05 NOV 20



## AVIGNON CAUMONT

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD interdit au planeurs.

AD réservé aux aéronefs munis de radio.

Piste non revêtue et bande ULM utilisables sur PPR TWR uniquement.

Piste non revêtue, bande ULM et TWY non revêtus utilisables de jour uniquement et en VMC.

ATT et/ou DEC simultanés sur piste revêtue et piste non revêtue interdit.

Pour les ACFT de plus de 30 t demi-tour obligatoire sur les raquettes.

#### Dangers à la navigation aérienne

Importante activité de parachutages, verticale l'aérodrome d'AVIGNON PUJAUT connue de PROVENCE APP et AVIGNON TWR.

Activité véilvole aux abords des aérodromes d'AVIGNON PUJAUT et MAZET DE ROMANIN.

#### Procédures et consignes particulières

##### Procédures de départ

← Présence d'un obstacle massif (ligne TGV) au décollage QFU 167° à 2200 m du lâcher des freins, ALT 157 ft.

##### Procédures de moindre bruit

Dans la mesure du possible éviter le survol de Caumont sur Durance, Châteauneuf de Gadagne, Morières, Montfavet et Noves.

← DEC QFU 347°

Pour les départs vers l'Ouest : ne pas virer avant une altitude de 1000 AMSL ou la voie ferrée (sauf instruction contraire du CTL). Privilégier un virage à droite suivi d'un report vertical au-dessus du circuit.

Alignement recommandé pour les avions légers via le point d'attente Alpha.

Alignement pour les hélicoptères lourds via les points d'attente Charlie ou Bravo.

← Arrivées de l'Ouest au QFU 167°

Passage vertical TWR pour effectuer un circuit à l'Est (sauf clairance du contrôle).

##### Circuits à l'Ouest

Sur clairance du contrôle uniquement.

##### Circuits basse hauteur

Autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement. RWY 17/35 hauteur minimale 500 AAL, circuits à l'Est.

##### Vols d'entraînement des ACFT de plus de 5.7 t

Sur autorisation de l'exploitant. Interdit le WE et JF, sauf dérogation.

#### *AD operating conditions*

*AD prohibited to gliders.*

*AD reserved for radio-equipped ACFT.*

*Unpaved RWY and ULM strip available on PPR from TWR only.*

*Unpaved RWY, ULM strip and unpaved TWY available daytime and VMC only.*

*Simultaneous LDG and/or TKOF on paved and unpaved RWY prohibited.*

*For ACFT over 30 t half-turn on turnaround areas is compulsory.*

#### *Air navigation hazards*

*Heavy parachuting activity overhead AVIGNON PUJAUT AD known on PROVENCE APP and AVIGNON TWR.*

*Glider activity nearby AVIGNON PUJAUT and MAZET DE ROMANIN ADS.*

#### *Procedures and special instructions*

##### *Departure procedures*

*Presence of a bulky obstacle (TGV High-speed train line) after TKOF QFU 167°, 2200 m after brakes release, ALT 157 ft.*

##### *Noise abatement procedure*

*If possible avoid overflying Caumont sur Durance, Châteauneuf de Gadagne, Morières, Montfavet and Noves.*

*TKOF QFU 347°*

*For Westbound departures : do not turn below 1000 AMSL or before railway (unless otherwise instructed by ATC). Prefer a right turn followed by a vertical shift over the circuit.*

*Line-up required for light ACFT via holding point Alpha. Line-up for heavy helicopters via holding points Charlie or Bravo.*

##### *Arrival from West QFU 167°*

*Fly overhead TWR to perform a circuit to the East (unless otherwise instructed by ATC).*

##### *West circuit*

*On ATC clearance only.*

##### *Low height circuits*

*Only for training flights with instructor on board. RWY 17/35 MNM height 500 AAL, circuit located East of RWY.*

##### *Training flight for ACFT over 5.7 t*

*On operator clearance. Prohibited WE and public HOL, except dispensation.*

## AVIGNON CAUMONT

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NA	43°59'14" N - 004°49'29" E	Ile de Barthelasse / Barthelasse island
NE	44°03'15" N - 005°03'05" E	Carpentras
E	43°55'13" N - 005°03'25" E	l'Isle sur la Sorgue
SE	43°51'30" N - 004°59'15" E	Sablrière-usine bordure Nord de Durance Sandpit Factory north side Durance
SW	43°51'00" N - 004°46'45" E	Graveson
W	43°55'20" N - 004°44'30" E	Confluent Rhône - Durance Rhône Durance meeting
NW	44°03'37" N - 004°47'23" E	Roquemaure

### VFR de nuit

Vols de nuit : ACFT autres que monomoteurs et bimoteurs légers : sur autorisation de l'exploitant. Entraînement en TDP interdit après 2200. (ETE : - 1 HR).

### Equipement AD

STAP FR uniquement : HN, absence ATS : PPR exploitant AD avant 1700 par E-mail : [handling@avignon.aeroport.fr](mailto:handling@avignon.aeroport.fr) - Paramètres disponibles : vent, VIS, RVR, base des nuages, T, DP, QNH, QFE.

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

### Activités diverses

← Activité voltige (N° 6901) : axe 167° / 347° de 2000 m centré sur 43 54 04 N - 004 54 13 E, 2100 AMSL - 3500 AMSL, 0900-1100 et 1300-1700 (ETE : - 1 HR) sur autorisation AVIGNON TWR.

Activité voltige (N° 6925) La Montagnette connue d'AVIGNON TWR.

Activité "Drone Pégase" au Nord du bâtiment Pégase. Maximum 35 m ASFC, connue d'AVIGNON TWR (usagers autorisés par protocole).

Activité "Drone RTE" dans l'emprise du bâtiment RTE 20 m ASFC, connue d'AVIGNON TWR (usage exclusif de RTE par protocole).

### Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication : pendant les HOR ATS afficher A7600 et se présenter par l'Est face à la TWR, phares allumés à 1700 AMSL. Rejoindre le circuit d'aérodrome en surveillant les axes d'approche.

Le fonctionnement des feux d'identification de seuil de piste (feux à éclats) aura pour valeur l'autorisation d'atterrir.

DEP : Avant DEC, retourner au parking. Après DEC exécuter la clairance reçue.

Transit : Si le transit est déjà autorisé exécuter la clairance reçue. Dans les autres cas, ne pas pénétrer dans la CTR.

A l'arrivée : en HOR ATS, les ACFT équipés de roues contactent directement AVIGNON SOL, une fois la piste dégagée.

### Night VFR

Night flights : ACFT other than single engine and light twin engine : on operator clearance. Training patterns prohibited after 2200. (SUM : - 1 HR).

### AD equipment

STAP FR only : HN, ATS absence : PPR AD operator before 1700 by E-mail : [handling@avignon.aeroport.fr](mailto:handling@avignon.aeroport.fr) Available data : wind, VIS, RVR, cloud base, T, DP, QNH, QFE.

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

### Special activities

Aerobatics (NR 6901) : 2000 m along axis oriented 167° / 347° and centered on 43 54 04 N - 004 54 13 E, 2100 AMSL - 3500 AMSL, 0900-1100 and 1300-1700 (SUM : - 1 HR), on AVIGNON TWR's authorization.

Aerobatic activity (NR 6925) La Montagnette known on AVIGNON TWR.

Activity "Drone Pégase" North of the Pégase building. Maximum 35 m ASFC, activity known on AVIGNON TWR (users authorized by protocol).

Activity "Drone RTE" within the RTE building 20 m ASFC, known by AVIGNON TWR (exclusive use of RTE by protocol).

### Special radiocommunication instructions

Radiocommunication Failure : during ATS SKED squawk A7600 and report East in front of TWR, lights on at 1700 AMSL. Join aerodrome circuit by watching approach axis.

Threshold RWY identification lights (flashing lights) operating will give clearance to land.

DEP : before TKOF, turn back to the apron. After TKOF, follow last clearance received.

Transit : if transit is already authorized, follow last clearance received. If not, do not enter the CTR.

On arrival : during ATS SKED, ACFT equipped with wheels shall contact AVIGNON GND straight after vacating RWY.

## AVIGNON CAUMONT

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 8 km SE Avignon (84 - Vaucluse).
- 2 - **ATS** : ETE / SUM : LUN-VEN / MON-FRI : 0430-1930 - SAM / SAT : 0430-1900 - DIM / SUN : 0600-1930.  
HIV / WIN : LUN-VEN / MON-FRI : 0600-2000 - SAM / SAT : 0600-1800 - DIM / SUN : 0700-2000.  
Extensions d'horaires connues sur ATIS AVIGNON / *SKED extensions on ATIS AVIGNON.*  
DGAC TEL : 04 90 84 32 71 - FAX : 04 90 84 32 70.  
Aéroport d'AVIGNON CAUMONT - BP 61535 - 84916 Avignon.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Sté Aeroport Avignon Provence.  
45, cours Jean Jaurès - BP 158 - 84008 Avignon CEDEX.  
Sur / *On AD* : TEL : 04 90 81 51 31 - FAX : 04 90 84 17 23.  
E-mail : [handling@avignon.aeroport.fr](mailto:handling@avignon.aeroport.fr)
- 5 - **CAA** : DSAC - SE (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / *AFTN.*  
Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12.*
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see GEN VAC* ; IFR : voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : O/R PPR PN 24 HR auprès de l'exploitant d'AD.  
(Info en accord avec AD2 LFMV.3).  
O/R PPR PN 24 HR to AD manager.  
(*Information in accordance with AD2 LFMV.3.*)
- ← 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : AVGAS 100 LL – JET A1 – Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.  
ETE / SUM : LUN-VEN / MON-FRI : 0500-1900, SAM / SAT : 0530-1630. DIM / SUN : 0630-1730.  
HIV / WIN : LUN-VEN / MON-FRI : 0600-1930, SAM / SAT : 0600-1730, DIM / SUN : 0730-1930.  
 Paiement : espèces, carte TOTAL, carte bancaire / *Payment : cash, TOTAL card, credit card.*  
Automate / *Dispenser* AVGAS 100LL : HOR AVT uniquement, paiement carte TOTAL / *AVT SKED only, payment TOTAL card.*  
Hors HOR / *Outside these SKED* : TEL exploitant d'aérodrome / *AD operator.*
- ← 11 - **RFFS** : Niveau 5 / *Level 5* :  
LUN-VEN / MON-FRI - ETE / SUM : 0500-1930 - HIV / WIN : 0600-2000.  
SAM / SAT - ETE / SUM : 0500-1700 - HIV / WIN : 0600-1800.  
DIM / SUN - ETE / SUM : 0600-1800 - HIV / WIN : 0700-1900.  
Niveau 6 / *Level 6* :  
PPR TEL exploitant d'AD / *AD operator.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random.*
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible O/R auprès de l'exploitant d'AD. / *Possible O/R AD operator.*
- ← 14 - **Réparations / Repairs** : Toutes réparations avions légers / *All repairs light ACFT.*  
ATA TEL : 04 90 80 07 00 / 06 09 88 46 54.  
FARMAN TEL : 07 68 04 61 62
- 15 - **ACB** : Vauclusien TEL : 04 90 84 17 17.
- 16 - **Hotels, restaurants** : Sur / *On AD.*
- 17 - **Transports** : Taxis, véhicules de location / *Taxis, car rental.*