

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

CARCASSONNE SALVAZA

AD 2 LFMK APP 01

05 OCT 23



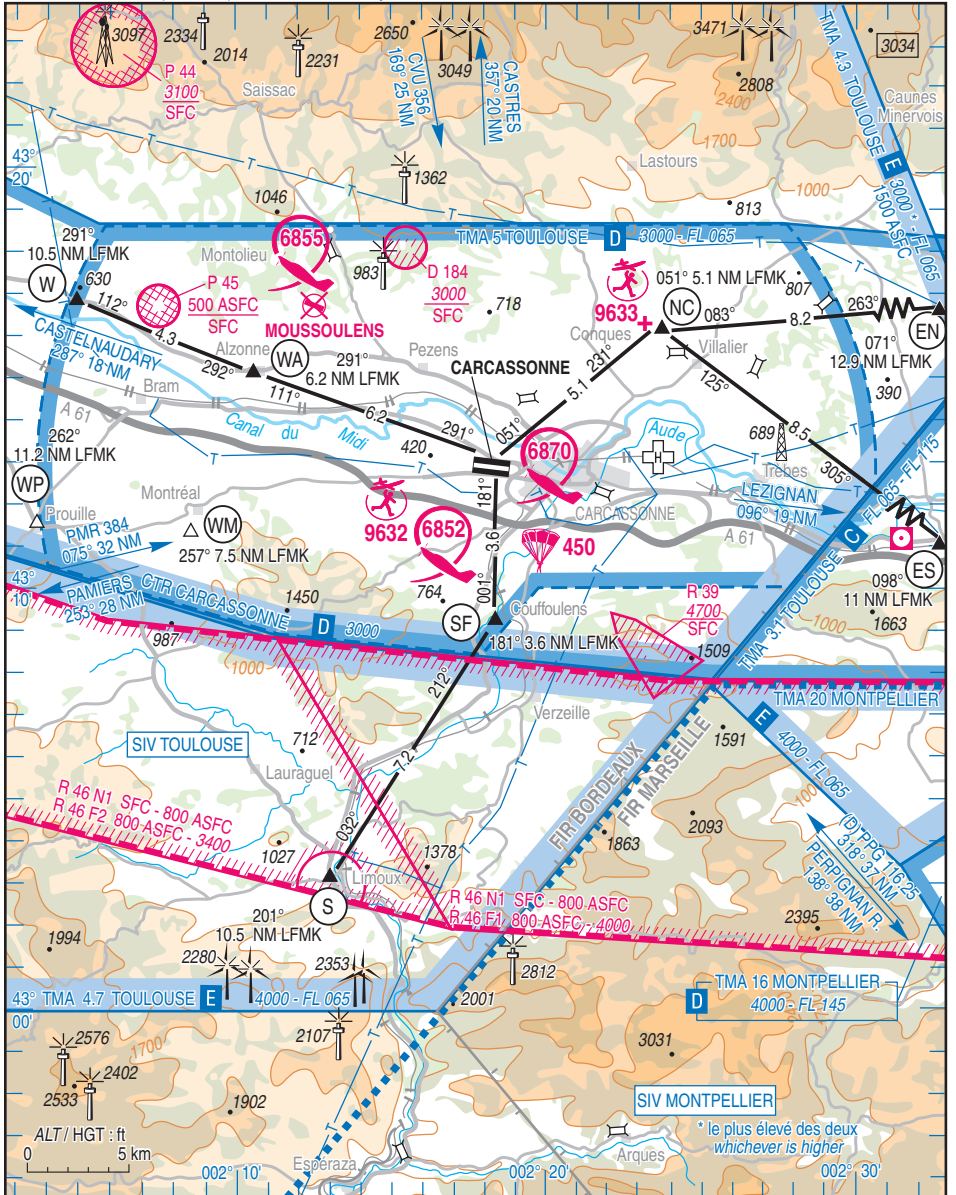
ALT AD : 434 (16 hPa)
LAT : 43 12 57 N
LONG : 002 18 31 E

LFMK
VAR : 1° E (20)

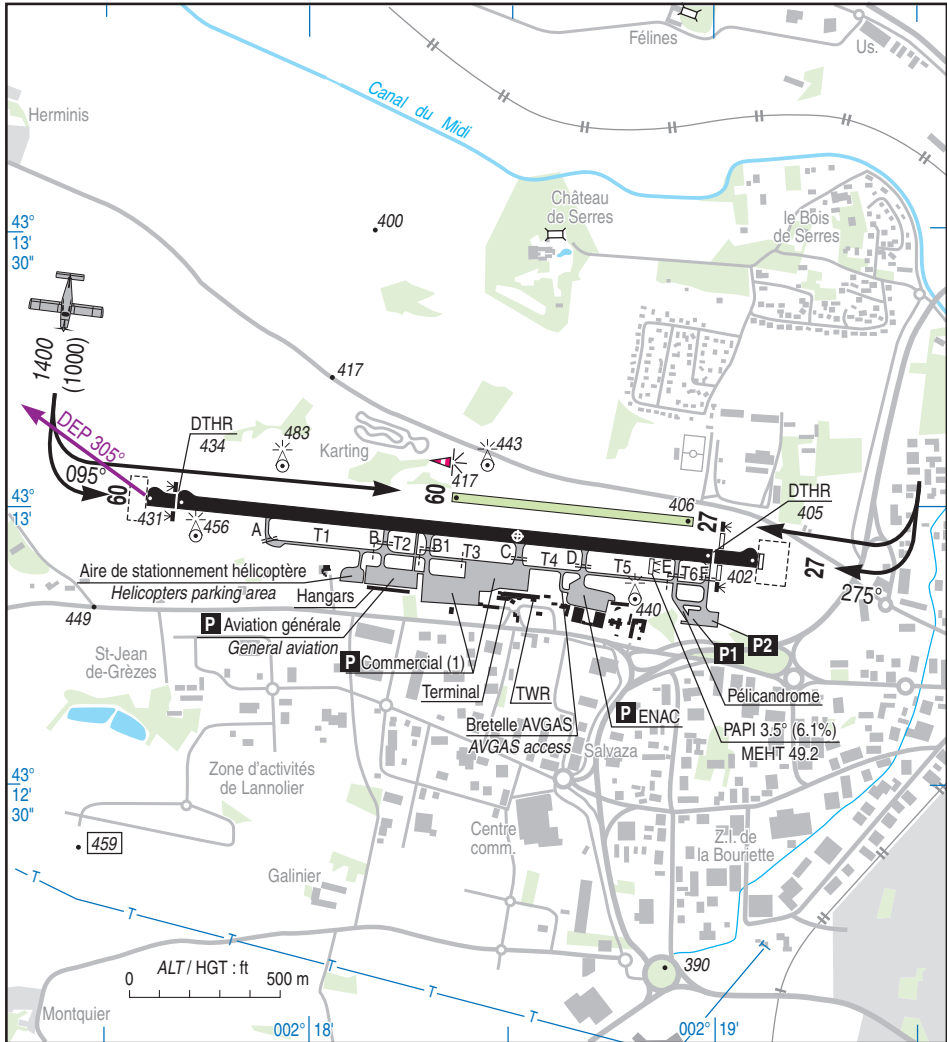
VDF

ATIS 120.030 ☎ 04 68 10 23 56
APP : TOULOUSE Approchel/Approach 123.850
TWR : 134.500
Absence ATS : A/A (134.500) FR seulement /only

STAP : Absence ATS 134.500. Voir /See TXT.



05 OCT 23



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09 27	095 275	2050 x 45	Revêtue Paved	50 F/C/W/T	2150 2110	2050 2050	1950 1900
09L 27R	095 275	800 x 30	Non revêtue Unpaved	-	800 800	800 800	800 800

Aides lumineuses :

RWY 09/27 : HI/BI
STAP/PCL : O/R PN 24 HR exploitant d'aérodrome
(1) Postes / Stands : voir / see AD 2 LFMK ADC 01.

Lighting aids :

RWY 09/27 : LIH/LIL
STAP/PCL : O/R PN 24 HR to AD operator

CARCASSONNE SALVAZA

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio

Piste non revêtue réservée aux ACFT monomoteurs basés.

Utilisation simultanée des deux pistes interdite.

Piste 09/27 limitée par composante vent traversier :

- Piste sèche : sup 25 kt.
- Piste mouillée : sup 20 kt.

RWY 09/27 non exploitée par composante vent arrière supérieure à 10 kt.

Procédures et consignes particulières

Eviter le survol de la Cité.

Activités réelles R 46 N1 et F connues par CARCASSONNE Tour.

TWY T1 à T6 réservés aux aéronefs ne dépassant pas 12 m d'envergure.

Les voies de circulation T1 à T6 sont interdites lorsque la piste est utilisée par des aéronefs de code 3 ou 4 ou par le Transall.

Le Transall circule uniquement sur les cheminements suivants :

- entre la piste et les postes de stationnement K1, K2 et K3, via les TWY B1 et C.
- entre la piste et le poste de stationnement P1, via les TWY E et F.

Le C130 et l'A400M circulent uniquement entre la piste et le poste de stationnement K5 via les voies de circulation Bravo 1 et Charlie.

- Les exploitants du C130 et de l'A400M sont informés des dimensions insuffisantes de congés de raccordement dans certains virages et de la nécessité d'utiliser la technique de l'oversteering lors du roulage si besoin.

- Lors de leur circulation pour rejoindre le parking ou la piste, les propulseurs extérieurs du C130 et de l'A400M devront être arrêtés.

Le Dash8 circule uniquement sur les cheminements suivants :

- pour les missions de lutte anti-incendie entre la piste et le péricandrome via les TWY Echo et Fox ;
- pour le transport de passagers et de fret entre la piste et les postes de stationnement K via les TWY B1 et C.

Résistance TWY :

- A, B, D, T1 à T6 : 5.7 t/0.9 Mpa
- B1 : 59 F/B/W/T
- C : 61 F/C/W/T
- E : 4 F/C/W/T
- F : 9 F/C/W/T

AD operating conditions

AD reserved to radio-equipped ACFT.

Grass strip reserved for based single-engined ACFT.

Simultaneous use of both RWY prohibited.

RWY 09/27 limited by crosswind component :

- Dry RWY : more than 25 kt.
- Wet RWY : more than 20 kt.

RWY 09/27 not operated by downwind component greater than 10 kt.

Procedures and special instructions

Avoid overflying the City.

LF-R46 N1 and F activities known by CARCASSONNE TWR.

TWY T1 to T6 reserved for ACFT whose wingspan is less than 12 m.

TWY T1 to T6 are prohibited when RWY is used by code 3 or 4 ACFT, or by Transall.

Transall is taxiing only :

- between RWY and stands K1, K2 and K3, via TWY B1 and C.
- between RWY and stand P1 via TWY E and F.

C130 and A400M only taxi between RWY and stand K5 via taxiways Bravo 1 and Charlie.

- C130 and A400M operators are informed of the insufficient transition radius dimensions in some turns and of the necessity of using oversteering technique during taxi if necessary.

- During taxi to join the apron or the RWY, external engine of C130 and A400M must be shut down.

Dash8 is taxiing only :

- for fire-fighting missions between RWY and the pelicanrome via TWY Echo and Fox ;
- for passengers and freight transport between RWY and apron stands K via TWY B1 and C.

TWY strength :

- A, B, D, T1 to T6 : 5.7 t/0.9 Mpa
- B1 : 59 F/B/W/T
- C : 61 F/C/W/T
- E : 4 F/C/W/T
- F : 9 F/C/W/T

CARCASSONNE SALVAZA

Parking aviation générale obligatoire pour tous monomoteurs ou bimoteurs légers.

Stationnement hélicoptères sur aire revêtue: 2 postes pour hélicoptères type Dauphin, 1 poste pour hélicoptère type Super Puma.

Parking commercial réservé aux vols programmés ou sur PPR PN 72 HR FAX : 04 68 71 96 48.

Le stationnement du Transall est autorisé uniquement sur les postes K1, K2 et K3 situés sur le PRKG aviation commerciale, et sur le poste P1, situé sur le pélicandrome.

Le stationnement du C130 et de l'A400M est autorisé uniquement sur le poste K5.

Le stationnement du Dash 8 est autorisé uniquement au pélicandrome pour les missions de lutte anti-incendie et sur les postes K pour les transports de passagers et de fret.

Une vigilance particulière est demandée aux utilisateurs du pélicandrome suite à l'absence du contact visuel depuis la Tour.

Procédure de réduction d'espacement sur la piste, applicable par les ATS, aux seuls monomoteurs à hélice en vol VFR.

Pour les vols VFR, les itinéraires VFR spécial sont susceptibles d'être imposés par le contrôle

Pour les ACFT dont la masse est supérieure à 5,7 t, demi-tour obligatoire en extrémité de piste.

VFR spécial

1- Points de compte rendu

General aviation apron mandatory for single-engined aircraft and light twin-engined planes.

Helicopter apron on paved area : 2 stands for Dauphin helicopters, 1 stand for Super Puma helicopter.

Commercial apron reserved for scheduled flights or with PPR PN 72 HR FAX : 04 68 71 96 48.

*The stands for Transall are only :
- stands K1, K2 and K3, located on commercial apron
- stand P1 located on pelicandrome*

C130 and A400M parking is only authorised on stand K5.

Parking of Dash 8 is only allowed on pelicandrome for fire-fighting missions and on K apron for passengers and freight transport.

Close attention is required to users of the pelicandrome due to lack of visual contact from the TWR.

Separation reduction procedure on the RWY, applied by ATS to VFR flight single engine propeller only.

For VFR flights, special VFR routes can be imposed by ATC.

For ACFT with MTOW > 5,7 t : half-turn is mandatory at RWY end.

Special VFR

1- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
EN	43° 16' 56"N - 002° 35' 16"E	Rieux Minervois
ES	43° 11' 06"N - 002° 33' 22"E	Capendu
NC	43° 16' 07"N - 002° 24' 02"E	Conques Sur Orbiel
SF	43° 09' 20"N - 002° 18' 21"E	Coufoullens
S	43° 03' 16"N - 002° 13' 00"E	Limoux
WA	43° 15' 15"N - 002° 10' 39"E	Alzonne
W	43° 16' 56"N - 002° 05' 11"E	Villepinte
WM	43° 11' 25"N - 002° 08' 31"E	Montréal
WP	43° 11' 37"N - 002° 03' 18"E	Prouille

2 - Minima MTO

Avions : VIS ≥ 1500 m - HEL : VIS ≥ 800 m.

En présence d'IFR dans la CTR : ACFT/HEL : VIS ≥ 2500 m.

2 - MTO Minima

ACFT : VIS ≥ 1500 m - HEL : VIS ≥ 800 m.

With IFR traffic in CTR : ACFT/HEL : VIS ≥ 2500 m.

CARCASSONNE SALVAZA

VFR de nuit

Arrivées à l'Est : se présenter à 2700 ft AMSL verticale AD.

Départs vers l'Est : monter à 2700 ft AMSL verticale AD puis cap vers l'Est, en montée vers altitude de croisière.

Night VFR flight

ARR from East : Proceed 2700 ft AMSL overhead AD.

DEP to East : Climb to 2700 ft AMSL overhead AD then head for East, climbing to cruise altitude.

Equipement AD

STAP paramètres disponibles : vent, base des nuages, T, DP, QNH, QFE.

Equipement de surveillance du trafic : Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

AD equipment

STAP data available : wind, cloud base, T, DP, QNH, QFE.

Traffic surveillance equipment : AD equipped with radar display (see AD 1.0).

Activités diverses

Activité d'aéromodélisme d'ALAIRAC.

Volte sur AD (N° 6870) : Verticale axe de piste
800 ft AMSL / FL 055.
PPR CARCASSONNE TWR.

Activité de volte (N° 6852) : LAVALETTE
2000 ft ASFC / FL 055.
LUN-VEN sauf JF,
PPR CARCASSONNE TWR.

Activité de volte (N° 6855) : MOUSSOULENS,
2000 ft AMSL / FL 055.
HOR CARCASSONNE TWR, PPR CARCASSONNE
TWR.

Special activities

ALAIRAC flying models activity.

Aerobatics on AD (NR 6870) : Overhead RWY
800 ft AMSL / FL 055.
PPR CARCASSONNE TWR.

Aerobatics (NR 6852) : LAVALETTE
2000 ft ASFC / FL 055.
MON-FRI except public HOL.
PPR CARCASSONNE TWR.

Aerobatics (NR 6855) : MOUSSOULENS,
2000 ft AMSL / FL 055.
CARCASSONNE TWR SKED, PPR CARCASSONNE
TWR.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 3 km W Carcassonne (11 Aude).
- 2 - **ATS** : HX : voir / see NOTAM
TEL : 04 68 10 23 52.
Extension des HOR ATC au bénéfice des vols commerciaux programmés annoncée sur ATIS.
Extension ATC SKED for commercial scheduled flights announced on ATIS.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / Approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SPL Aéroportuaire Régionale
Route de Montréal
11000 Carcassonne.
TEL : +33 820 673 411.
FAX : 04 68 71 96 48.
E-mail : operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr
- 5 - **CAA** : DSAC - S (voir / see GEN VAC).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN VAC).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN VAC.
- 8 - **MET** : VFR : voir / see GEN VAC ; IFR : voir / see AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.

CARCASSONNE SALVAZA

- 9 - Douanes, Police / Customs, Police :** Du 1er APR au 31 OCT : 0600-1600.
En dehors de ces HOR et du 1er NOV au 31 MAR, O/R PN 24 HR à
:
- Brigade des douanes de Carcassonne :
TEL : 09 70 27 72 58 / 09 70 27 72 56
E-mail : bsi-carcassonne@douane.finances.gouv.fr
- Division de l'Aude :
E-mail : div-aude@douane.finances.gouv.fr
From 01st APR to 31st OCT : 0600-1600.
Outside these SKED and from 01st NOV to 31st MAR, O/R PN 24 HR
to :
- *Brigade des douanes de Carcassonne :*
TEL : 09 70 27 72 58 / 09 70 27 72 56
E-mail : bsi-carcassonne@douane.finances.gouv.fr
- *Division de l'Aude :*
E-mail : div-aude@douane.finances.gouv.fr
- 10 - AVT :** Carburants / *Fuel* : 100 LL- JET A1 (CIV-MIL) - Lubrifiants / *Lubricants* : 80 - 100 (CIV-MIL).
HX : voir / *see* NOTAM.
TEL : 04 68 71 96 47.
Païement : Carte BP, Carte bleue, Bons SFACT / *Payment* : BP Card, CB, SFACT *voucher*.
- 11 - RFFS :** Voir / *See* NOTAM.
- 12 - Pêril animalier / *Wildlife strike hazard* :** HOR RFFS / *RFFS SKED*.
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* :** NIL.
- 14 - Réparations / *Repairs* :** NIL.
- 15 - ACB :** Aéroclub de pilotes Audois TEL : 04 68 71 38 78.
- 16 - Hotels, restaurants :** Sur AD et à proximité / *On AD and in the vicinity*.
- 17 - Divers / *Miscellaneous* :** ENAC TEL : 04 68 11 50 40.
- 18 - GRF :** Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste : HOR RFFS en présence ATS ou sur PPR PN 24 HR.
Global reporting format : RFFS SKED with ATS on duty or on PPR PN 24 HR.