

OYONNAX ARBENT

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Utilisation simultanée piste revêtue et piste non revêtue accolée interdite.

DEC ou ATT avion suspendu si un planeur est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi-largeur de la limite commune.

Aucun ACFT à moteur ne devra pénétrer dans la branche finale des deux circuits si un planeur s'y trouve déjà.

Piste non revêtue réservée aux planeurs et avions basés.

AD très sensible au bruit.

Eviter les tours de piste entre 1100 et 1300 (ETE - 1 HR).

Eviter les longues séances de tours de piste consécutifs.

Dangers à la navigation aérienne

AD situé en environnement montagneux en fond de vallée.

Présence de collines dans la trouée d'envol piste 04.

← Présence de vents contraires sur AD par vent de secteur Nord.

Risque de rabattants par vent de secteur Nord.

← Décollage RWY 04 : L'attention des pilotes est spécialement attirée sur la nécessité de vérifier que les performances de leur appareil en fonction des circonstances (vent, température, chargement) garantissent le survol, avec les marges de sécurité requises, des obstacles et des reliefs situés dans le prolongement de la piste.

Activités diverses

AEM (N° 9805) : 500 ft ASFC, SR-SS.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Simultaneous use of paved RWY and unpaved RWY prohibited.

TKOF and LDG must be delayed when a glider is immobilized on that half of unpaved RWY close to paved RWY.

No powered ACFT must enter final approach of the two AD circuits if a glider is already on final.

Unpaved RWY reserved for gliders and home based ACFT.

Very noise-sensitive AD.

Avoid traffic patterns between 1100 and 1300 (SUM - 1 HR).

Avoid long sessions of consecutive traffic patterns.

Air navigation hazards

AD located in a mountainous environment at the bottom of the valley.

Presence of hills within take-off funnel RWY 04.

Wind direction and speed may shift across airfield in case of northerly winds.

Risk of downdrafts in northerly winds.

Pilots are advised to exercise caution with regards to aircraft performance, in order to satisfy an adequate departure gradient, which would enable to clear obstacles and terrain for RWY04 departure. Pilots must account for all relevant variables (weight, wind, temperature) in order to comply with a safe departure flight path.

Special activities

AEM (NR 9805) : 500 ASFC, SR-SS.

OYONNAX ARBENT

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / *UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR*

- 1 - **Situation / Location** : 2 km N Oyonnax (01 - Ain).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Mairie d'Oyonnax
126 rue A. France - 01100 Oyonnax
TEL : 04 74 77 00 06.
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL, SP98 - Lubrifiants / *Lubricants* : TOTAL Aéro DM (CIV-MIL).
100 LL : HJ sauf MER / *HJ except WED* ; SP98 : HX.
Carte TOTAL : HJ, sans carte : sur RDV et paiement comptant /
TOTAL card : Daytime, without card : O/R and cash payment.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Oui / *Yes*.
- 15 - **ACB** : Jean COUTTY TEL : 04 74 77 21 00 - 1000-1100, 1700-1800.
- 16 - **Hotels, restaurants** : Restaurant à proximité / *Restaurant in the vicinity*.