

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

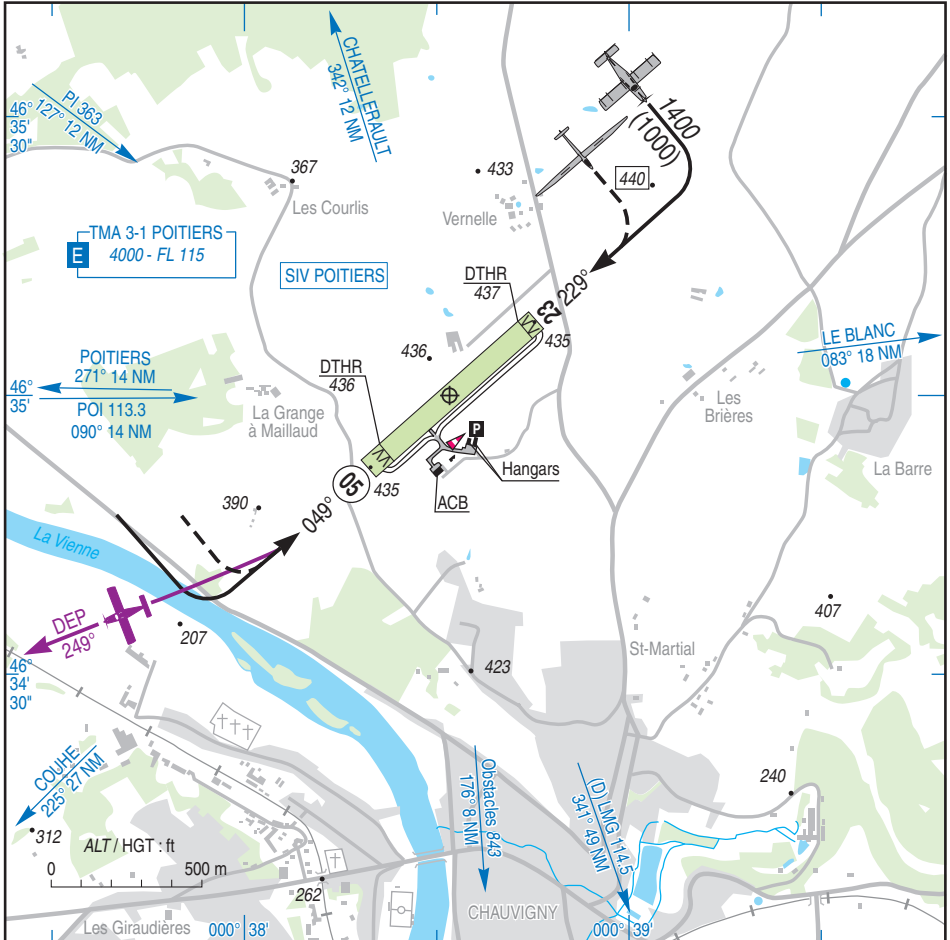
CHAUVIGNY

AD 2 LFDW ATT 01

12 NOV 15

	ALT AD : 442 (16 hPa) LAT : 46 35 00 N LONG : 000 38 32 E	LFDW VAR : 0° (15)
---	--	------------------------------

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.5



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
05	049	740 x 80	Non revêtue	-	740	740	660
23	229		Unpaved		740	740	695

Aides lumineuses : BI

Lighting aids : LIL

CHAUVIGNY

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

← TWY et 100 premiers mètres de la RWY 23 inutilisables après fortes pluies.

Procédures et consignes particulières

TKOF RWY 23 : Au passage de l'extrémité de piste et au plus tôt à 300 ft ASFC, altération de cap de 20° à droite pour éviter le survol des zones habitées avoisinantes.

← QFU 049° préférentiel cause environnement.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

← VFR de nuit

← TWY parallèle à la piste interdit.

Utilisation de la piste limitée :

1) aux pilotes des aéronefs basés.

2) avec l'accord de l'exploitant AD :

a) aux pilotes ayant une expérience minimum de 200 h de vols dont 20h de nuit et une expérience récente (3 décollages et atterrissages de nuit dans les 3 derniers mois)

b) aux pilotes justifiant d'un test en vol de nuit validé par un instructeur.

AD operating conditions

TWY and first 100 meters of RWY 23 not available after heavy rain.

Procedures and special instructions

TKOF RWY 23 : At RWY far end and not below 300 ft ASFC, 20° right turn to avoid overflying the surrounding built up areas.

Preferred QFU : 049°, due to local conditions.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Night VFR

TWY parallel to the RWY forbidden.

Use of RWY limited :

1) to home-based ACFT pilots.

2) with the agreement of AD operator:

a) to pilots with a minimum experience of 200 hours of flights including 20 hours at night and recent experience (3 take-offs and landings at night in the last 3 months)

b) to pilots who have completed a night flight test validated by an instructor.

Informations diverses / *Miscellaneous*

ETE : - 1 HR / SUM : - 1 HR

1- **Situation / Location** : 2 km N Chauvigny (86 - Vienne).

2- **ATS** : NIL.

← 3- **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitations : Voir § VFR de nuit.
Approved with limitations: See § Night VFR.

4- **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.

← 5- **AVA** : DSAC SO (voir / see GEN).

6- **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).

7- **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / see GEN12.

8- **MET** : VFR: voir / see GEN VAC ; IFR: voir / see AIP GEN 3.5 ; Station: NIL.

9- **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.

10- **AVT** : 100 LL - espèces ou chèques bancaires /

11- **SSLIA** : Niveau 1 / *Level 1*.

12- **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.

13- **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : O/R.

14- **Réparations / Repairs** : NIL.

← 15- **ACB** : Aéroclub de Chauvigny
Aérodrome de Chauvigny – BP 75 – 86300 CHAUVIGNY
TEL : 05 49 46 31 48 – E-mail : acah@free.fr