

# ATTERRISSAGE A VUE

## Visual landing

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

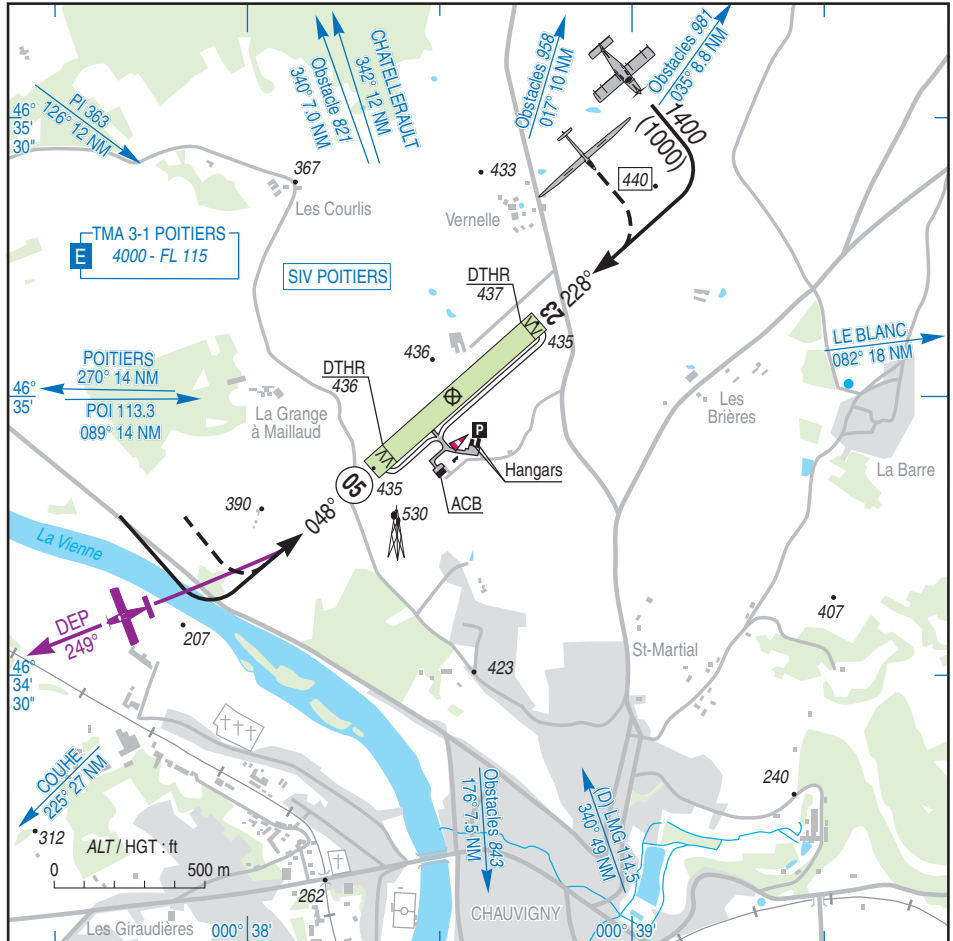
# CHAUVIGNY

## AD 2 LFDW ATT 01

20 APR 23

	<b>ALT AD : 442 (16 hPa)</b> LAT : 46 35 00 N LONG : 000 38 32 E	<b>LFDW</b> VAR : 1°E (20)
---	--	-------------------------------

APP : NIL  
 TWR : NIL  
 A/A : 120.060 (FR seulement /only)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
05	048	740 x 80	Non revêtue	-	740	740	660
23	228		Unpaved		740	740	695

Aides lumineuses : BI

Lighting aids : LIL

## CHAUVIGNY

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions d'utilisation de l'AD

QFU 048° préférentiel cause environnement.

TWY et 100 premiers mètres de la RWY 23 inutilisables après fortes pluies.

#### Procédures et consignes particulières

TKOF RWY 23 : Au passage de l'extrémité de piste et au plus tôt à 300 ft ASFC, altération de cap de 20° à droite pour éviter le survol des zones habitées avoisinantes.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

#### VFR de nuit

TWY parallèle à la piste interdit.

Utilisation de la piste limitée :

- 1) aux pilotes des aéronefs basés.
- 2) avec l'accord de l'exploitant AD :
  - a) aux pilotes ayant une expérience minimum de 200 h de vols dont 20h de nuit et une expérience récente (3 décollages et atterrissages de nuit dans les 3 derniers mois)
  - b) aux pilotes justifiant d'un test en vol de nuit validé par un instructeur.

#### AD operating conditions

*Preferred QFU : 048°, due to local conditions.*

*TWY and first 100 meters of RWY 23 not available after heavy rain.*

#### Procedures and special instructions

*TKOF RWY 23 : At RWY far end and not below 300 ft ASFC, 20° right turn to avoid overflying the surrounding built up areas.*

*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.*

#### Night VFR

*TWY parallel to the RWY forbidden.*

*Use of RWY limited :*

- 1) *to home-based ACFT pilots.*
- 2) *with the agreement of AD operator :*
  - a) *to pilots with a minimum experience of 200 hours of flights including 20 hours at night and recent experience (3 take-offs and landings at night in the last 3 months)*
  - b) *to pilots who have completed a night flight test validated by an instructor.*

### Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ;SUM SKED : -1HR*

- 1- **Situation / Location** : 2 km N Chauvigny (86 - Vienne).
- 2- **ATS** : NIL.
- 3- **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitations : Voir § VFR de nuit.  
*Approved with limitations : See § Night VFR.*
- 4- **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- 5- **AVA** : DSAC SO (voir / see GEN VAC ).
- 6- **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN VAC ).
- 7- **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / see GEN VAC.
- 8- **MET** : VFR : voir / see GEN VAC ; IFR : voir / see AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9- **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10- **AVT** : 100 LL - espèces ou chèques bancaires / sur PPR / *with PPR.*
- 11- **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1.*
- 12- **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13- **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : O/R.
- 14- **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15- **ACB** : Aéroclub de Chauvigny  
Aérodrome de Chauvigny – BP 75 – 86300 CHAUVIGNY  
TEL : 05 49 46 31 48 – E-mail : [contact@aeroclub.de.chauvigny.com](mailto:contact@aeroclub.de.chauvigny.com)